

NOTA

1. Planurile și secțiunile în construcție să se realizeze în conformitate cu dispozițiile generale.
2. În cazul în care se realizează modificări în construcție, acestea să se realizeze numai după aprobarea proiectantului.
3. În cazul în care se realizează modificări în construcție, acestea să se realizeze numai după aprobarea proiectantului.
4. Controlul calității lucrărilor să se realizeze în conformitate cu dispozițiile generale.
5. Fișele de calcul să se realizeze în conformitate cu dispozițiile generale.

NOTA:

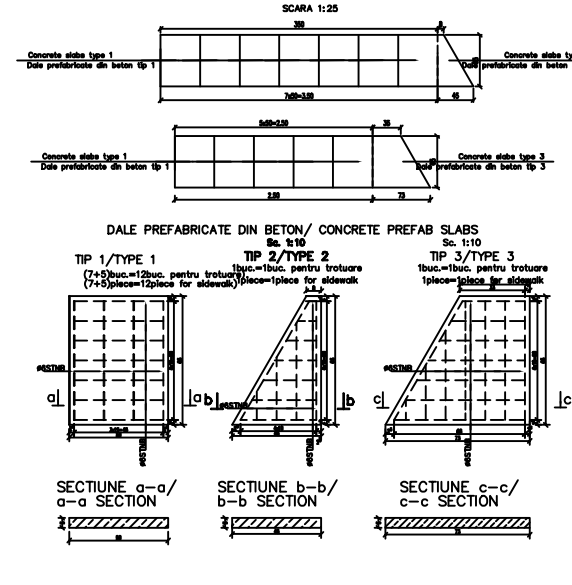
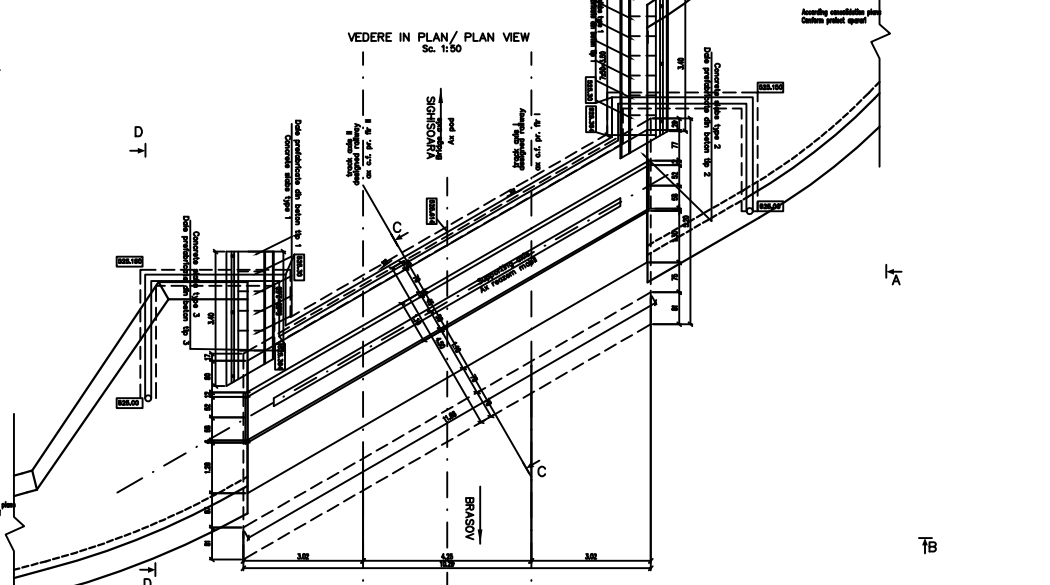
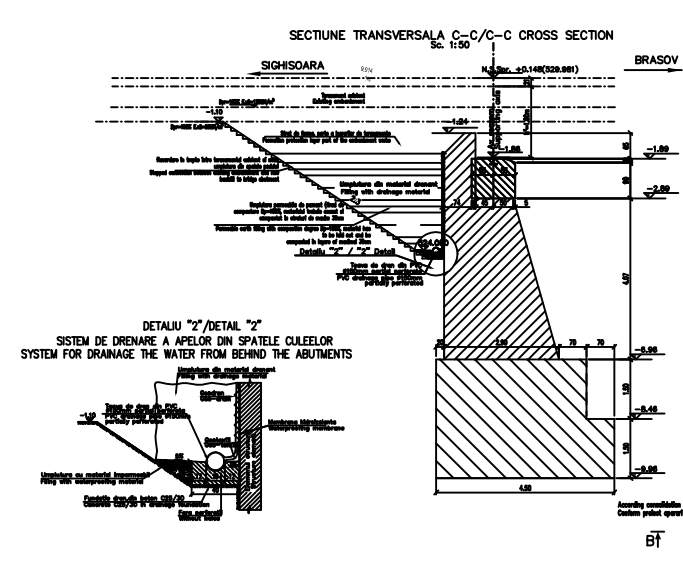
1. The plan has been drawn as necessary in the general direction.
2. The plan parts of the building shall be built only after the approval of the designer.
3. The plan parts of the building shall be built only after the approval of the designer.
4. The plan parts of the building shall be built only after the approval of the designer.
5. The plan parts of the building shall be built only after the approval of the designer.

ATENȚIE/ATENCIÓN

Atenție/Atención deosebită de mare în cazul în care se realizează modificări în construcție, acestea să se realizeze numai după aprobarea proiectantului.

LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LIST

Beton în construcție deosebită de mare în cazul în care se realizează modificări în construcție, acestea să se realizeze numai după aprobarea proiectantului.



MASURATOAREA MATERIALULUI METALIC NECESSAR PENTRU PARAPETUL LA CULEEA SIGHISOARA
MEASUREMENT FOR THE METALLIC MATERIAL REQUIRED FOR THE FOOT PATH FOR SIGHISOARA ABUTMENT

Pos.	Denumire	Dimensiuni	No. buc. necesare	Cantitatea S235	
				kg/ml	Total(kg)
0					
P1	Tevă profilată	70x70x4-910	6	8,29	49,74
P2	Tevă dreptunghiulară	60x60x3-3400	2	6,71	13,42
P3	Tevă dreptunghiulară	60x60x4-1380	4	5,78	23,12
P4	Tevă dreptunghiulară	60x60x4-215	4	5,78	23,12
P5	Placă de lemn	200x25-250	8	31,40	251,20
P6	Bolți M16	916-130	24	0,031	0,744
P7	Bolți M16		48	0,011	0,528
P8	Șuruburi		48	0,011	0,528
Total parțial					173,28
Spur 3X pt. sudura					5,30
TOTAL (kg)					178,58

EXTRAS DE ARMATURA STNB PENTRU CULEEA
TABLE FOR REINFORCEMENTS STNB FOR ABUTMENT

TIP/TYPE	Tipul/Tipul	No. buc.	kg/buc.	kg
TIP 1	STNB 8 0,25x3	12	0,222	2,664
TIP 2	STNB 8 0,25x3	1	0,222	0,222
TIP 3	STNB 8 0,25x3	1	0,222	0,222
TOTAL				3,108

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ A EUROPEI (EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT)

PROIECTANT/DESIGNER: **LE OBERMEYER TEHNIC**

CLIENT/CLIENT: **C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.**

SUBCONTRACTANT/SUBCONTRACTOR: **GRUPA DRUMURI**

PROIECT/PROJECT: **Reabilitarea și modernizarea liniei ferovii Brașov - Sighișoara, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu efect de masă de 150 km/h.**

DATE DE IDENTIFICARE: **Interval Cota - Arhivă**

POD Km.247+717.782 proiectat / PLAN COFRAJ CULEE SIGHISOARA

PROIECTANT/DESIGNER: **LE OBERMEYER TEHNIC**

DATE DE IDENTIFICARE: **Interval Cota - Arhivă**