

NOTA

- Prezentul plan a fost întocmit în conformitate cu prevederile SR EN 1536:2011 "Execuția lucrărilor geotehnice speciale. Piloti forati".
- S-a avut în vedere planul de cofraj EA5101E14BBPV02820031, EA5101E14BBPV02820071.
- La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din caietul de sarcini și se vor întocmi fișele de forare și betonare.
- La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calității lucrărilor și recepționarea lor se va face conform normativului C56-1985.
- După executarea săpăturii pentru prima coloană se va chema proiectantul geotehnician pentru confirmarea naturii terenului întâlnit în stratul străbătut de coloană până la cota -30.60m de fundare a acestora.

NOTE:

- This drawing was prepared according to the provisions SR EN 1536:2011 "Special geotechnical works. Drilled piles".
- The shuttering plan EA5101E14BBPV02820031, EA5101E14BBPV02820071 was taken into consideration.
- During the works, the provisions in the Technical Specifications will be strictly observed and the drilling and concreting sheets will be prepared accordingly.
- During the works, the provisions of the following norms will be strictly observed: "Norm for concrete manufacturing and concrete, reinforced concrete and pre-stressed concrete works. Part 1: Concrete manufacturing", indicative NE 012/1-2007 and "Norm for concrete manufacturing and concrete, reinforced concrete and pre-stressed concrete works. Part 2: Concrete works", indicative NE 012/2-2010; the work quality control and acceptance will comply with norm C56-1985.
- After the excavations for the first column, the geotechnician designer will be called to confirm the nature of the ground encountered in the layer crossed through by the columns up to the foundation level -30.60m.

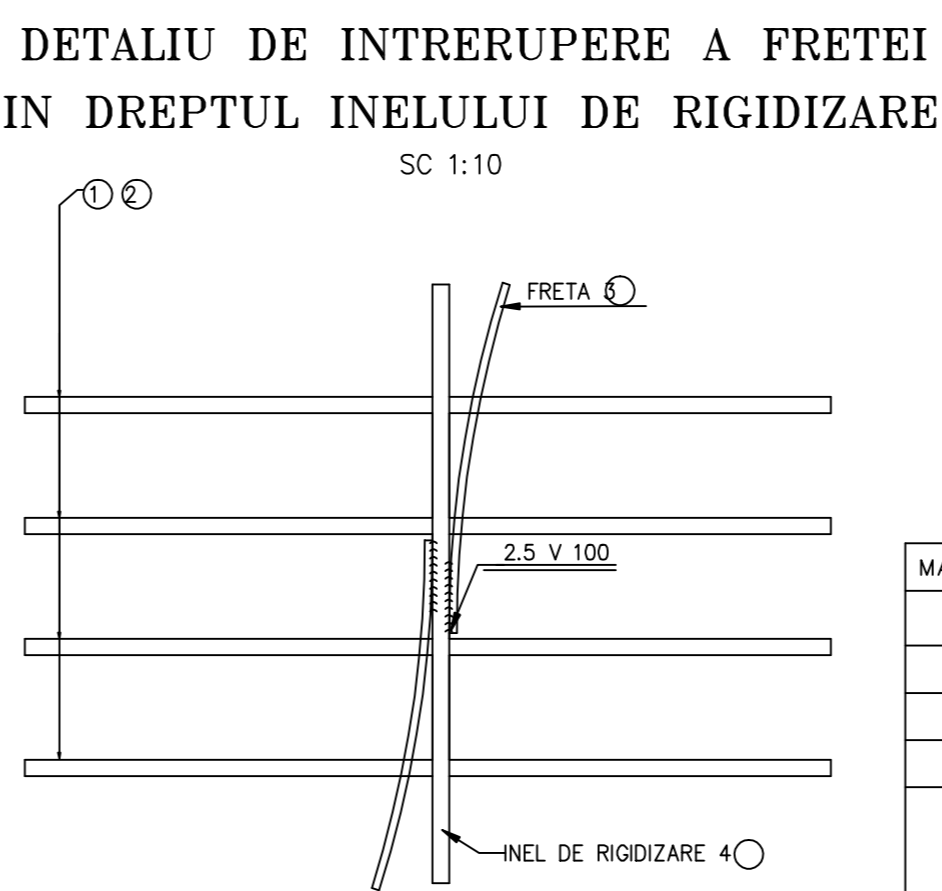
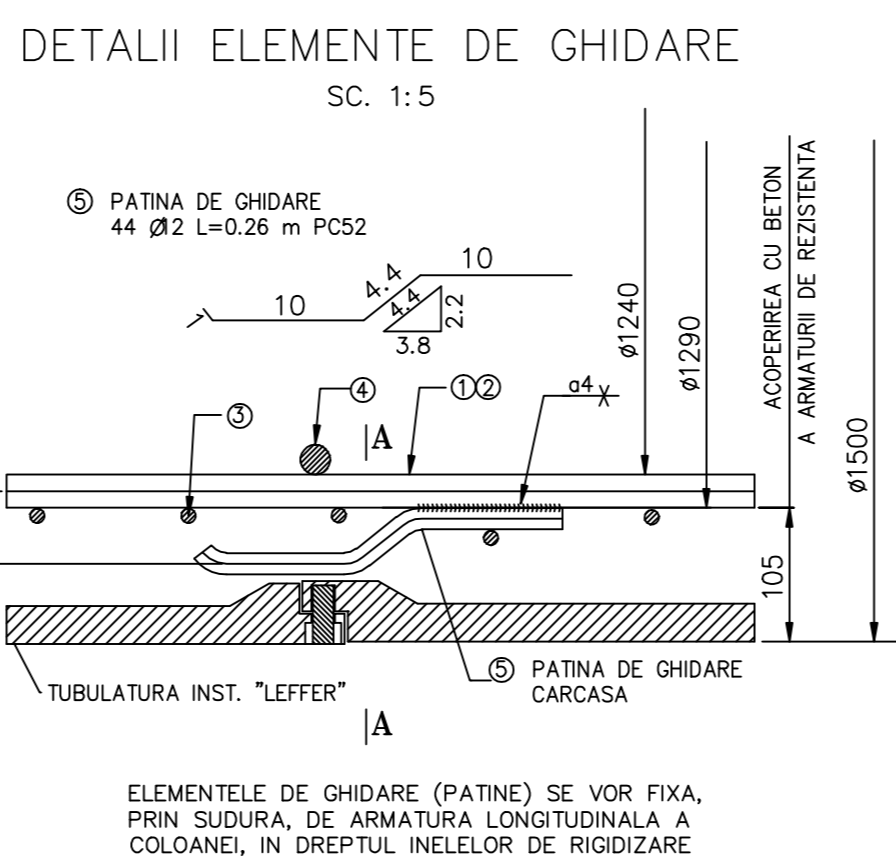
BETON	-	C25/30
CONCRET	-	S255, S235
ARMATURA	-	S255, S235
REINFORCING BAR	-	10.5cm
ACOPERIRE	-	10.5cm

Se interzice copierea, difuzarea, împrumutarea sau utilizarea în alte scopuri, fără permisiunea Arex Lider Company ca proprietar al desenului. This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by Arex Lider Company as its owner.

EXTRAS DE ARMATURA NECESARA PENTRU ARMAREA UNEI COLOANE Ø1.50, L= 20.00 m

MARCA	DIAM.	NR.BUC.	LUNG.PE BUC	LUNGIMI PE DIAMETRE			
				OB 37	PC 52	S345	
				S255 Ø12	S355 Ø12	S345 Ø25	
1	25	27	12.00			324.00	
2	25	27	10.40			280.80	
3	12	1	537.50	537.50			
4	20	15	3.92		15.60	58.80	
5	12	60	0.26				
6	12	1	1.55	1.6			
7	12	1	2.85	2.9			
LUNGIMI TOTALE(m)				542.00	15.60	58.80	604.80
GREUTATE PE ml(kg/m)				0.888	0.888	2.466	3.853
GREUTATE PE DIAM.(kg)				481.30	13.90	145.00	2330.30
GREUTATE TOTALA(kg)						2970.50	
Sudura 2%(kg)						59.40	
Pierderi 5%(kg)						148.50	
GREUTATE TOTALA(kg)						3200.00	

COLOANE LA UN RADIER: 6buc. x 3200.00 kg = 19200.00kg
COLOANE LA 2 RADIERE: 2x6buc.x 3200.00 kg =38400.00kg



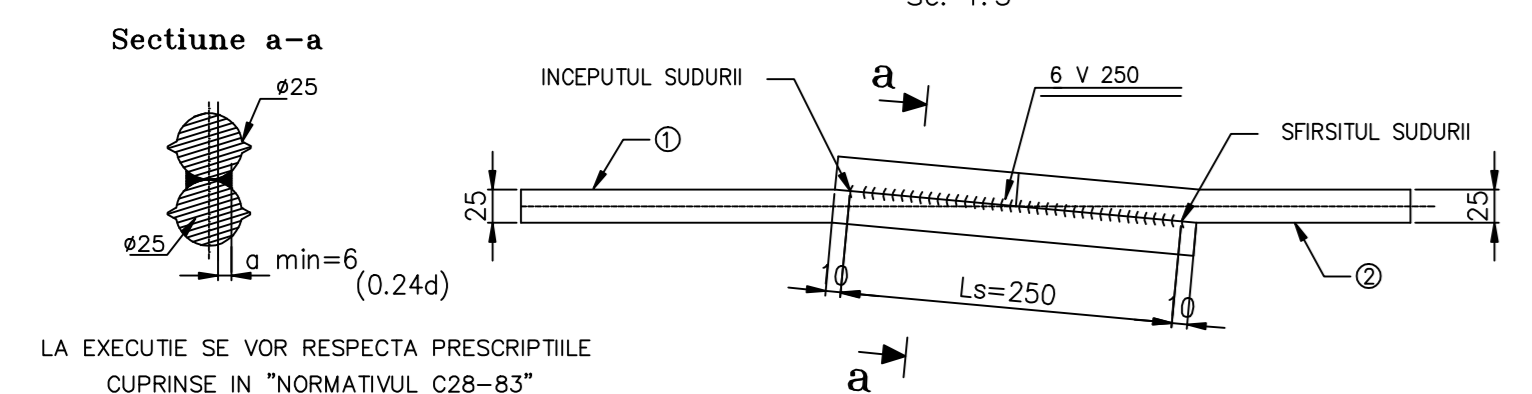
MATERIAL METALIC PENTRU UN DOP LA TUBUL DE BETONARE

MARCA	NR. BUC.	DIMENSIUNI	GREUTATE (Kg)
10	1	PLACA D=280 mm, GROS. 15 mm	7.30
11	1	OB 37 ø20 L=1.20 m	3.00
12	1	OB 37 ø20 L=0.90 m	2.20
13	1	OB 37 ø10 L=60.00 m	37.00
GREUTATE TOTALA OL37			7.30
OB37			42.20
SUDURA			0.40

DETALII DE INNADIRE A BARELOR LONGITUDINALE

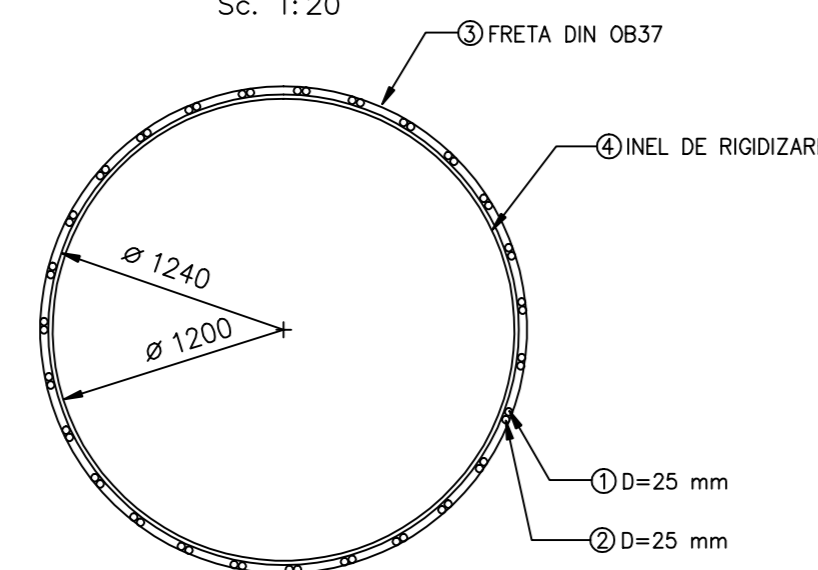
(CONFORM NORMATIV C28/83)

Sc. 1:5



Pozarea barelor longitudinale in zona de innadire

Sc. 1:20



D						
C						
B						
A						
Index	Date	Modificari	Proiectant	Aprobat Consultant	Aprobat CFR	
		Modification/Revision	Designer	Approved Consultant	Approved CFR	
		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEA ROMANIAN GOVERNMENT EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT				
		C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.				
CLIENT / CLIENT						
		Consulting Engineers				
CONSULTANT / CONSULTANT				Data	Semnatura	
Aprobat	Şef proiect	R. Luzzi				
Aprobat	Project manager					
Aprobat	Coordonator Secțiune 1	C. Gambelli				
Aprobat	Section 1 Coordinator					
Verificat	Expert	V. Kalidromitis				
Checked	Checking Expert					
SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR						
Aprobat	Responsabil Subcontractant	A.Stancu - Dirulescu		02.2012		
Aprobat	Subcontractant Responsible					
Elaborat	Proiectant	Maria Campan		02.2012		
Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanel: Braşov - Sighişoara				Project/Project 2004/01/PPA/003		
Rehabilitation of the railway line Braşov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section: Braşov - Sighişoara				Faza / Phase: P.Th. / T.D. D.E. / E.D.		
Denumire desen / Drawing Title: INTERVAL CATA-ARCHITA Pod km. 248+218,877 D=16.00m Plan armare coloana L=20.00m Bridge km. 248+218,877 D=16.00m Column reinforcement plans						
Codificare / Codification System				Scara / Scale 1:50	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
EA51	01	E	14	BC	PV	
02	8	2	010	0		