

**NOTA**

- Prezentul plan a fost întocmit în conformitate cu prevederile SR EN 1536:2011 "Execuția lucrărilor geotehnice speciale. Piloni forati".
- S-a avut în vedere planurile de cofraj EA5101E14BBPV03020030, EA5101E14BBPV03020040.
- La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din caietul de sarcini și se vor întocmi fișele de forare și betonare.
- La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calității lucrărilor și recepționarea lor se va face conform normativului C56-1985.
- După executarea săpăturii pentru prima coloană se va chema proiectantul geotehnician pentru confirmarea naturii terenului întâlnit în stratul străbatut de coloane până la cota de fundare a acestora.

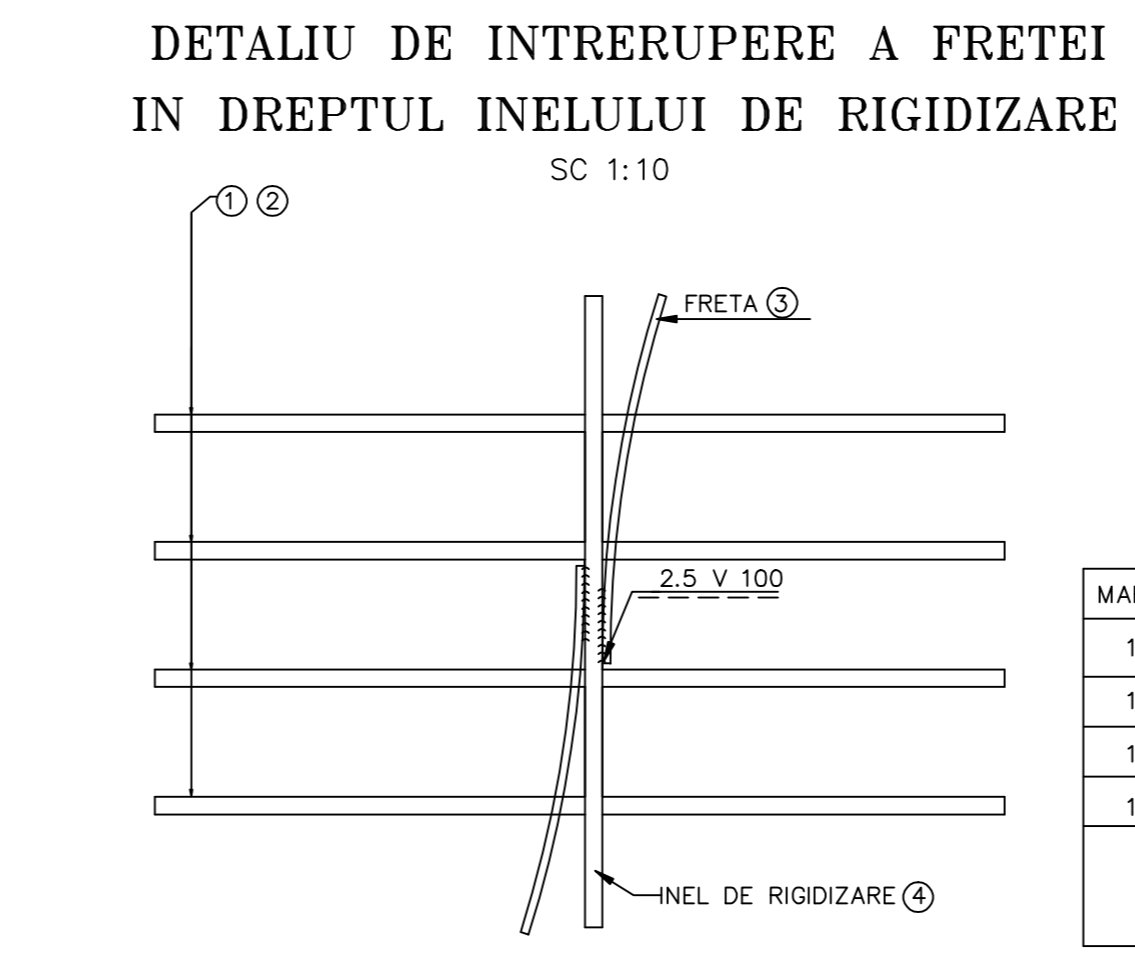
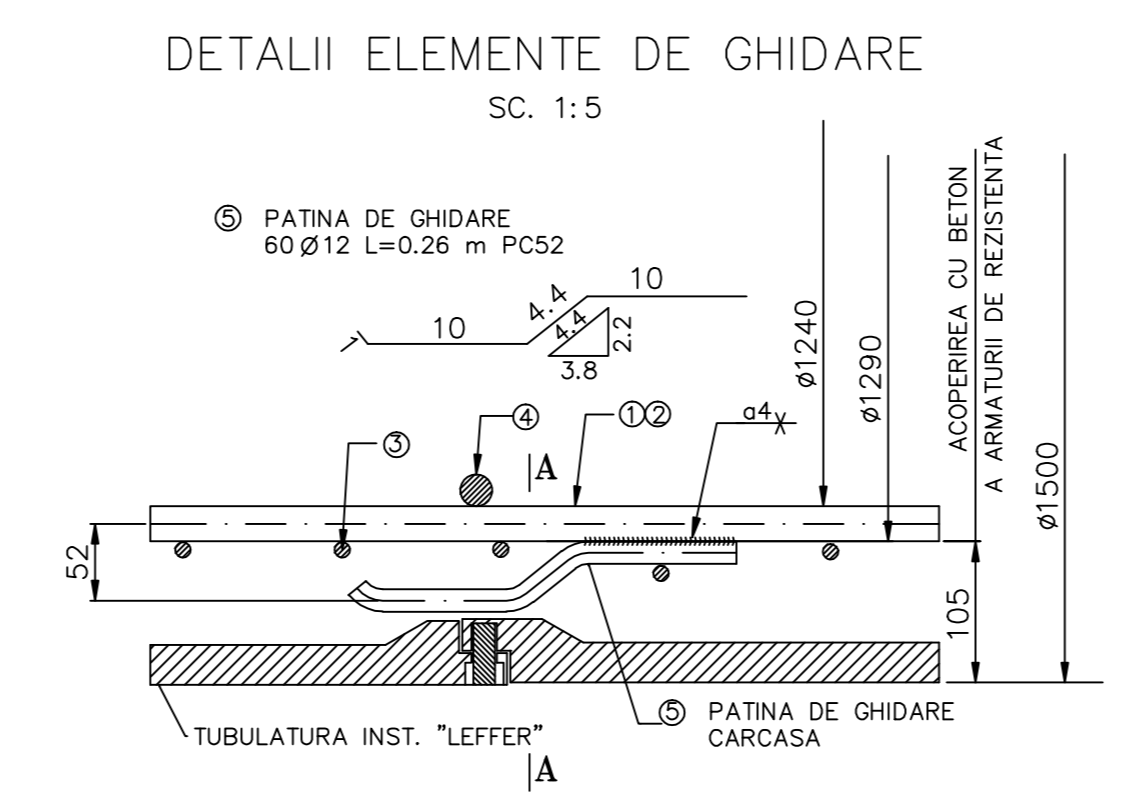
**NOTE:**

- This drawing was prepared according to the provisions SR EN 1536:2011 "Special geotechnical works. Drilled piles".
- The shuttering plan EA5101E14BPPV03020030, EA5101E14BPPV03020040 was taken into consideration.
- During the works, the provisions in the Technical Specifications will be strictly observed and the drilling and concreting sheets will be prepared accordingly.
- During the works, the provisions of the following norms will be strictly observed: "Norm for concrete manufacturing and concrete, reinforced concrete and pre-stressed concrete works. Part 1: Concrete manufacturing", indicative NE 012/1-2007 and "Norm for concrete manufacturing and concrete, reinforced concrete and pre-stressed concrete works. Part 2: Concrete works", indicative NE 012/2-2010; the work quality control and acceptance will comply with norm C56-1985.
- After the excavations for the first column, the geotechnician designer will be called to confirm the nature of the ground encountered in the layer crossed through by the columns up to the foundation level.

**EXTRAS DE ARMATURA NECESARA PENTRU ARMAREA UNEI COLOANE Ø1.50, L= 20.00 m**

MARCA	DIAM.	NR.BUC.	LUNG.PE BUC	LUNGIMI PE DIAMETRE			
				OB 37	PC 52	S345	
1	25	27	12.00			324.00	
2	25	27	10.40			280.80	
3	12	1	537.50	537.50			
4	20	15	3.92			58.80	
5	12	60	0.26		15.60		
6	12	1	1.55		1.6		
7	12	1	2.85		2.9		
LUNGIMI TOTALE(m)				537.50	20.10	58.80	604.80
GREUTATE PE m(kg/m)				0.888	0.888	2.466	3.853
GREUTATE PE DIAM.(kg)				477.30	17.90	145.00	2330.30
GREUTATE TOTALA(kg)							2970.50
Sudura 2%(kg)							59.40
Pierderi 5%(kg)							148.50
GREUTATE TOTALA(kg)							3200.00

TOTAL : 14buc. x 3200.00 kg = 44800kg

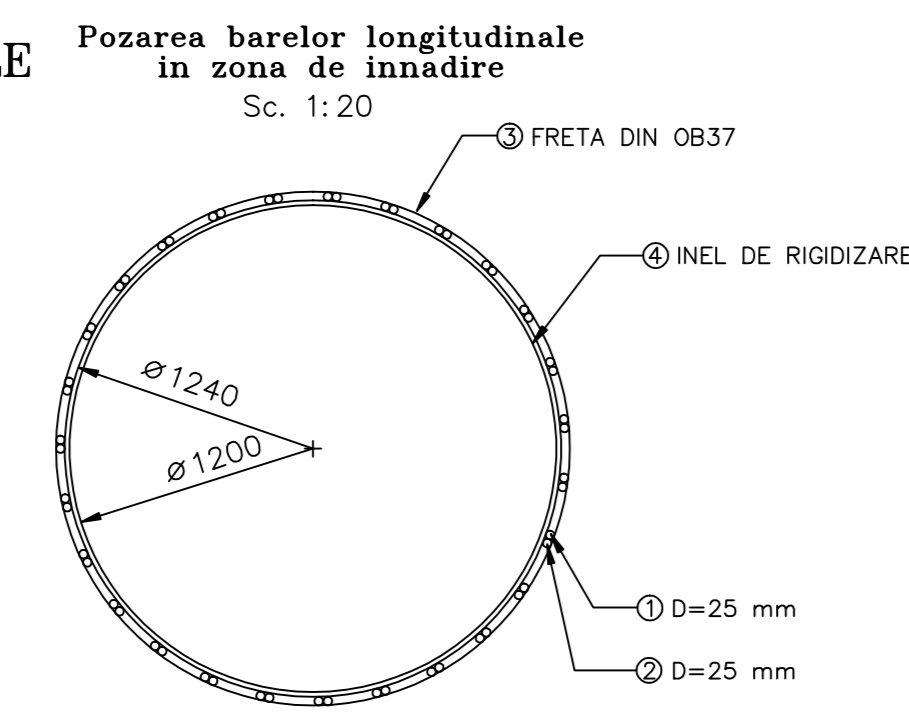
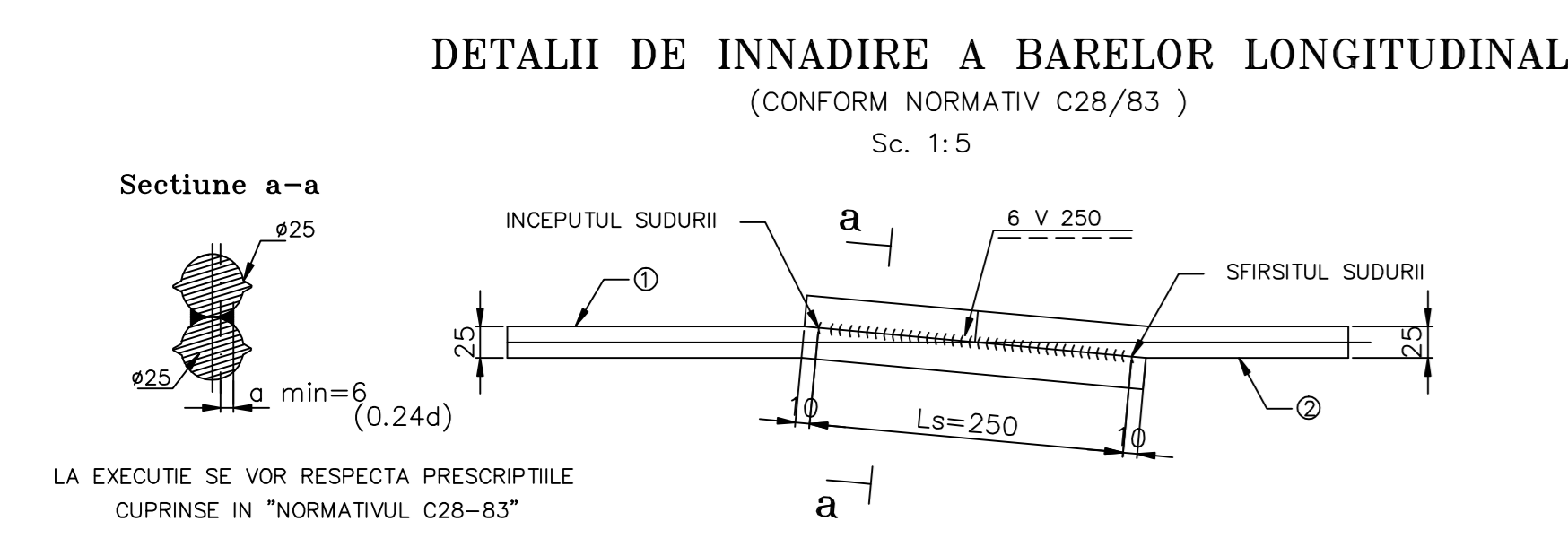


**MATERIAL METALIC PENTRU UN DOP LA TUBUL DE BETONARE**

MARCA	NR. BUC.	DIMENSIUNI	GREUTATE (Kg)
10	1	PLACA D=280 mm, GROS. 15 mm	7.30
11	1	OB 37 Ø20 L=1.20 m	3.00
12	1	OB 37 Ø20 L=0.90 m	2.20
13	1	OB 37 Ø10 L=60.00 m	37.00
GREUTATE TOTALA OL37			7.30
OB37			42.20
SUDURA			0.40

BETON - C25/30  
CONCRETE  
ARMATURA - S255, S235  
REINFORCING BAR  
ACOPERIRE - 10.5cm  
COVERING

Se interzice copierea, difuzarea, împrumutarea sau utilizarea în alte scopuri, fără permisiunea Arax Lider Company ca proprietar al desenului. This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by Arax Lider Company as its owner.



D					
C					
B					
A					
Indice	Data	Modificari	Proiectant	Aprobat	Aprobat CFR
		Modificari	Designer	Approved Consultant	Approved CFR
		Revision		Approved Consultant	Approved CFR
				<b>PROIECT FINANATAT DE UNIUNEA EUROPEANA</b> <b>EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT</b>	
<b>GUVERNUL ROMANIEI</b> <b>ROMANIAN GOVERNMENT</b>		<b>C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.</b>			
<b>CLIENT / CLIENT</b>					
<b>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</b> <b>Joint Venture leader</b>		<b>PLANEN + BERATEN GmbH</b>		<b>TECNIC</b> <b>Consulting Engineers</b>	
<b>CONSULTANT / CONSULTANT</b>					
Aprobat	Şef proiect				
Approved	Project manager	R. Liuzza			
Aprobat	Coordonator				
Approved	Section 1 Coordinator	C. Gambelli			
Verificat	Expert Chief				
Checked	Checking Expert	V. Kallidromitis			
<b>SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR</b>					
Aprobat	Responsabil				
Approved	Subcontractant Responsible	A.Stanclu - Dinulescu	02.2012		
Intocmit	Proiectant				
Elaborated	Designer	Maria Campan	02.2012		
<b>Reabilitarea liniei de cale ferata Braşov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h.</b> <b>Tronsonul : Braşov - Sighişoara</b> <b>Rehabilitation of the railway line Braşov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h.</b> <b>Section : Braşov - Sighişoara</b>					
<b>Denumire desen / Drawing Title :</b> <b>POD GZCJCBKm 251+774.739- D= 45.00m</b> <b>Plan armare coloana L=20.00m</b> <b>Column reinforcement plans</b>					
<b>Codificare / Codification System</b>			<b>Scara / Scale</b> 1:50	<b>LOT / LOT</b>	<b>Nr. / No</b> 01 / 01
E	A	5	1	0	1
E	A	5	1	0	1