



LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LIST

	Beton armat în cuzineta și în bancheta cuzinetelor Reinforced concrete in the cushions and cushions bench
	C 35/45-CEM I/A-S 52,5-(XC4+XF3+XA2)-A/C=0,50-D 16-CI 0,20 max
	Beton armat în fundații indirecte (coloane și radieră) și în elevații Plain concrete in abutments foundations: C 25/30-CEM II/A-S 42,5-(XC4+XF3)-A/C=0,50-D 32-CI 0,20 max
	Beton simplu în fundații și elevații aripilor: Simple concrete foundations and elevation in the wings: C 25/30-CEM II/A-S 32,5-(XF1)-A/C=0,50-D 32-CI 0,20 max
	Beton de egalizare Concrete leveling C 25/30-CEM II/A-S 32,5-(XF3)-A/C=0,50-D 16-CI 0,20 max

In cazul în care temperatura în timpul lucrului este scăzută, se vor folosi cimenturile cu rezistență ridicată mare, R și aditivii acceleranți, și în cazul lucrului pe timp cald, cimenturile cu rezistență ridicată mică, R și aditivii încetinitori (conform NE 012/2-2010 și tabelul 2 din SR EN 191-1:2002).
When the temperature during the casting is low, concrete with high initial resistance, R and accelerating additives shall be used and when it is cold during warm weather, concrete with slower initial resistance, R and delaying additives shall be used (according to the norm NE 012/2-2010 and table 2 for the SR EN191-1:2002).

NOTA

- Prezentul plan a fost întocmit în conformitate cu dispoziția generală.
- Execuția partilor superioare ale cuzinetelor, amplasate deasupra banchetelor cuzinetelor, se va face numai după procurarea aparatelor de reazem.
- Nivelele superioare ale cuzinetelor se vor stabili după procurarea aparatelor de reazem, în funcție de înălțimea fiecărui tip de aparat.
- Execuția zidurilor întoarse și a zidului de gardă se va face după asigurarea tablierului pe reazem.
- La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din "Normativ pentru producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calității lucrărilor și recepționarea lor se va face conform normativului C56-1985.
- Construcția se încadrează în categoria B de importanță. Construcții de importanță deosebită, modelul 1 de asigurare a calității conform HG 766/97.
- Podul corespunde la convențiile de calcul UIC (LM71 și SW/2).

NOTE:

- This plan has been drawn up according to the general disposition.
- The upper parts of the bearing placed over the bearing seat shall be built only after the procurement of the bearing blocks. The upper level of the bearings shall be established after the procurement of the bearing blocks depending on the height of the each bearing block type. The reverted walls and the guard wall shall be carried out after putting the deck on the supports.
- The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for concrete production NE 012/1-2007" and "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 2: The execution of concrete works" NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made accordingly to Norm C 56-1985.
- The construction is classified in the B category of importance. Special importance constructions, model 1 for quality ensuring according to HG 766/97.
- Bridge conveyals calculation corresponds to UIC (LM71 and SW/2).

Aprovizionarea aparatelor de reazem se va face înainte executării cuzinetelor și a banchetelor acestora. În cazul în care înălțimea aparatelor de reazem aproximative diferă față de cea considerată în proiect se vor modifica înălțimile pe reazem corespunzător cu noile aparate.
The bearing blocks shall be supplied before building the bearings and their seats. In case the height of the supplied bearing blocks differs from that given in the project, the heights on the seats shall be adjusted so as to comply with the new devices.

D				
C				
B				
A	12.2011	Revizua 1 1 Modificări	Consilierul Muștăre Proiectant Designer	Aprobat CRF Approved CRF
Indica Index	Data Date	Modificări Modification/Revision	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CRF Approved CRF

CLIENT / CLIENT

CONSULTANT / CONSULTANT

Aprobat Approved	Responsabil Responsible	Data Date	Semnătură Signature
	Proiectant Designer		
	Coordonator Secțiune 1 Section 1 Coordinator		
	Expert Cheie Keying Expert		
SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR			
Aprobat Approved	Responsabil Subcontractant Subcontractant Responsible	11.2011	
Elaborat Elaborated	Proiectant Designer	11.2011	
Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronçonul : Brașov - Sighisora			
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the train circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Brașov - Sighisora			
Denumire desen / Drawing Title: INTERVAL / SECTION CATA - ARCHITA POD / BRIDGE Km 251+774.739 D=45,00m PLAN COFRAJ CULEE SIGHISOARA/SIGHISOARA ABUTMENT FORMWORK PLAN			
Modificări / Modification System		Scara / Scale 1:100 1:20 1:10	LOT / LOT No / No 01/01
E	A	5	1
0	1	4	8
P	V	0	3
0	2	0	4
1			