



NOTA
Lungimea fişei coloanelor se va stabili în urma forării „in situ” cu identificarea în urma încercărilor la rupere a coloanelor de proba executate în afara amplasamentului final.
Numarul coloanelor de proba a fost stabilit conform prevederilor din EUROCODE. Capacitatea portanta a coloanelor se va stabili conform prevederilor din EUROCODE, secţiunea Geotehnică, cu coeficienţi pentru încercări „in situ”.
Toate coloanele se vor verifica US.

NOTE
The length of the columns will be established based on the “in situ” drilling, identifying the columns after the breaking tests made on the testing columns established complying with the provisions in EURO CODE, Geotechnical section, using the “in situ” testing coefficients.
All columns shall be checked US.

NOTA

- Prezentul plan s-a întocmit pe baza următoarelor date:
- plan de situaţie;
- profil în lung;
- profil transversal;
- fişa podului;
- calculul hidrolic;
- date culese pe teren.
- Podul corespunde la convoaiele de calcul UIC (LM71 si SW/2).
- Noul pod are următoarele alcătuiri:
- suprastructura: tablier metallic cu cava din beton, pentru cale dublu;
- infrastructura: culei din beton armat, fundate direct.
- La executie se vor respecta cu stricte prevederile din “Normativ pentru producerea betonului si executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului”, indicativ NE 012/1-2007 si “Normativ pentru producerea betonului si executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrarilor din beton”, indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calitatii lucrarilor si receptionarea lor se va face conform normativului C56-1985.
- Construcţia se încadrează în categoria de importanță B (construcții de importanță deosebită), modelul 1 de asigurare a calitatii si clasa de importanță B, conform HG 766/1997.
- Proiectul va fi verificat la exigentele A4.2; B2.2; D2.2

NOTE

- This plan has been drawn up based on the following data:
- Lay-out Plan;
- Longitudinal Profile;
- Cross-section Profile;
- Bridge's File;
- Hydraulic determination;
- Field Data.
- Bridge conveys calculation corresponds to UIC (LM71 and SW/2).
- The new bridge has the following structure:
- Superstructure: metallic deck with concrete box for double track;
- Infrastructure: abutments and reinforced concrete, with direct foundation.
- The execution will strictly comply with the provisions of “Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete – Part 1: Practice code for concrete production” NE 012/1-2007 and “Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete – Part 2: The execution of concrete works.” NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made according to Norm C 56-1985.
- The construction has been classified in B category of importance (high important constructions), model 1-ensuring the quality and class of importance B according to G.O. 766/97.
- The project will be checked in order to comply with the A4.2; B2.2; D2.2 requirements.

TITLUL PLANŞII / PLAN TITLE	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k										
DETALII PENTRU BLOCURI TIP V CFR	E	A	S	1	0	1	E	0	0	B	X	P	V	0	0	0	0	0	1	0	
DETALII PENTRU REAZEM TIP S CFR	E	A	S	1	0	1	E	0	0	0	X	P	V	0	0	0	0	0	0	3	0
DETALII PENTRU REAZEM TIP B PROSTRIU	E	A	S	1	0	1	E	0	0	0	0	X	P	V	0	0	0	0	0	0	0
DETALII PENTRU REAZEM TIP TABLER	E	A	S	1	0	1	E	0	0	0	0	0	X	P	V	0	0	0	0	0	0
PASTENING DETALII FOR ELECTRIFICATION POLES	E	A	S	1	0	1	E	0	0	0	0	0	0	X	P	V	0	0	0	0	0
STRUCTURAL FORMWORKS OF IPCS OF C&C WITH INV. 20m	E	A	S	1	0	1	E	0	0	0	0	0	0	0	X	P	V	0	0	0	0

This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by AREX Lider Company as its owner.
Se interzice copierea, dăruirea, împrumutarea sau utilizarea în alte scopuri, fără permisiunea AREX Lider Company ca proprietar al desenului.

D	C	B	A	Index	Date	Revizii	Total	Project Designer	Approved Consultant	Approved CFR
			12.2011		Revizii	1	Totani Ciprian			
					1	1				

GUVERNUL ROMÂNIEI ROMANIAN GOVERNMENT
PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CFR
C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT	CONSULTANT / CONSULTANT	Date	Semnături

Subcontractant / Subcontractor	Date	Semnături

Resabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria, partea componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulaţia trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanel Braşov - Sighisoara
Rehabilitation of the railway line Braşov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Braşov - Sighisoara

Denumire desen / Drawing Title :
INTERVAL / SECTION CATA - ARCHITA
Vlăduţ Km 251+436.241 - D=6x30m - DISPOZIȚIE GENERALA
Bridge Km 251+436.241 - GENERAL DISPOSITION

Codificare / Codification System	Scale / Scale	LOT / LOT	Nr. / No
EA B 1 0 1 C 1 4 PA PV 0 2 9 0 0 0 2 1	1:200; 1:100		01/01