



NOTA

- Prezentul plan s-a intocmit in conformitate cu planul de cofraj EA5101E15BBPV03620031, EA5101E15BBPV03620041.
- Inadirea barelor prin sudura, se va face in conformitate cu „Normativul C28-83”.
- Armarea coloanelor este cuprinsa in planul EA5101E15BPCPV03620100.
- Betonul din radier se va turna prin pompare.
- La punerea in opera a betonului turnat prin pompare se vor lua toate masurile in asa fel incat:
 - procesul de pompare sa se desfasoare continuu fara intreruperi;
 - turnarea sa se faca in 3(trei) puncte si sa dureze max 6 ore;
 - inaltimea libera de cadere a betonului sa fie de max 0.5m;
 - betonul se va turna in straturi de max. 40cm grosime, pentru a permite o buna vibrare.
 - betonul sa fie bine compactat prin vibrare.

EXTRAS DE ARMATURA REINFORCEMENT TABLE

Marca	Diametru	Lungimi Partiale	Lungimi Totale				S 335	
			S 255	S 355	S 345	S 325		
1	32	10.00					360.00	
1a	25	9.70				443.9		
2	25	9.65				542.70		
3	25	3.80				136.80		
4	25	8.30				597.60		
5	25	8.30				464.80		
6	25	2.30				82.80		
7	16	9.50		332.50				
7a	16	9.90		346.50				
8	16	12#		883.2				
9	16	4#		321.60				
10	16	24		170.4				
11	16	114		176.7				
11a	16	70		108.5				
12	12	6		19.20				
13	12	6		10.30				
14	12	8	26.00	208.00				
15	20	24	7.60		182.40			
16	32	72	6.45				464.40	
Lungimi pe diametru			208.00	81.00	2339.4	182.4	2075.1	824.4
Greutate pe ml.			0.888	0.888	1.578	2.470	3.853	6.313
Greutate pe diam.			184.7	71.93	3691.58	450.53	7995.36	5204.44
Total pe calitate			185		17414		17599	
TOTAL					17599			
TOTAL greutate rotunjita					17 600			

PENTRU 2 RADIERE: 2x17 600 kg =35 200 kg

Se interzice copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri, fara permisiunea Arex Lider Company ca proprietar al desenului. This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by Arex Lider Company as its owner.

D					
C					
B					
A					
Indice	Data	Modificari	Proiectant	Aprobat Consultant	Aprobat CFR
		Modification/Revision	Designer	Approved Consultant	Approved CFR
		GUVERNUL ROMANIEI ROMANIAN GOVERNMENT		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEA EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT	
		CFR		C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.	
CLIENT / CLIENT					
CONSULTANT / CONSULTANT		ITALFER		TECNIC	
Gruppo Ferrovie dello Stato		Scot Wilson		OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH	
Joint Venture leader		Joint Venture leader		Consulting Engineers	
Aprobat	8# proiect	R. Liuzza		Data	Semnatura
Approved	Project manager				
Aprobat	Coordonator	C. Gambelli			
Approved	Section 1 Coordinator				
Verificat	Expert Cheie	V. Kallidromitis			
Checked	Checking Expert				
SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR		AREX			
Aprobat	Responsabil	A.Stancu - Dinulescu		08.2012	
Approved	Subcontractant	Responsible			
Elaborat	Proiectant	Constantin Miculete		08.2012	
Elaborated	Designer				
Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov - Simeria, parte componenta a coridorului IV Pan European, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, Tronsoanel: Brasov - Sighisoara		Rehabilitation of the railway line Brasov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section: Brasov - Sighisoara		Project/Project 2004/RO16PPA003	
Denumire desen / Drawing Title: INTERVAL GATA- ARCHITA Viaduct km. 251+436,241 D=5x30.00 m Plan armare radier culsi Viaduct km. 251+436,241 D=5x30.00m Abutement plan for raft reinforcement				Faza / Phase: D.E. / E.D.	
Codificare / Codification System		Scara / Scale 1:50		LOT / LOT	
E A 5 1 0 1 E 1 4 B C P V 0 2 9 2 0 1 2 0				Nr. / No 01 / 01	