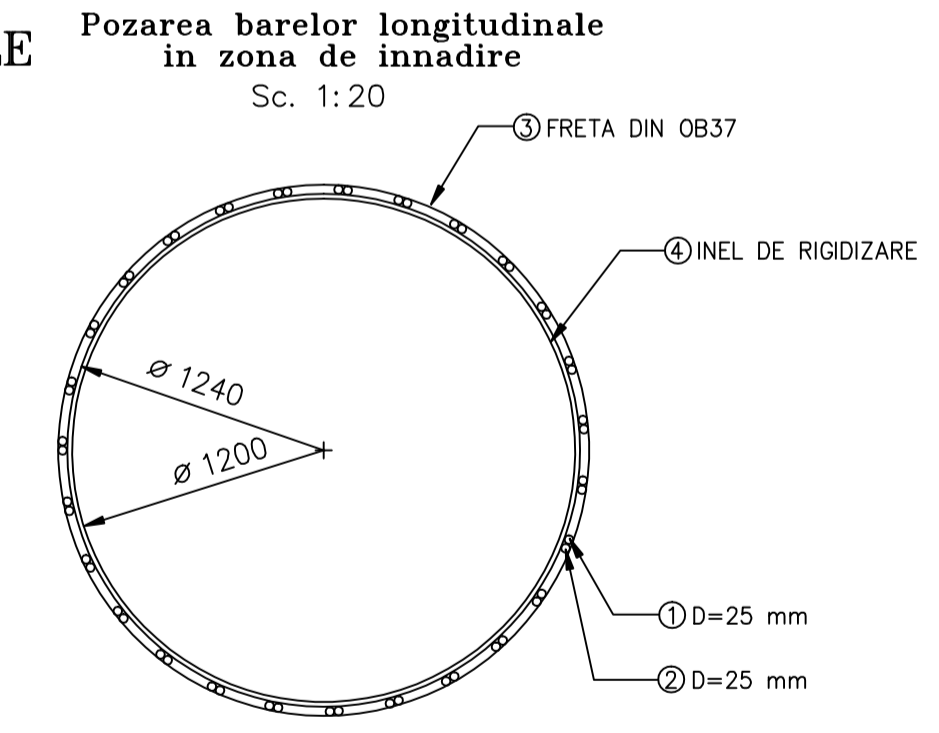
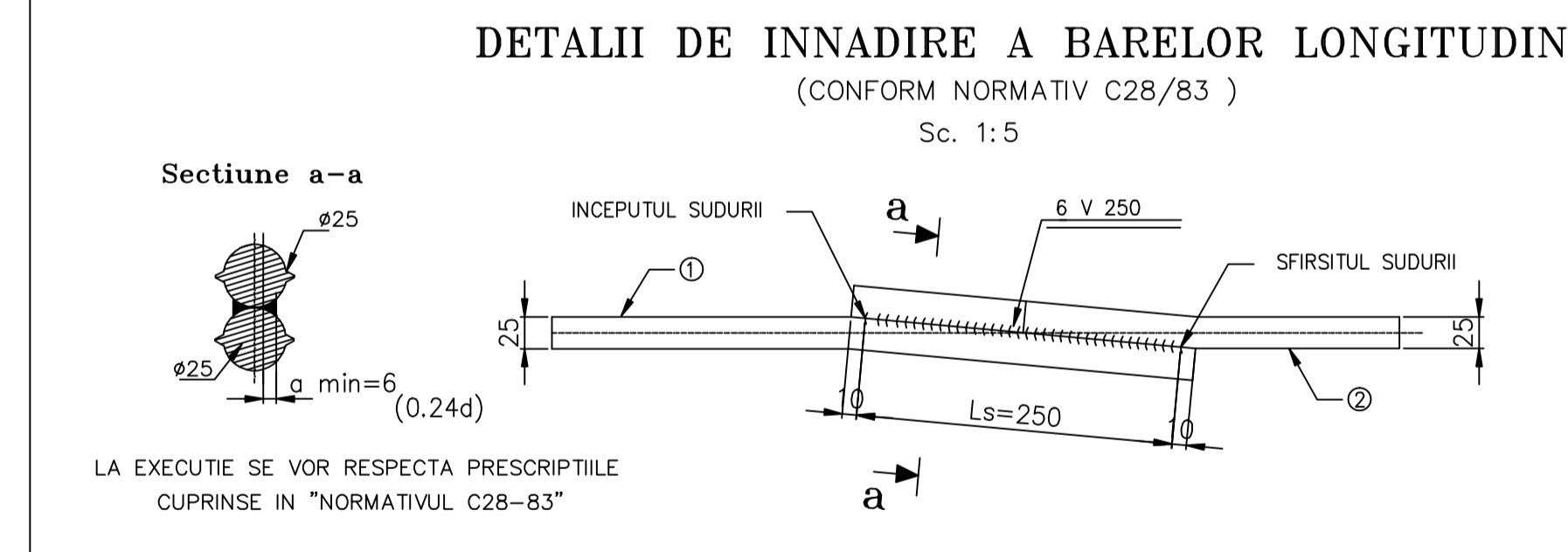


NOTA

1. Prezentul plan a fost întocmit în conformitate cu prevederile SR EN 1536:2011 "Execuția lucrărilor geotehnice speciale. Piloni forati".
2. S-a avut în vedere planul de cofraj EA5101E14BBPV03120041, EA5101E14BBPV03120061.
3. La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din caietul de sarcini și se vor întocmi fișele de forare și betonare.
4. La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calității lucrărilor și recepționarea lor se va face conform normativului C56-1985.
5. După executarea săpăturii pentru prima coloană se va chema proiectantul geotehnician pentru confirmarea naturii terenului întâlnit în stratul străbătut de coloană până la cota de fundare a acestora.

NOTE:

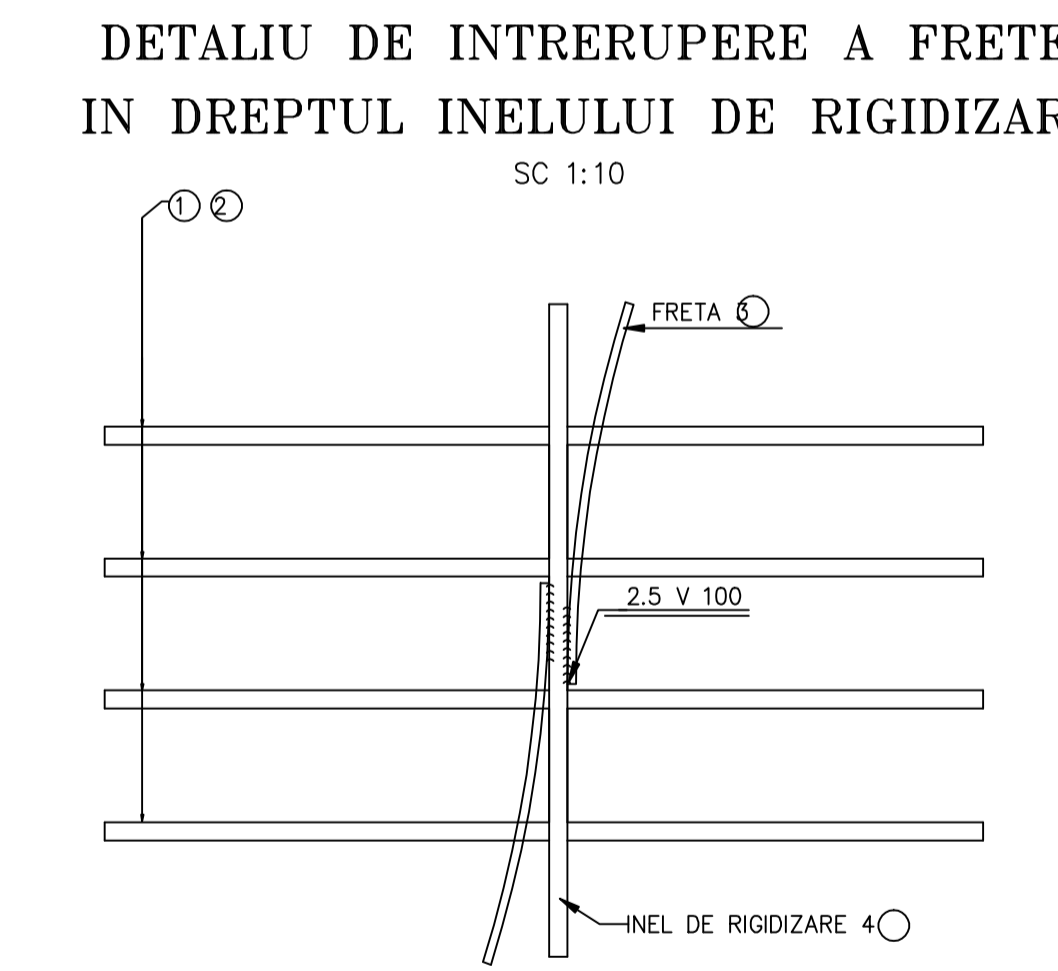
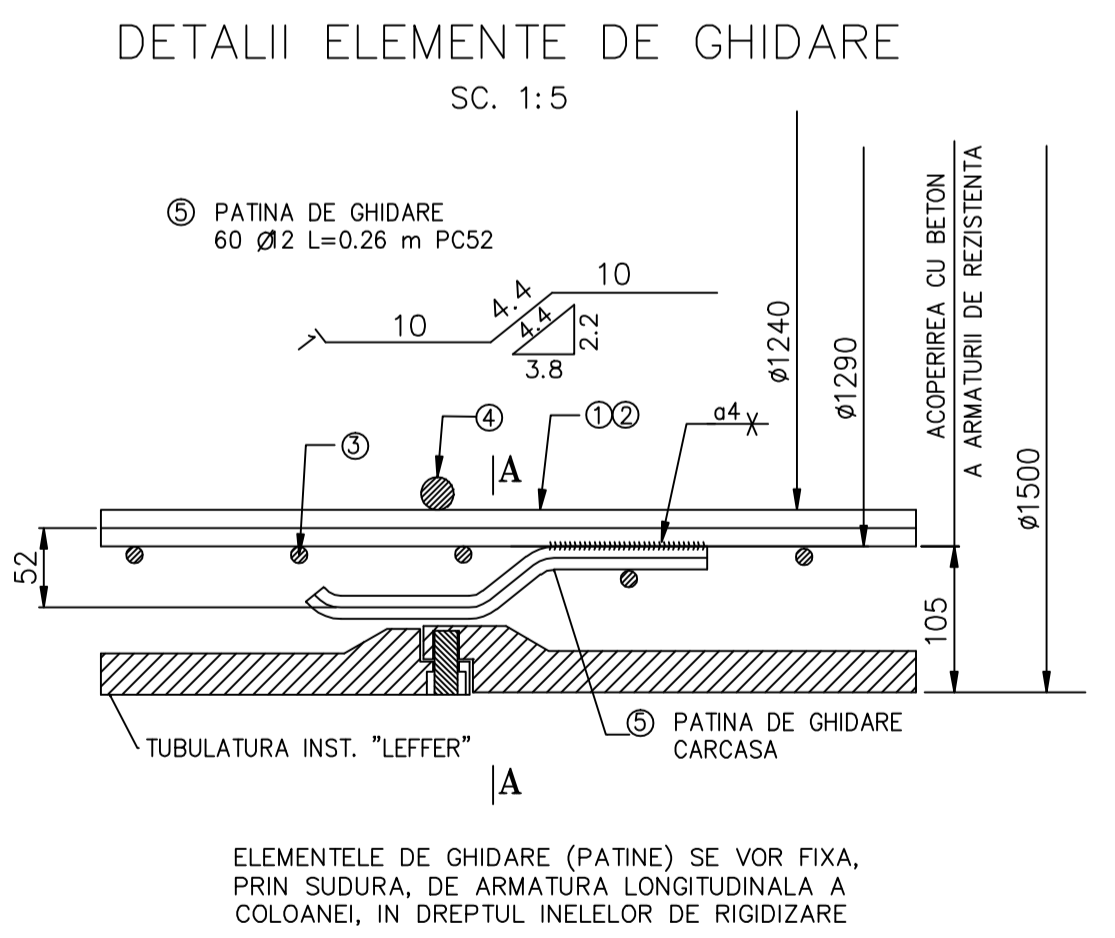
1. This drawing was prepared according to the provisions SR EN 1536:2011 "Special geotechnical works. Drilled piles".
2. The shuttering plan EA5101E14BBPV03120041, EA5101E14BBPV03120061 was taken into consideration.
3. During the works, the provisions in the Technical Specifications will be strictly observed and the drilling and concreting sheets will be prepared accordingly.
4. During the works, the provisions of the following norms will be strictly observed: "Norm for concrete manufacturing and concrete, reinforced concrete and pre-stressed concrete works. Part 1: Concrete manufacturing", indicative NE 012/1-2007 and "Norm for concrete manufacturing and concrete, reinforced concrete and pre-stressed concrete works. Part 2: Concrete works", indicative NE 012/2-2010; the work quality control and acceptance will comply with norm C56-1985.
5. After the excavations for the first column, the geotechnician designer will be called to confirm the nature of the ground encountered in the layer crossed through by the columns up to the foundation level.



EXTRAS DE ARMATURA NECESARA PENTRU ARMAREA UNEI COLOANE Ø1.50, L= 20.00 m

| MARCA | DIAM. | NR.BUC. | LUNG.PE BUC | LUNGIMI PE DIAMETRE | | | |
|-----------------------|-------|---------|-------------|---------------------|-------|--------|---------|
| | | | | OB 37 | PC 52 | | |
| | | | | S255 | S355 | S345 | |
| | | | | Ø12 | Ø12 | Ø20 | Ø25 |
| 1 | 25 | 27 | 12.00 | | | | 324.00 |
| 2 | 25 | 27 | 10.40 | | | | 280.80 |
| 3 | 12 | 1 | 537.50 | 537.50 | | | |
| 4 | 20 | 15 | 3.92 | | | 15.60 | 58.80 |
| 5 | 12 | 60 | 0.26 | | | 1.6 | |
| 6 | 12 | 1 | 1.55 | | | 2.9 | |
| 7 | 12 | 1 | 2.85 | | | | |
| LUNGIMI TOTALE(m) | | | | 537.50 | 20.10 | 58.80 | 604.80 |
| GREUTATE PE m[(kg/m) | | | | 0.888 | 0.888 | 2.466 | 3.853 |
| GREUTATE PE DIAM.(kg) | | | | 477.30 | 17.90 | 145.00 | 2330.30 |
| GREUTATE TOTALA(kg) | | | | 2970.50 | | | |
| Sudura 2%.(kg) | | | | 59.40 | | | |
| Pierderi 5%.(kg) | | | | 148.50 | | | |
| GREUTATE TOTALA(kg) | | | | 3200.00 | | | |

TOTAL : 52buc. x 3200.00 kg = 166400kg



MATERIAL METALIC PENTRU UN DOP LA TUBUL DE BETONARE

| MARCA | NR. BUC. | DIMENSIUNI | GREUTATE (Kg) |
|----------------------|----------|-----------------------------|---------------|
| 10 | 1 | PLACA D=280 mm, GROS. 15 mm | 7.30 |
| 11 | 1 | OB 37 Ø20 L=1.20 m | 3.00 |
| 12 | 1 | OB 37 Ø20 L=0.90 m | 2.20 |
| 13 | 1 | OB 37 Ø10 L=60.00 m | 37.00 |
| GREUTATE TOTALA OL37 | | | 7.30 |
| OB37 | | | 42.20 |
| SUDURA | | | 0.40 |

| | |
|-----------------|------------|
| BETON | C25/30 |
| CONCRETE | |
| ARMATURA | S255, S235 |
| REINFORCING BAR | |
| ACOPERIRE | 10.5cm |
| COVERING | |

Se interzice copierea, difuzarea, împrumutarea sau utilizarea în alte scopuri, fără permisiunea Arex Lider Company ca proprietar al desenului. This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by Arex Lider Company as its owner.

| | | | | | |
|--|----------------------------|---|---|---------------------------------------|--------------|
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | | | | | |
| Indice | Data | Modificari | Proiectant | Aprobat Consultant | Aprobat CFR |
| | | Modification/Revision | Designer | Approved Consultant | Approved CFR |
| | | | | | |
| GUVERNUL ROMANIEI ROMANIAN GOVERNMENT | | PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEA EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT | | | |
| | | C.N.C.F. "C.F.R." - S.A. | | | |
| CLIENT / CLIENT | | | | | |
| | | | | | |
| GRUPUL FERVIER CLEJO STATO Joint Venture leader | | PLANEN + BERATEN GmbH | | TECNIC Consulting Engineers | |
| CONSULTANT / CONSULTANT | | | Date | Semnatura | |
| Aprobat | Suf proiect | R. Liuzza | | | |
| Approved | Project manager | | | | |
| Aprobat | Coordonator Secțiune 1 | C. Gambelli | | | |
| Approved | Section 1 Coordinator | | | | |
| Verificat | Expert-Chef | V. Kallidromitis | | | |
| Checked | Checking Expert | | | | |
| SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR | | | | | |
| Aprobat | Responsabil Subcontractant | A.Stanciu - Dinulescu | 02.2012 | | |
| Approved | Subcontractant Responsible | | | | |
| Elaborat | Proiectant | Maria Campan | 02.2012 | | |
| Elaborated | Designer | | | | |
| Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanel: Braşov - Sighişoara | | | Proiect/Project 2004/RO/16/PPA003 | | |
| Rehabilitation of the railway line Braşov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Braşov - Sighişoara | | | Faza / Phase: P.Th. / T.D. D.E. / E.D. | | |
| Denumire desen / Drawing Title : INTERVAL / SECTION CATA-ARCHITA Viaduct Km 252+525.747 - D= 4x30.00m Plan armare coloana L=20.00m Column reinforcement plane | | | | | |
| Codificare / Codification System | | | Scara / Scale | LOT / LOT | Nr. / No |
| E A 5 1 | | | 1:50 | 01 | 01 / 01 |
| 0 1 E 1 4 B C P V 0 3 1 2 0 1 0 0 | | | | | |