

**LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LIST**

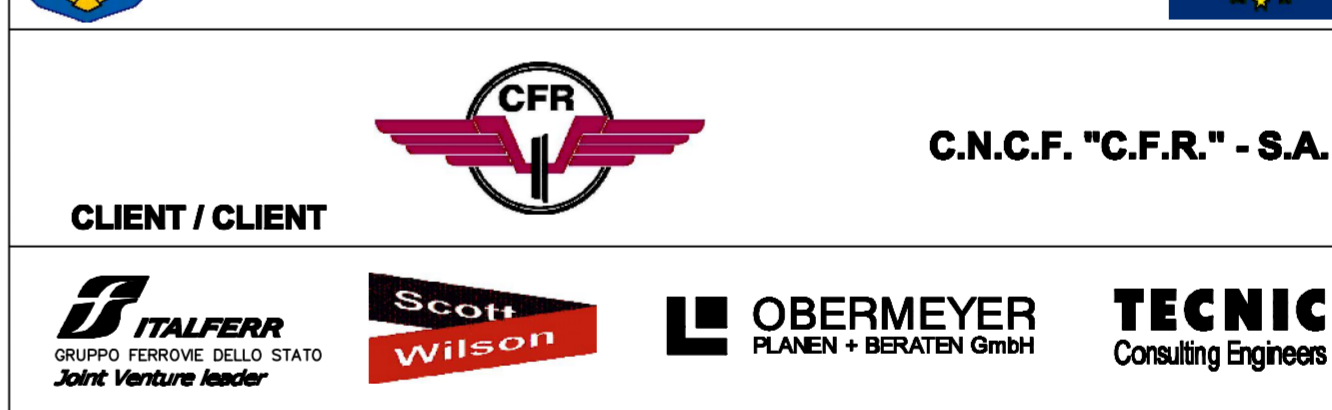
	Beton armat în cuzineta și în bancheta cuzinetilor Reinforced concrete in the cushions and cushions bench C 35/45-CEM I/A-S 52,5-(XC4+XF3+XA2)-A/C=0,50-D <sub>max</sub> 16-Cl 0,20
	Beton armat în fundații indirecte (coloane și radier) și în elevații Plain concrete in abutments foundations; C 25/30-CEM II/A-S 42,5-(XC4+XF3)-A/C=0,50-D <sub>max</sub> 16-Cl 0,20
	Beton de egalizare Concrete in the protection layer of the waterproofing C 25/30-CEM II/A-S 32,5-(XF3)-A/C=0,55-D <sub>max</sub> 16-Cl 0,20

In cazul în care temperatura în timpul turnării este scăzută, se vor folosi cimenturile cu rezistența inițială mare, R și aditivi acceleratori, iar în cazul turnării pe timp cald, cimenturile cu rezistența inițială uzată, N și aditivi întârziatori (conf. NE 012/2-2010 și tabelului 2 din SR EN 197-1:2002).  
When the temperature during the casting is low, cements with high initial resistance, R and accelerating additives shall be used and when it is cast during warm weather, cements with common initial resistance, N and delaying additives shall be used (according to the norm NE 012/2-2010 and table 2 for the SR EN 197-1:2002).

**ATENȚIE/ATENCIÓN**  
Aprovizionarea aparatelor de reazem se va face înainte de executarea cuzinetelor și a banchetelor acestora. În cazul în care înălțimea aparatelor de reazem aprovisionate diferă față de cea considerată în proiect se vor modifica înălțimile pe reazem corespunzător cu noile aparate.  
The bearing blocks shall be supplied before building the bearings and their seats. In case the height of the supplied bearing blocks differs from that given in the project, the heights on the seats shall be adjusted so as to comply with the new devices.

This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by ARES Lider Company as its owner. Se interzice copierea, dăruirea, împrumutarea sau utilizarea în alte scopuri, fără permisiunea ARES Lider Company ca proprietar al desenului.

D					
C					
B					
A	12.2011	Revizua 1 1 Revision	Cristina Vasiliu	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR
Index	Date	Modificări Modifications/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR



CONSULTANT / CONSULTANT		Data	Semnătură
Aprobat	Șef proiect	Date	Signature
Aprobat	Coordonator Secțiune 1		
Approved	Section 1 Coordinator		
Verificat	Expert Cheie		
Checked	Checking Expert		

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR		Data	Semnătură
Aprobat	Responsabil Subcontractant	Date	Signature
Aprobat	Subcontractant Responsible		
Intocmit	Proiectant		
Elaborated	Designer		

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanel: Brașov - Sighișoara  
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section: Brașov - Sighișoara

**Project/Project**  
2004/RO/16/PPA/003

**Faza / Phase:**  
P.Th. / T.D.

**Denumire desen / Drawing Title:**  
INTERVAL / SECTION CATA-ARCHITA  
Viaduct Km 252+525.747 - D= 4x30.00m  
**PLAN COFAJ PILA 1 / 1 CELL DECKING PLAN**

Codificare / Codification System	Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No
	1:100		01 / 01
<b>E A 5 1</b>	<b>0 1</b>	<b>E</b>	<b>1 4</b>
<b>B B</b>	<b>P V</b>	<b>0 3</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>0 0 4</b>	<b>1</b>	

**NOTA:**

- Prezentul plan s-a întocmit în conformitate cu dispoziția generală
- Convoaiele de calcul pentru infrastructura sunt LM 71 și SW/2.
- La executie se vor respecta cu stricte prevederile din "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calitatii lucrărilor și recepționarea lor se va face conform normativului C56-1985.
- Construcția se încadrează în categoria de importanță B (construcție de importanță deosebită), modelul 1-de asigurare a calitatii și clasa de importanță B, conform HG 766/1997.
- Proiectul va fi verificat la exigențele A4.2; B2.2; D2.2.

**NOTE:**

- This plan has been drawn up according to the general disposition.
- The bridge corresponds to the UIC determination conveyors (LM71 and SW/2).
- The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 1: Practice code for concrete production" NE 012/1-2007 and "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 2: The execution of concrete works." NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made according to Norm C 56-1985.
- The construction has been classified in B category of importance (high important constructions), model 1-ensuring the quality and class of importance B according to G.O. 766/97.
- The project will be checked in order to comply with the A4.2; B2.2 requirements.