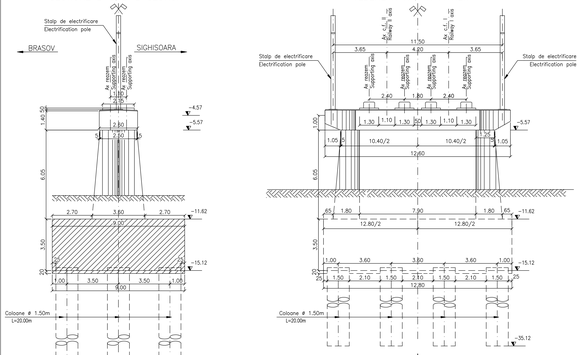
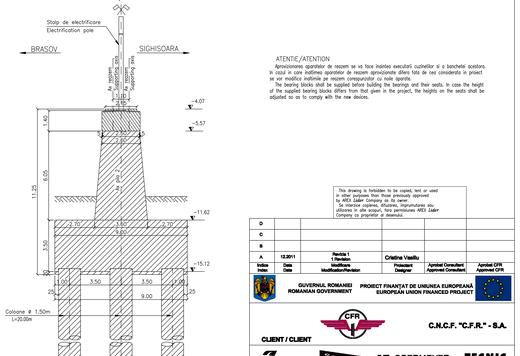
SECTIUNE B–B/B–B SECTION

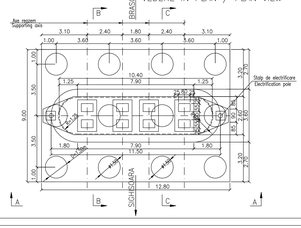


VEDERE A–A / A–A VIEW

SECTIUNE C–C/C–C SECTION



VEDERE IN PLAN / PLAN VIEW



LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LIST

	Beton armat în cuineii și în banchetii cuiineilor Reinforced concrete in the cushions and cushions bench C 35/45–CIM I/A–S S2,5–(XC4+XF3+XA1)–A/D=0,50–D$_{max}$=D 0,20
	Beton armat în fundații indirecte(coloane și radiere) și în elevații: Plain concrete in abutments foundations: C 25/30–CIM II II/A–S S2,5–(XC4+XF3)–A/D=0,50–D$_{max}$=D 0,20
	Beton de egalizare Concrete in the protection layer of the waterproofing C 25/30–CIM II/A–S S2,5–(XF3)–A/D=0,55–D$_{max}$=D 0,20

În cazul în care temperatura în timpul turnării este scăzută, se vor folosi cimentarile cu rezistență inițială mare, R si aditivi acceleratori, iar în cazul turnarii pe timp calduros, cimentarile cu rezistenta initiala usoara, N si aditivi intarzietori (conf. NE 012/2–2010 si tabelului 2 din SR EN 197–1:2002)

When the temperature during the casting is low, cements with high initial resistance, R and accelerating additives shall be used and when it is cold during warm weather, cements with common initial resistance, N and delaying additives shall be used (according the norm NE 012/2–2010 and table 2 for the SR EN 197–1:2002).

ATENTE/ATENTION

Aparazonele aparatelor de reazem se vor face înainteo executarii cuiineilor și a banchetei acestora. In cazul în care înălțimea aparatelor de reazem aproximând diferi fața de cea considerată în proiect se vor modifica înălțimile pe reazem corespunzător cu noile aparate.

The bearing blocks shall be supplied before building the bearings and their seats. In case the height of the supplied bearing blocks differs from that given in the project, the heights on the seats shall be adjusted so as to comply with the new devices.

NOTA:

1. Prezentul plan s-a întocmit în conformitate cu diagrama generala
2. Consolele de cocial pentru infrastructura sunt LM 71 si SM/2.
3. La executie se vor respecta cu strictete prevederile din "Normele pentru producerea betonului si executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului", indicatie NE 012/1–2007 si "Normatiu pentru producerea betonului si executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrarilor din beton", indicatie NE 012/2–2010, iar verificarea calitatii lucrarilor si recepionarea lor se va face conform normativului CR6–1985.
4. Constructia se incadreaza in categoria de importanta B (constructi de importanta deosebita), modelul 1–de asigurare a calitatii si clasa de importanta B, conform HG 766/1997.
5. Proiectul va fi verificat in asigurarea MA.2; B2.2; D2.2.

NOTE:

1. This plan has been drawn up according to the general disposition.
2. The bridge corresponds to the LRC determination convoys (LM71 and SM/2).
3. The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for the concrete production and the execution of reinforced and prestressed concrete – Part 1: Concrete", indicative code for concrete production" NE 012/1–2007 and "Practice code for the concrete production and the execution of works in concrete, reinforced and pre-stressed concrete – Part 2: Concrete", indicative code for the execution of concrete works" NE 012/2–2010, and the quality and the reception of the works shall be made accordingly to Norm C 56–1985.
4. The construction has been classified in B category of importance (high important constructions), model 1–ensuring the quality and class of importance B according to G.D. 766/97.
5. The project will be checked in order to comply with the MA.2; B2.2; D2.2 requirements.

This drawing is forbidden to be copied, lent or used for other purposes than those previously approved by the Author and the Owner.
Se interzice copierea, dăruirea, împrumutarea sau folosirea în alte scopuri, fără permisiunea AREV. Dabar Company, ca proprietar al desenului.

Index Indice	Data Date	Modificare Modification/Revision	Proiectat Designed	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR
D					
C					
B					
A	12.2011	Revizie 1 1 Revision	Cristina Vasiliu		

GUVERNUL ROMANIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT

Joint Venture leader

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH

TECNIC Consulting Engineers

CONSULTANT / CONSULTANT

			Data Date	Semnătura Signature
Aprobat Approved	Șef proiect Project manager	R. Liuzza		
Aprobat Approved	Coordonator Geofizica 1 Coordinator Geophysics 1	C. Gambelli		
Verificat Checked	Expert Cheie Checking Expert	V.Kalliderontiu		

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

AmX

Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Responsible Subconsultant	A. Dinulescu Stanciu	10.2011
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	Cristina Vasiliu	10.2011

Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h,
Tronsonul I : Brasov - Sighisoara

Rehabilitation of the railway line Brasov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section I : Brasov - Sighisoara

Proiect/Project
2004/RO/16/P/PA/005

Faza / Phase:
P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title :

INTERVAL / SECTION CATA-ARCHITA
Viaduct Km 252+525.747 - D= 4x30.00m
PLAN COFRAJ PILA 2 / 2 CELL DECKING PLAN

| Codificare / Codification System | | | | |