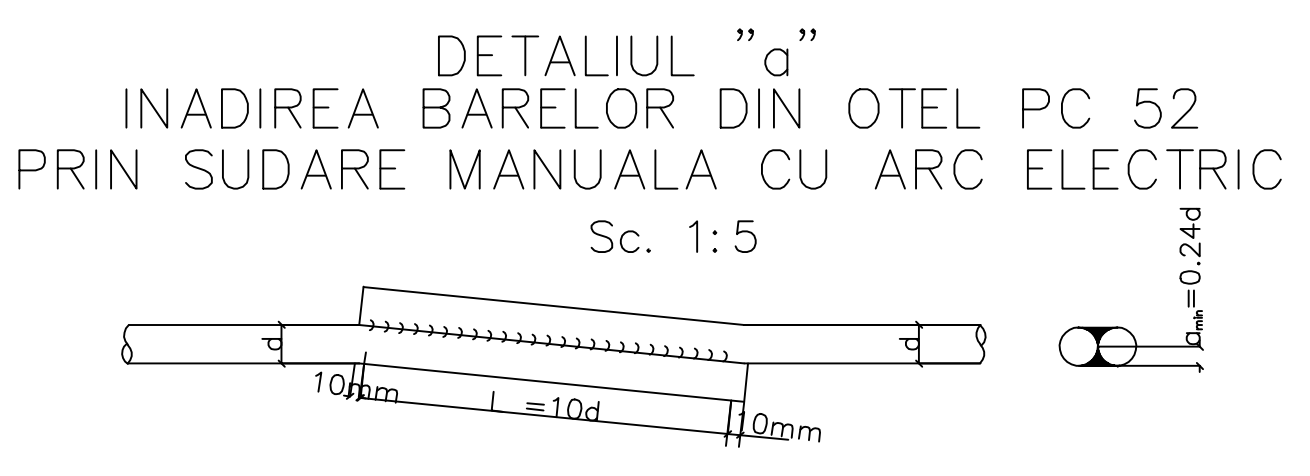


MASURATOAREA OTELULUI BETON NECESAR PENTRU ARMAREA UNUI RADIER

Marca	Diametrul Barutelor	Lungimi Totale				
		OB 37	PC 52			
		S 255	S 355	S 345	S 335	
		ø12	ø12	ø16	ø20	ø25
1	32	36	9.95			
1a	25	36	9.55			343.80
2	25	52	9.45			491.40
3	25	40	3.60			144.00
4	25	72	8.20			590.40
5	25	54	8.20			442.80
6	25	40	2.55			102.00
7	16	34	10.40			353.60
7a	16	34	9.75			331.50
8	16	136	7.60			1033.60
9	16	52	6.85			356.20
10	16	26	6.95			180.70
11	16	101	2.65			267.65
11a	16	62	2.75			170.50
12	12	10	3.40			34.00
13	12	20	5.35			107.00
14	12	8	26.00	208.00		
15	20	105	7.55			792.75
16	32	72	7.40			532.80
Lungimi pe diametru		208.00	141.00	2693.75	792.75	2144.40
Greutate pe ml.		0.888	0.888	1.578	2.470	3.853
Greutate pe diam.		185	126	4251	1959	8263
Total pe calitate		185		20224		532.80
TOTAL				20409		
Sudura 2%(kg)				409		
Pierderi 5%(kg)				1021		
GREUTATE TOTALA(kg)				21900		

Total pentru 2 radieri/Total for 2 foundations: 2x21900kg=43800kg



NOTA

- Prezentul plan s-a întocmit în conformitate cu planul de cofraj EA5101E14BBPV03120031, EA5101E14BBPV03120051.
- Inădrirea barelor prin sudură, se va face în conformitate cu „Normativul C28-83”.
- Armarea coloanelor este cuprinsă în planul EA5101E14BCPV03120100.
- Betonul din radier se va turna prin pompare.
- La punerea în opera a betonului turnat prin pompare se vor lua toate măsurile în așa fel încât:
 - procesul de pompare să se desfășoare continuu fără întreruperi;
 - turnarea să se facă în 3(trei) puncte și să dureze max 6 ore;
 - înălțimea liberă de cadere a betonului să fie de max 0.5m;
 - betonul se va turna în straturi de max. 40cm grosime, pentru a permite o bună vibrare.
 - betonul să fie bine compactat prin vibrare.

NOTE:

- This drawing was drawn up according to the shuttering plan EA5101E14BBPV03120031, EA5101E14BBPV03120051.
- The bars will be joined by welding according to "Norm C28 - 83".
- The column reinforcing can be found in drawing EA5101E14BCPV03120100. The concrete in the raft will be cast by pumping.
- During pumped concrete placement, all measures will be taken so that:
 - the pumping process will be continuous, without any interruption;
 - the concrete will be cast in 3 (three) points and will last max. 6 hours;
 - the free falling height of concrete will be max. 0.5m;
 - the concrete will be cast in max. 40 cm thick layers to allow good vibration;
 - the concrete will be well-compacted by vibration.

Se interzice copierea, difuzarea, împrumutarea sau utilizarea în alte scopuri, fără permisiunea Arex Lider Company ca proprietar al desenului.
This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by Arex Lider Company as its owner.

D					
C					
B					
A					
Indice	Data	Modificarea	Proiectant	Aprobat Consultant	Aprobat CFR
Index:	Date	Modification/Revision	Designer	Approved Consultant	Approved CFR

GUVERNUL ROMÂNIEI ROMANIAN GOVERNMENT
PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CFR C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
Scott Wilson
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
TECNIC Consulting Engineers

CONSULTANT / CONSULTANT		Data	Semnătură
Aprobat	Șef proiect		
Aprobat	Proiect manager		
Aprobat	Coordonator Secțiune 1	R. Liuzza	
Aprobat	Section 1 Coordinator	C. Gambell	
Verificat	Expert Chief	V. Kallidromitis	
Checkat	Checking Expert		

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR AREX

Aprobat	Responsabil Subcontractant	A.Stanolu - Dinulescu	03.2012	
Aprobat	Subcontractant Responsible			
Intocmit	Proiectant	Totan Ciprian	03.2012	
Elaborat	Designer			

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanel: Brașov - Sighișoara
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Brașov - Sighișoara

Project/Project 2004/R016/PPA003
Faza / Phase: D.E. / E.D.

Denumire desen / Drawing Title :INTERVAL/SECTION CATA-ARCHITA
Viaduct km. 252+525.747 D=4x30.00m
Plan armare radiera casii
Viaduct km. 252+525.747 D=4x30.00m
Plan for abutments foundations reinforcement

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:50	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
----------------------------------	--------------------	-----------	------------------

EA51 01 E 14 BC PV 03 1 2 011 0