



#### NOTA

- Prezentul plan s-a intocmit in conformitate cu planul de cofraj.
- Armarea coloanelor este cuprinsa in planul EA5101E14BCPV03320170.
- Betonul din radier se va turna prin pompare.
- La punerea in opera a betonului turnat prin pompare se vor lua toate masurile -procesul de pompare sa se desfasoare continuu fara intreruperi;
- turnarea sa se faca in 3(trei) puncte si sa dureze max 6 ore;
- inaltimea libera de cadere a betonului sa fie de max 0.5m;
- betonul se va turna in straturi de max. 40cm grosime, pentru a permite o buna vibrare.
- betonul sa fie bine compactat prin vibrare.

#### MASURATOAREA OTELULUI BETON NECESAR PENTRU ARMAREA RADIERULUI

#### EXTRAS DE ARMATURA PENTRU UN RADIER PILA REINFORCEMENT FOR ONE PYLE RAFT

Marca	Diametru	Lung./buc [m]	Nr buc.	S355			S345			
				ø10	ø12	ø14	ø16	ø20	ø32	
1	32	12.00	36						432.00	
2	25	11.60	46					533.60		
3	25	2.30	72					165.60		
4	25	8.25	42					346.50		
4a	25	8.25	42					346.50		
4b	32	8.30	18						149.40	
4c	32	8.30	18						149.40	
5	25	8.25	30					247.50		
5a	25	8.25	30					247.50		
6	25	2.35	87					204.45		
7	16	8.85	92			814.20				
7a	16	4.45	46			204.70				
8	16	9.45	128			1209.60				
9	16	6.80	60			408.00				
10	16	9.10	30			273.00				
11	16	2.85	162			429.30				
12	12	7.95	10		78.50					
13	12	8.15	10		81.50					
14	12	26.00	12		312.00					
15	20	8.50	115				977.50			
16	32	8.90	72					640.80		
Lungimi totale pe diametre (m)				0.00	472.00	0.00	3338.80	977.50	2091.65	1371.60
Masa pe metru liniar (kg/ml)				0.617	0.888	1.208	1.578	2.47	3.85	6.31
Masa pe diametre (kg)				0.00	419.05	0.00	5269.75	2410.66	8059.88	8659.38
Masa pe tip otel (kg)							420.00		24399.68	
Masa totala radier (kg)							24820.00		1241.00	
Pierdere 5% (kg)									1241.00	
Masa totala radier (kg)									26100.00	

PENTRU 16 RADIERE: 16x26100 kg = 417600 kg

#### DETALIUL "g" INADIREA BARELOR DIN OTEL PC 52 PRIN SUDARE MANUALA CU ARC ELECTRIC Sc. 1:5



Inadire prin suprapunere, cusatura pe ambele parti cu cusatura de racordare la barele necoaxiale ø>20, conf. C28/83.

#### NOTE:

- This drawing was drawn up according to the shuttering plan.
- The column reinforcing can be found in drawing EA5101E14BCPV03320170.
- The concrete in the raft will be cast by pumping.
- During pumped concrete placement, all measures will be taken so that:
  - the pumping process will be continuous, without any interruption;
  - the concrete will be cast in 3 (three) points and will last max. 6 hours;
  - the free falling height of concrete will be max. 0.5m;
  - the concrete will be cast in max. 40 cm thick layers to allow good vibration;
  - the concrete will be well-compacted by vibration.

Se interzice copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri, fara permisiunea Arex Lider Company ca proprietar al desenului. This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by Arex Lider Company as its owner.

Index	Date	Modificari / Revision	Proiectant	Approbat Consultant	Approbat CFR
D					
C					
B					
A					

GUVERNUL ROMANIEI ROMANIAN GOVERNMENT  
 PROIECT FINANAT DE UNIUNEA EUROPEANA EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CFR C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT  
 ITALFERR, Scot Wilson, OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH, TECNIC Consulting Engineers

Approbat	Suf proiect	R. Liuzza	Data	Sumarizat
Approbat	Project manager			
Approbat	Coordonator Seciune 1	C. Gambelli		
Verificat	Expert Cheie	V. Kallidromitis		

#### SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Approbat	Responsabil Subcontractant	A.Stancu - Dinulescu	03.2012	Sumarizat
Approbat	Subcontractant Responsible			
Elaborat	Proiectant	Secu Razvan	03.2012	

Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov - Simeria, parte componenta a coridorului IV Pan European, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, Tronsonul : Brasov - Sighisoara  
 Rehabilitation of the railway line Brasov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Brasov - Sighisoara

Denumire desen / Drawing Title : INTERVAL/ SECTION CATA-ARCHITA VIADUCT km. 254+448.803 D=17X30.00m

Plan armare radier Bridge km. 254+448.803 D=17X30.00m Plan for raft reinforcement

Codificare / Codification System	Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No
EA51 01 E 14 BC PV 03 3 2 019 0	1:50		01/01