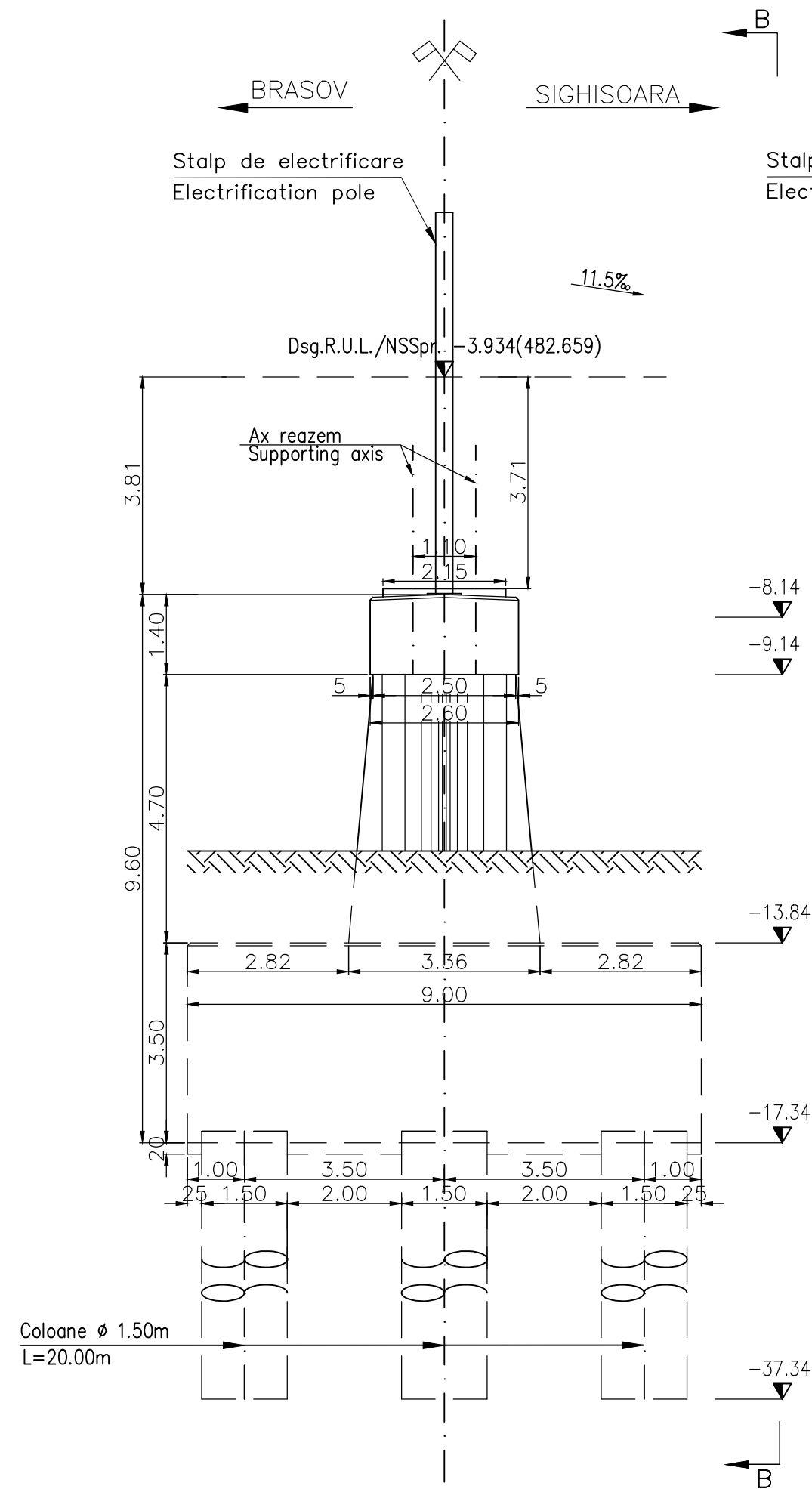
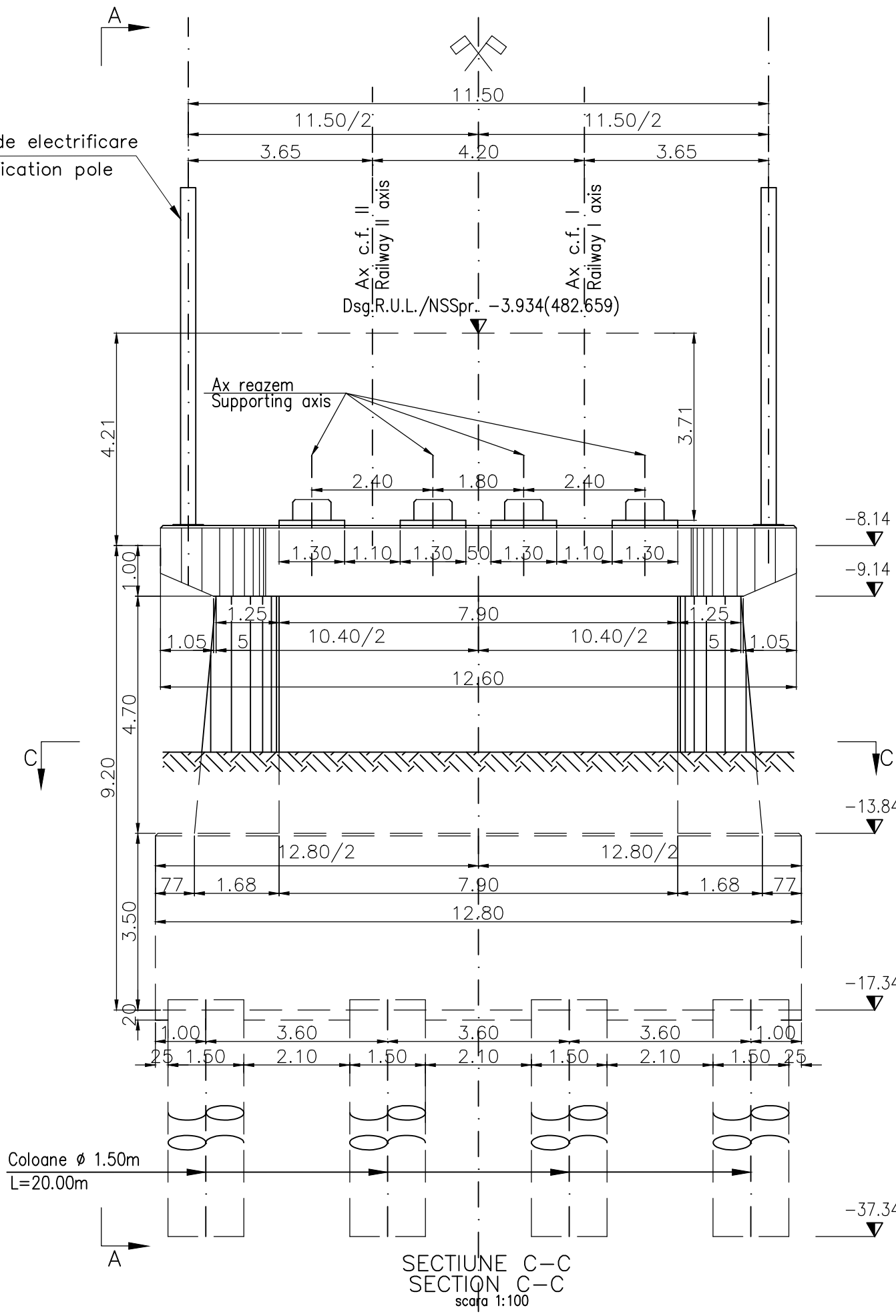


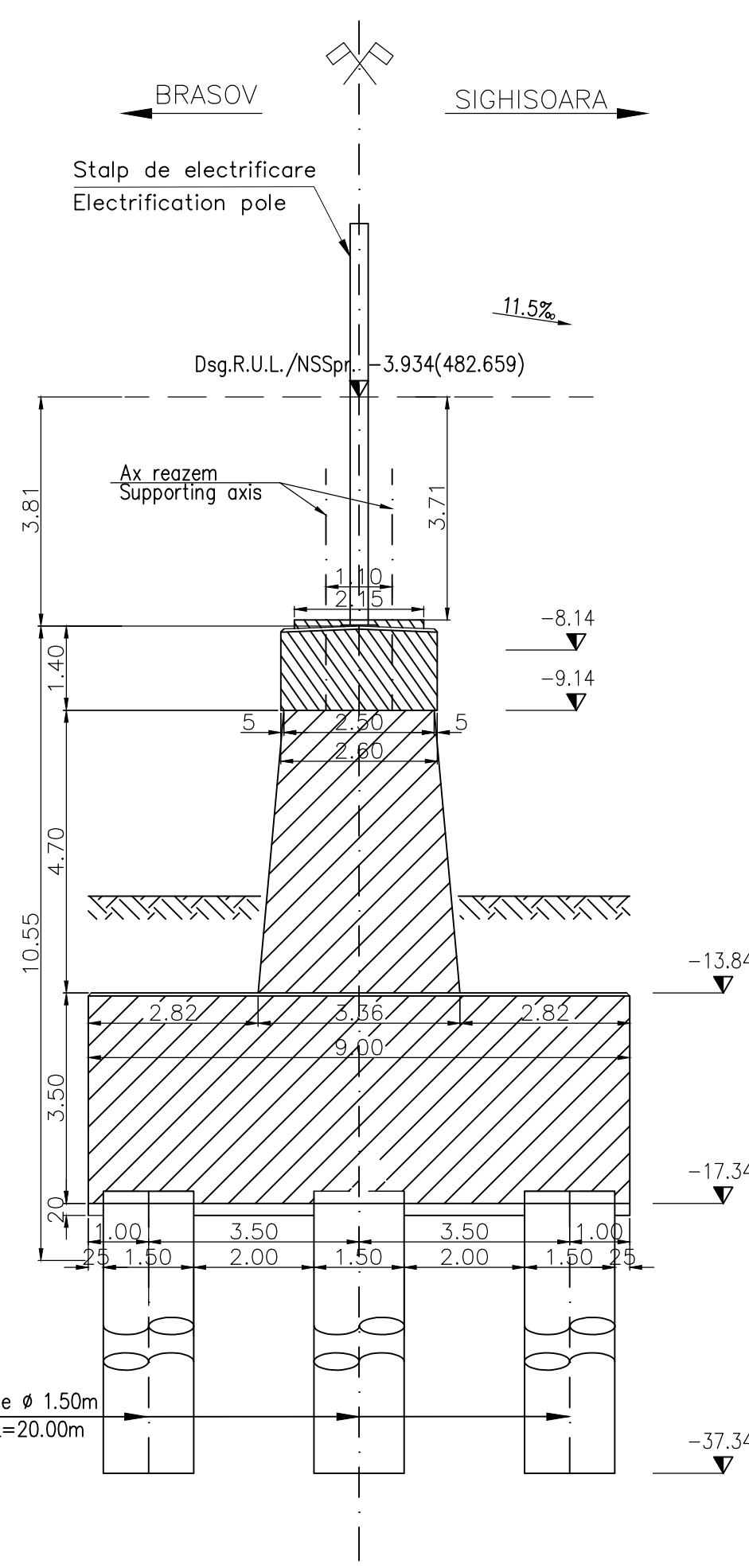
ELEVATIE A-A
ELEVATION A-A
scara 1:100



VEDERE FRONTALA PILA B-B
FRONT VIEW B-B
Sc. 1:100



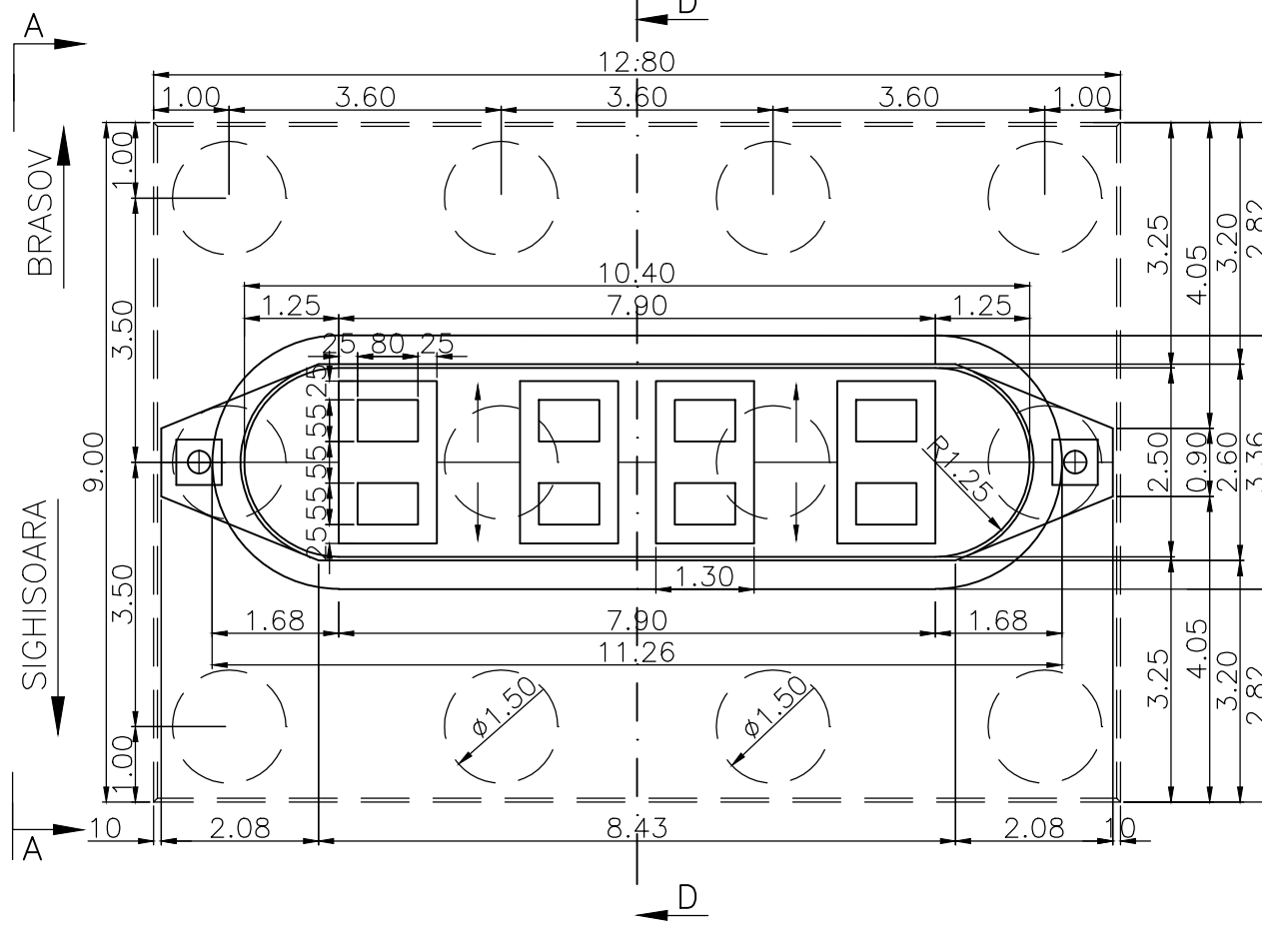
SECTIUNE D-D
SECTION D-D
scara 1:100



LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LIST

| | |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Beton armat în cuzineti și în bancheta cuzinetilor Reinforced concrete in the cushions and cushions bench C 35/45-CEM I/A-S 52,5-(XC4+XF3+XA2)-A/C=0,50-D _{max} 16-CI 0,20 |
| | Beton armat în fundații indirecte (coloane și radiere) și în elevații: Plain concrete in abutments foundations: C 25/30-CEM H II/A-S 42,5-(XC4+XF3)-A/C=0,50-D _{max} 32-CI 0,20 |
| | Beton de egalizare Concrete in the protection layer of the waterproofing C 25/30-CEM II/A-S 32,5-(XF3)-A/C=0,55-D _{max} 16-CI 0,20 |

In cazul în care temperatura în timpul turnării este scăzută, se vor folosi cimenturile cu rezistența inițială mare, R și aditivi acceleratori, iar în cazul turnării pe timp cald, cimenturile cu rezistența inițială uzuală, N și aditivi întârziatori (conf. NE 012/2-2010 și tabelului 2 din SR EN 197-1:2002).
When the temperature during the casting is low, cements with high initial resistance, R and accelerating additives shall be used and when it is cast during warm weather, cements with common initial resistance, N and delaying additives shall be used (according to the norm NE 012/2-2010 and table 2 for the SR EN 197-1: 2002).



| Pila Nr. | Înălțime elevatie | Cote radii | Cote coloane | NSS proiectat |
|----------|-------------------|----------------------|--------------|------------------|
| 11 | 4.70 m | -13.84 m -17.34 m | -37.34 m | -3.934 (482.659) |
| 12 | 4.70 m | -14.20 m -17.70 m | -37.70 m | -4.291 (482.302) |
| 13 | 4.70 m | -14.56 m -18.06 m | -38.06 m | -4.649 (481.944) |

This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by AREX Lider Company as its owner.
Se interzice copierea, difuzarea, împrumutarea sau utilizarea în alte scopuri, fără permisiunea AREX Lider Company ca proprietar al desenului.

ATENȚIE/ATTENTION
Aprovizionarea aparatelor de reazem se va face înaintea executării cuzinetelor și a banchetelor acestora. În cazul în care înălțimea aparatelor de reazem aprovizionate diferă față de cea considerată în proiect se vor modifica înălțimile pe reazem corespunzător cu noile aparate.
The bearing blocks shall be supplied before building the bearings and their seats. In case the height of the supplied bearing blocks differs from that given in the project, the heights on the seats shall be adjusted so as to comply with the new devices.

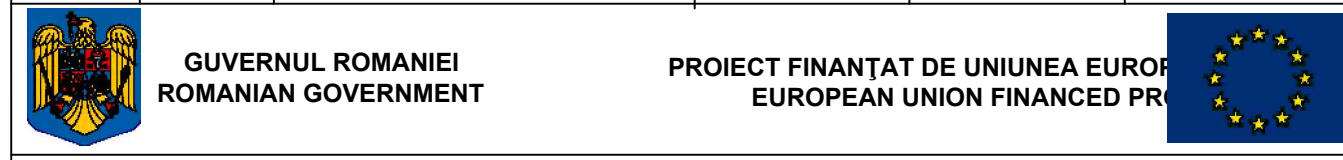
NOTA:

- Prezentul plan s-a întocmit în conformitate cu dispoziția generală.
- Podul corespunde la convoaiele de calcul UIC(LM 71 și SW/2).
- La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calitatii lucrărilor și recepționarea lor se va face conform normativului C56-1985.
- Construcția se încadrează în categoria de importanță B (construcții de importanță deosebită), modelul 1-de asigurare a calitatii și clasa de importanță B, conform HG 766/1997.
- Proiectul va fi verificat la exigențele A4.2; B2.2; D2.2.

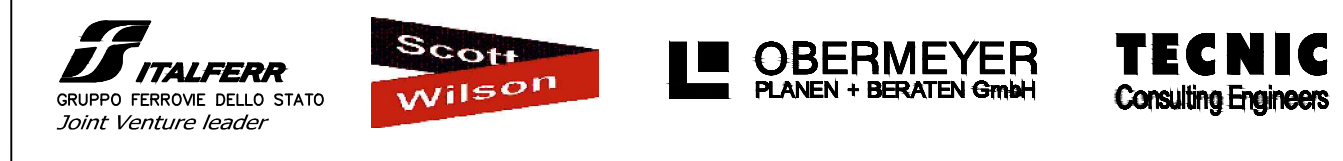
NOTE:

- This plan has been drawn up according to the general disposition.
- The bridge corresponds to the UIC determination convoys (LM71 and SW/2).
- The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 1: Practice code for concrete production" NE 012/1-2007 and "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 2: The execution of concrete works." NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made accordingly to Norm C 56-1985.
- The construction has been classified in B category of importance (high important constructions), model 1-ensuring the quality and class of importance B according to G.O. 766/97.
- The project will be checked in order to comply with the A4.2; B2.2; D2.2 requirements.

| Indice Index | Data Date | Modificare Modification/Revision | Proiectant Designer | Aprobat Consultant Approved Consultant | Aprobat CFR Approved CFR |
|--------------|-----------|----------------------------------|---------------------|----------------------------------------|--------------------------|
| A | 12.2011 | Revizia 1 1 Revision | Mihai Ady-Nicolae | | |



CLIENT / CLIENT
C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.



CONSULTANT / CONSULTANT

| Aprobat Approved | Șef proiect Project manager | R. Liuzza | Data Date | Semn tur Signature |
|-------------------|----------------------------------------------|-----------------|-----------|--------------------|
| Aprobat Approved | Coordonator Secțiune 1 Section 1 Coordinator | C. Gambelli | | |
| Verificat Checked | Expert Cheie Checking Expert | V.Kallidromitis | | |

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

| Aprobat Approved | Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible | A. Dinulescu Stanciu | 11.2011 | Semn tur Signature |
|---------------------|-----------------------------------------------------|----------------------|---------|--------------------|
| Elaborat Elaborated | Proiectant Designer | Mihai Ady-Nicolae | 11.2011 | |

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h,
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Brașov - Sighișoara

Denumire desen / Drawing Title :
INTERVAL / SECTION CATA-ARCHITA
Viaduct Km 254+449.803 D=17x30.00m
PLAN COFRAJ PILA 11,12,13 / DECKING PLAN PIER 11,12,13

| Codificare / Codification System | Scara / Scale 1:100 | LOT / LOT | Nr. / No 01 / 01 |
|-------------------------------------------|---------------------|-----------|------------------|
| E A 5 1 0 1 E 1 4 B B P V 0 3 3 2 0 0 9 1 | | | |