VEDERE A-A/A-A VIEW

SECTIUNE B-B/B-B CROSS SECTION

VEDERE C-C/C-C VIEW
(Coloana "Stânga"/"Stânga" stalpisori)

VEDERE D-D/D-D VIEW

SIGHISOARA

ATENTIE !
Cotele si hasurile dintre paranteze, scrise cu culoarea galben, se refera la culeea "BRASOV".

DETALIU "b"/DETAIL "b"
scara 1:20

DETALIU "c"/DETAIL "c"
scara 1:20

VEDERE B PLAN B-B/B-B PLAN VIEW

VEDERE E-E/E-E VIEW

ATENTIE/ATTENTION

Aprobarea proiectului de asigurare a sănătății și securității muncii pentru lucrările proiectate nu exonerează constructorul de obligațiile ce îi revin conform legislației în vigoare.
The approval of the health and safety during building the bridge and their work, to meet the height of the supplied building blocks differs from that given in the project, the heights on the scale shall be adjusted so as to comply with the new values.

NOTA:

1. Prezentul plan a-a întocmit în conformitate cu dispozițiile normelor.
2. Podul corespunde în concordanță cu codul NEDZ 71 al RR/D.
3. La execuția se vor respecta cu strictețe prevederile din "Normativ pentru prevenirea infestării și executarea lucrărilor din terasamente pentru căi ferate, drumuri și aeroporturi" indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru protecția anticorozivă a construcțiilor metalice și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, în vigoare, precum și celelalte normative și prescripții tehnice în vigoare la data execuției lucrărilor.
4. Betoanele se vor face conform normativului CEB 1990, privind betoanele de rezistențe caracteristice cuprinse între 12 și 50 N/mm², cu consistența corespunzătoare fiecărui tip de lucrare și controlul se va face conform SR EN 206/1-2002.
5. Protecția se va realiza în conformitate cu SR EN 1992-1-1:2004.

NOTE:

1. This plan has been drawn up according to the general dispositions.
2. The bridge corresponds to the UIC dimensioning concept 71/71 and 25t/22t.
3. The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and post-stressed concrete – Part 1: Practice code for concrete production" NE 012/1-2007 and "Practice code for the anticorrosive protection of the metallic constructions and the pre-stressed concrete – Part 2: The execution of concrete works" NE 012/2-2010, and the codes and the regulations of the works, both in force accordingly to Norm C 56–2002.
4. The concretes has been classified in 8 category of resistances (limit projected characteristic), varied f=according the quality and class of importance it according to S.R. 7640/97, and the cement will be checked in order to comply with the A.S.R.S. 10.2 requirements.

LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LIST

Beton armat în suprafețe și în fundațiile culeelor
Reinforced concrete in the cushions and cushions bench
C 30/16–C50 (fck–8 OL3–(XC4/XF1/XD2)–A/C–0,55–S_,30–Cl 0,20

Beton armat în elevații și în zidăria întarcată
Reinforced concrete in the elevation infrastructure and encrypted walls
C 30/20–Clasa 5 (fck–8 OL3–(XC4/XF2)–A/C–0,55–S_,30–Cl 0,20

Beton simplu în fundații
Plain concrete in shallowness foundations
C 30/20–Clasa 5 (fck–8 OL3–(XF3)–A/C–0,55–S_,30–Cl 0,20

Beton în zidărie de protecție al talvegului/pilă
Concrete in the protective layer of the subgrounding
C 30/20–Clasa 5/8–3 OL3–(XC4/XF3)–A/C–0,55–S_,30–Cl 0,20

In cazul în care temperatura în timpul turnării este scăzută, se vor folosi betoanele cu rezistențe inițiale mari. În acest caz betoanele, fie în cazul turnării pe timp călduros, betoanele cu rezistențe inițiale mici. În acest caz betoanele (betoane cu rezistențe inițiale mici) se vor folosi aditivi de tip SUPERPLASTIFIANT/HIPERFLUIDIFICATOR de a patra generație, conform SR EN 934-2:2002 și tabelul 3 sau 4a din SR EN 934-2:2002.
In the case in which the temperature during the pouring is low, the concretes with high initial resistances, in this case concretes with low initial resistances, in this case concretes with low initial resistances, in and delaying additives shall be used according the norm SE 012/2-2010 and table 3 or 4a SR EN 197-1 2002.

0					
1					
2					
3					
Ind.	Nr.ord.	Modificarea / Modification	Semnătura / Signature	Data / Date	Aprobat / Approved
Elab.		Ing.Elev.			
Proiect.		Ing.Elev.			
Verif.		Ing.Elev.			

GUVERNUL ROMÂNIEI / ROMANIAN GOVERNMENT
PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ / EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

C.F.F.
C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT

CONSULTANT / CONSULTANT

			Data / Date	Semnătura / Signature
Șef proiect / Project manager	Ing.Elev.	N. Lăcrița		
Coordonator fază / Phase coordinator	Ing.Elev.	G. Gavrilă		
Proiectant / Designed	Ing.Elev.	V.V.Alexandru		
Desenat / Drawn	Desenator			

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Geotehnic / Geotechnical	Geotehnică Foraj Sondă SA	A. Cătălin Stanciu	09.2011	
Topo / Survey	Topografie / Cadastru	Valentin Tănase	09.2011	

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, parte componentă a a coridorului IV Pan European, pentru viteză de exploatare cu viteza maxim a de 160 km/h, Sectiunea I: Brașov – Sighișoara
Rehabilitation of the railway line Brașov – Sighișoara, component Part of the IV Pan European Corridor, for the traffic at a speed with maximum speed of 160 km/h, Section I: Brașov – Sighișoara

Project/Project
2004/RO/16/P/PA/003

Faza / Phase:
P.Th. / T.D.

Domeniu/e desen / Drawing Title:
INTERVAL ISECTION STATIA ARCHITA
Pod CMB Lt 10,00m km.259+218,255 PLANE CUPRIU CULEI
Bridge D=10,00m Km.259+218,255 ABUTMENTS FORMWORK PLANE

Scara / Scale	Nr. coli / Sheet
1:20	1 / 3

Cod/Nume / Code/Author System

0 0 0 1 0 1 0 0 2 1 0 1 0 0 0 0 0 1 0