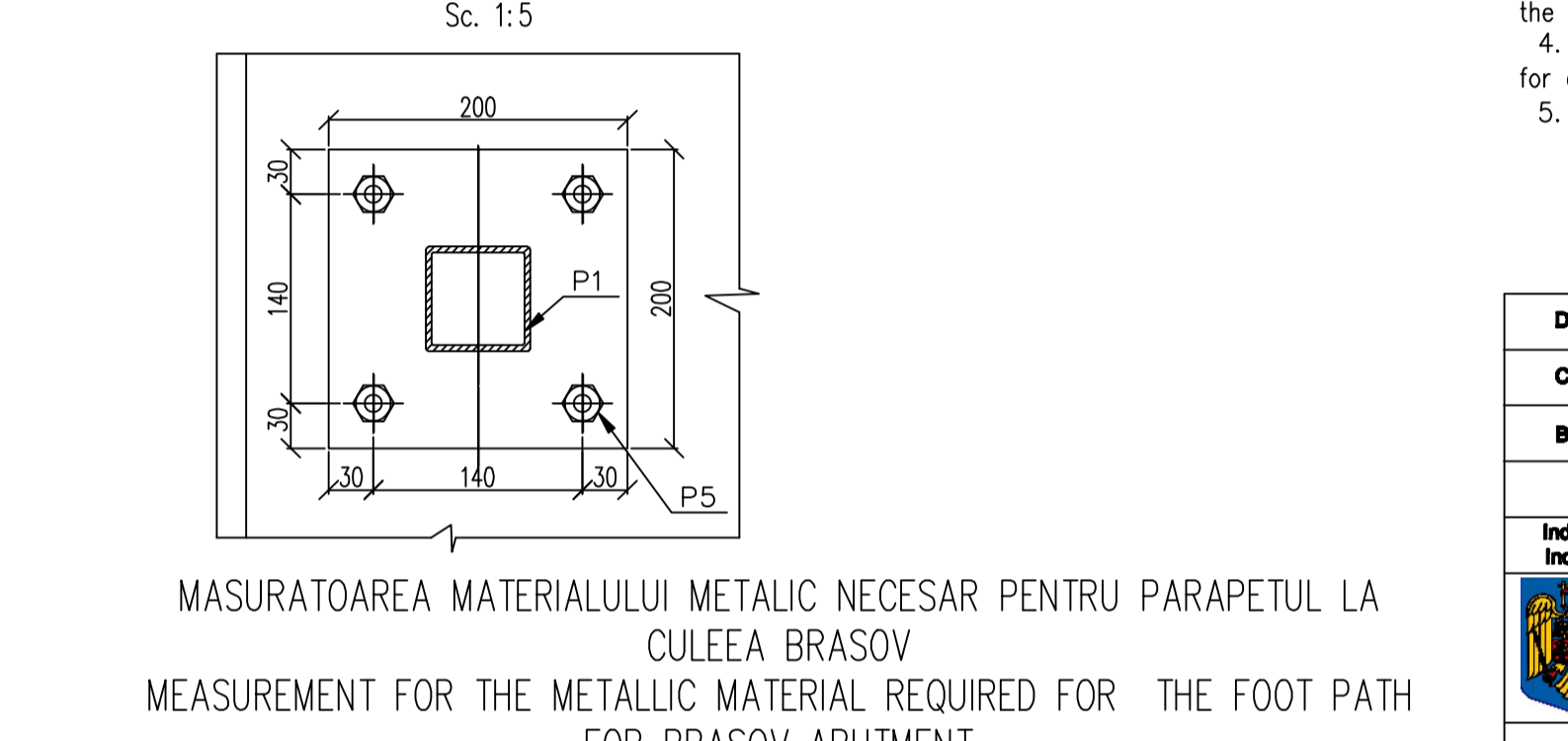


EXTRAS DE ARMATURA STNB PENTRU CULEEA  
TABLE FOR REINFORCEMENTS STNB FOR ABUTMENT

TIP/TYPE	TIP ARMATURA / TYPE REINFORCEMENT	Nr. BUC. / NO. PIECE	kg/m	m/buc. / m/piece	kg
TIP 1 / TYPE 1	STNB 6 G.Q.2B3	14	0.222	5.55	17.25
TIP 2 / TYPE 2	STNB 6 G.Q.2B3	1	0.222	8.75	2.00
TIP 3 / TYPE 3	STNB 6 G.Q.2B3	1	0.222	5.02	1.11
TOTAL					21.00kg



Poz.	Denumire	Dimensiuni	Nr. buc. asemenea	Greutate S235		
				kg/ml	kg/buc.	Total(kg)
0	1	2	3	4	5	6
P1	Teava patrata Hollow profile	70x70x4-910	6	8.29	7.54	45.26
P2	Teava dreptunghiulara Hollow profile	90x50x3.2-3930	1	6.71	26.37	27.00
P3	Teava dreptunghiulara Hollow profile	60x40x4-1640	2	5.78	9.50	19.00
P4	Teava dreptunghiulara Hollow profile	60x40x4-215	4	5.78	1.25	5.00
P5	Placa de baza Plate	200x20-200	6	31.40	6.28	37.68
	Suruburi M16 Bolts M16	ø16-130	24	-	0.231	5.55
	Piulițe M16 Nuts M16	-	48	-	0.031	1.50
	Șaibe Washers	-	24	-	0.011	0.30
P2'	Teava dreptunghiulara Hollow profile	90x50x3.2-4070	1	6.71	27.30	27.30
P3'	Teava dreptunghiulara Hollow profile	60x40x4-1715	2	5.78	10.00	20.00
Total partial				189.00		
Spor 3% pt. sudura				6.00		
TOTAL (kg)				195.00		

NOTA

- Prezentul plan s-a întocmit în conformitate cu dispoziția generală.
- Execuția părților superioare ale cazinilor, amplasate deasupra cazinilor, se va face numai după procurarea aparatelor de reazem.
- Nivelele superioare ale cazinilor se vor stabili după procurarea aparatelor de reazem, în funcție de înălțimea fiecărui tip de aparat.
- Execuția zidurilor întoarse și a zidului de gardă se va face după așezarea tablurilor pe reazeme.
- La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din "Cod de practică pentru producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calității lucrărilor și recepționarea lor se va face conform normativului CS6-1985.
- Construcția se încadrează în categoria B de importanță. Construcții de importanță deosebită, modelul 1 de asigurare a calității conform HG 766/97.
- Podul corespunde la convoaiele de calcul UIC (LM71 și SW/2).

NOTE:

- This plan has been drawn up according to the general disposition.
- The upper parts of the bearing placed over the bearing seat shall be built only after the procurement of the bearing blocks; the upper level of the bearings shall be established after the procurement of the bearing blocks depending on the height of the each bearing block type. The reverted walls and the guard wall shall be carried out after putting the desk on the supports.
- The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for concrete production NE 012/1-2007 and "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 2: The execution of concrete works." NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made according to Norm C 56-1985.
- The construction is classified in the B category of importance. Special importance constructions, model 1 for quality ensuring according to HG 766/97.
- Bridge convoys calculation corresponds to UIC (LM71 and SW/2).

D					
C					
B					
A					

12.2011  
Revizua 1  
1. Revision

Indice Data  
Index Date

Modificari  
Modification/Revision

Dinu Andreea  
Designer

Aprobat Consultant  
Approved Consultant

Aprobat CFR  
Approved CFR

GUVERNUL ROMANIEI  
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ  
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CFR

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT

ITALFERR  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO  
Johre Venture leader

Scott  
Wilson

OBBERMEYER  
PLANEN + BERATEN GmbH

TECNIC  
Consulting Engineers

CONSULTANT / CONSULTANT

Approbat / Approved  
Aprobat / Approved

Șef proiect / Project manager  
Coordonator Secțiune 1 / Section 1 Coordinator

R. Liuzza  
C. Gambelli

Date / Date

Semnătură / Signature

Verificat / Checked  
Expert Chief / Checking Expert

V. Kallidromitis

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Approbat / Approved  
Responsabil Subcontractant / Subcontractant Responsible

A. Dinulescu Stanciu

11.2011

Inlocuit / Replaced  
Elaborat / Elaborated

Dinu Andreea

11.2011

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanel 1 Brașov - Sighisoara

Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Brașov - Sighisoara

2004/RO/18/P/PA003

Faza / Phase:  
P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title :  
STATIA / STATION ARCHITA

POD / BRIDGE Km 257+483.300 D=18.00m

PLAN COFRAJ CULEEA BRASOV / FORMWORK PLANE (BRASOV ABUTMENT)

Codificare / Codification System

Scara / Scale  
1:100

LOT / LOT

/ No  
01 / 01

E A 5 1 0 1 E 1 5 B B P V 0 3 6 2 0 0 3 1