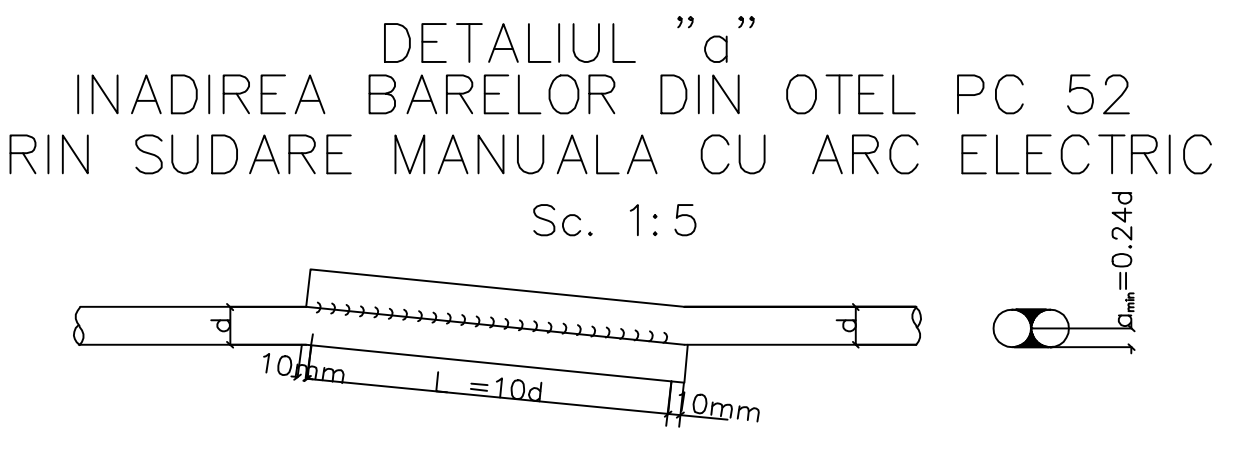


MASURATOAREA OTELULUI BETON NECESAR PENTRU ARMAREA RADIERULUI

Marca	Diametrul Bară	Lungimi Totale PC 52				
		S 255 ø12	S 355 ø12	S 345 ø16	S 335 ø20	S 335 ø25
1	32	36	8.55			
1a	25	36	8.15			293.40
2	25	67	8.10			542.70
3	25	36	2.25			81.00
4	25	72	9.45			680.40
5	25	36	9.45			340.20
6	25	36	3.40			122.40
7	16	56	9.90			554.40
7a	16	28	6.10			170.80
8	16	160	7.45			1192.00
9	16	60	8.15			489.00
10	16	30	5.60			168.00
11	16	103	2.65			272.95
11a	16	52	2.75			184.25
12	12	10	3.75			45.00
13	12	20	6.80			136.00
14	12	8	26.00			208.00
15	20	65	8.55			555.75
16	32	72	6.45			464.40
Lungimi pe diametru		208.00	181.00	3031.40	555.75	2060.10
Greutate pe ml.		0.888	0.888	1.578	2.470	3.853
Greutate pe diam.		185	161	4784	1373	7938
TOTAL		19316				
Sudura 2%(kg)		386				
Plierderi 5%(kg)		966				
GREUTATE TOTALA(kg)		20700				

PENTRU 2 RADIERE: 2x20700 kg =41400 kg



NOTA

- Prezentul plan s-a întocmit în conformitate cu planul de cofraj EA5101E15BBPV03620031, EA5101E15BBPV03620041.
- Inadirea barelor prin sudura, se va face în conformitate cu „Normativul C28-83”.
- Armarea coloanelor este cuprinsă în planul EA5101E15BCPV03620100.
- Betonul din radier se va turna prin pompare.
- La punerea în opera a betonului turnat prin pompare se vor lua toate măsurile în așa fel încât:
 - procesul de pompare sa se desfasoare continuu fara intreruperi;
 - turnarea sa se faca în 3(trei) puncte si sa dureze max 6 ore;
 - inaltimea libera de cadere a betonului sa fie de max 0.5m;
 - betonul se va turna în straturi de max. 40cm grosime, pentru a permite o buna vibrare.
 - betonul sa fie bine compactat prin vibrare.

NOTE:

- This drawing was drawn up according to the shuttering plan EA5101E15BBPV03620031, EA5101E15BBPV03620041.
- The bars will be joined by welding according to "Norm C28 - 83".
- The column reinforcing can be found in drawing EA5101E15BCPV03620100. The concrete in the raft will be cast by pumping.
- During pumped concrete placement, all measures will be taken so that:
 - the pumping process will be continuous, without any interruption;
 - the concrete will be cast in 3 (three) points and will last max. 6 hours;
 - the free falling height of concrete will be max. 0.5m;
 - the concrete will be cast in max. 40 cm thick layers to allow good vibration;
 - the concrete will be well-compacted by vibration.

Se interzice copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea în alte scopuri, fara permisiunea Arex Lider Company ca proprietar al desenului. This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by Arex Lider Company as its owner.

D	C	B	A
Indice	Data	Modificari	Proiectant
		Modificator/Revisor	Proiectant
			Proiectant
			Proiectant



CLIENT / CLIENT: C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.



CONSULTANT / CONSULTANT		Data	Semnatura
Approbat	Șef proiect		
Approbat	Proiect manager		
Approbat	Coordonator Secțiune 1		
Approbat	Section 1 Coordinator		
Verificat	Expert Chief		
Checked	Checking Expert		

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR		Data	Semnatura
Approbat	Responsabil Subcontractant		
Approbat	Subcontractant Responsible		
Intocmit	Proiectant		
Elaborat	Designer		

Reabilitarea liniei de cale ferata Braşov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanel: Braşov - Sighişoara. Rehabilitation of the railway line Braşov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section: Braşov - Sighişoara.

Denumire desen / Drawing Title: STATION ARCHITECTURE Pod km. 257+483,30 D=18.00m Plan armare radier Bridge km. 257+483,30 D=18.00m Plan for raft reinforcement

Codificare / Codification System	Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No
EA51 01 E 15 BC PV 03 6 2 009 0	1:20		01 / 01