

NOTA

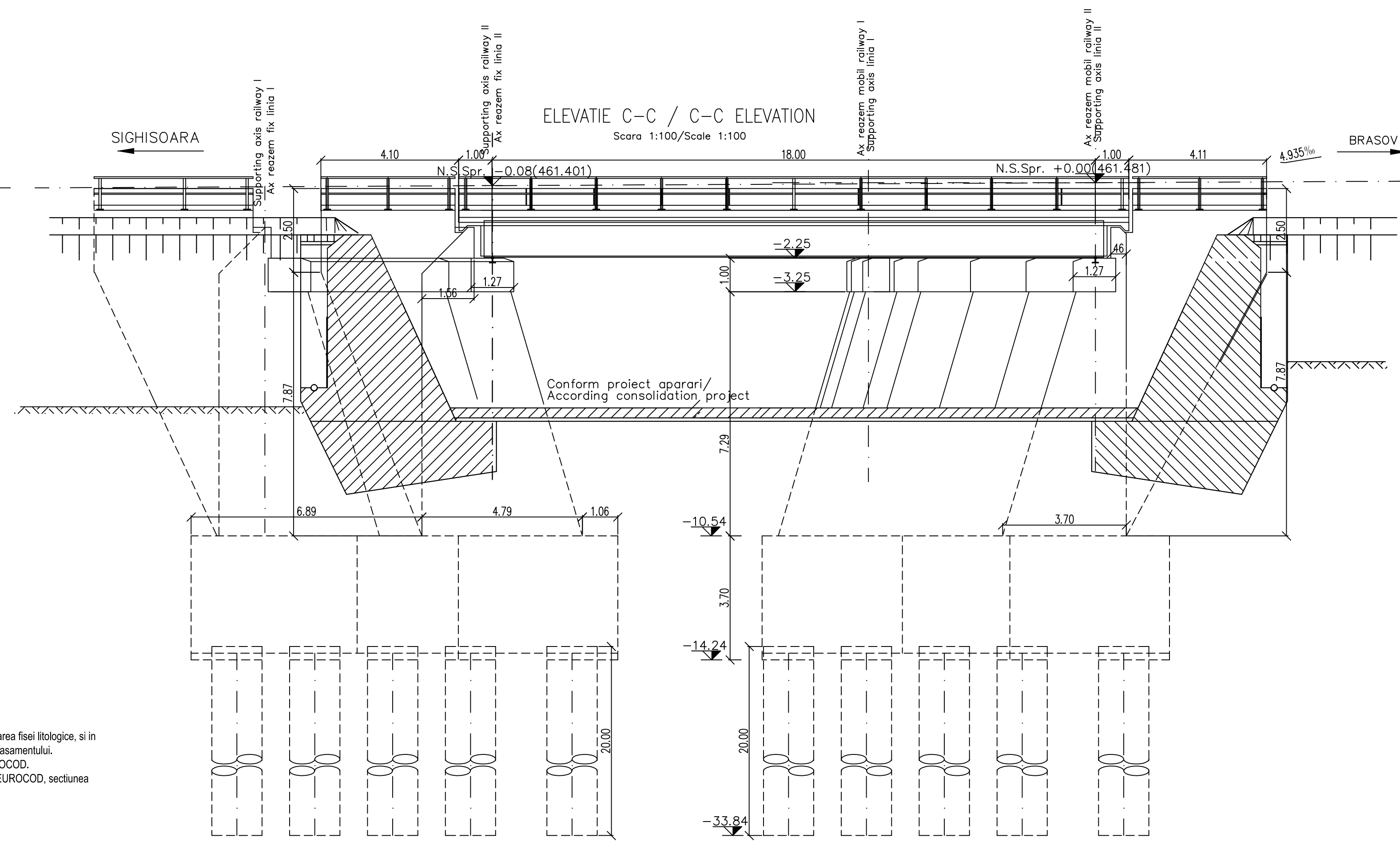
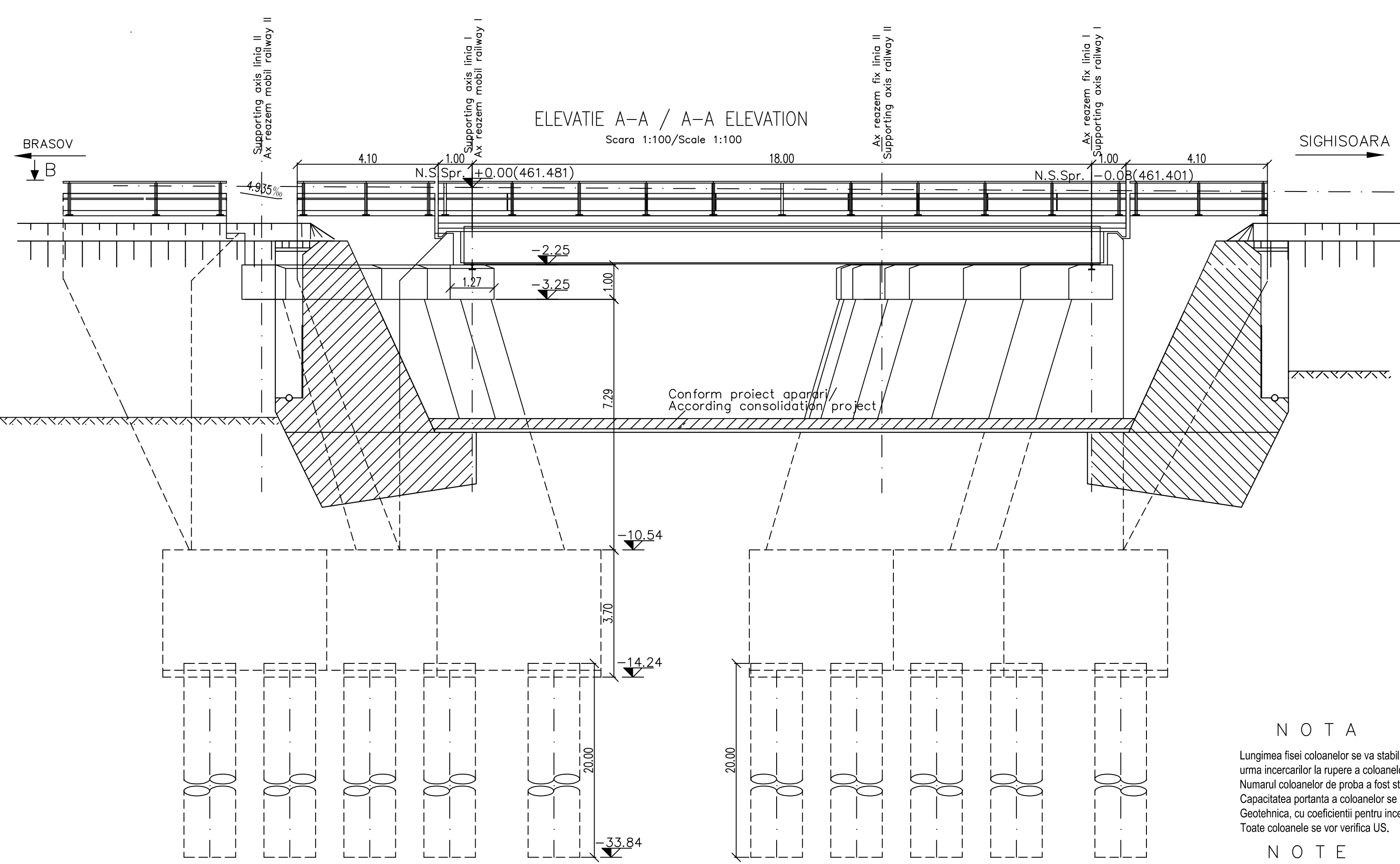
- Prezentul plan s-a întocmit pe baza următoarelor date:
  - plan de situație;
  - profil în lung;
  - profil transversal;
  - fisa podului;
  - date culese pe teren.
- Podul corespunde la convoaiele de calcul UIC (LM71 și SW/2).
- Noul pod are următoarea alcătuire:
  - suprastructura: tablieri din grinzi metalice înglobate în beton, pentru cale dubla;
  - infrastructura: culei din beton armat, fundate indirect.
- Detaliile privind amenajarea abutmentelor sunt prezentate în planul de situație.
- La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din "Normativ pentru producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimit. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calitatii lucrărilor și recepționarea lor se va face conform normativului C56-1985.
- La proiect sunt atașate instrucțiunile pentru urmărirea curenta a comportării în timp și Programul privind controlul calitatii lucrărilor.
- Dacă la execuție se vor constata neconcordanțe între situația existentă pe teren și cea din proiect se va anunța proiectantul.
- Construcția se încadrează în categoria B de importanță. Construcții de importanță deosebită, modelul 1 de asigurare a calitatii conform HG 766/97.
- Proiectul va fi verificat la exigențele A4.2; B2.2; D2.2.

NOTE

- This plan has been drawn up based on the following data:
  - Lay-out Plan;
  - Longitudinal Profile;
  - Cross-section Profile;
  - Bridge's File;
  - Hydraulic determination;
  - Field Data.
- Bridge convoys calculation corresponds to UIC (LM71 and SW/2).
- The new bridge has the following structure:
  - Superstructure: metallic girders embedded in concrete, with concrete box, for double track;
  - Infrastructure: abutments and reinforced concrete, with indirect foundation.
- Details of the arrangement of the bed are shown in plan situation.
- The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for concrete production NE 012/1-2007 and "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 2: The execution of concrete works," NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made accordingly to Norm C 56-1985.
- In case during the execution there will be found out any discrepancies between the existing situation on site and in project, the designer will be announced.
- The construction is classified in the B category of importance. Special importance constructions, model 1 for quality ensuring according to HG 766/97.
- The project will be checked to comply with the requirements A4.2; B2.2; D2.2.

ATENȚIE / ATTENTION

- Turnarea betonului se va face continuu (fără întreruperi), inclusiv în console, în timp de max. 5 ore folosind întăzitor de priză Replast, în cazul turnării la temperatura ambiantă de peste 10°C.
  - Montarea caii, inclusiv balastul, se va face după minim 28 zile de la turnarea dalei.
- The concrete shall be continuously pored (without interruptions), including into the bracket, during max. 5 hours, using Replast retarder, in case of pouring at environment temperature over 10°C.
  - The track, including the ballast shall be mounted after minimum 28 days from the concrete slab pouring.



NOTA

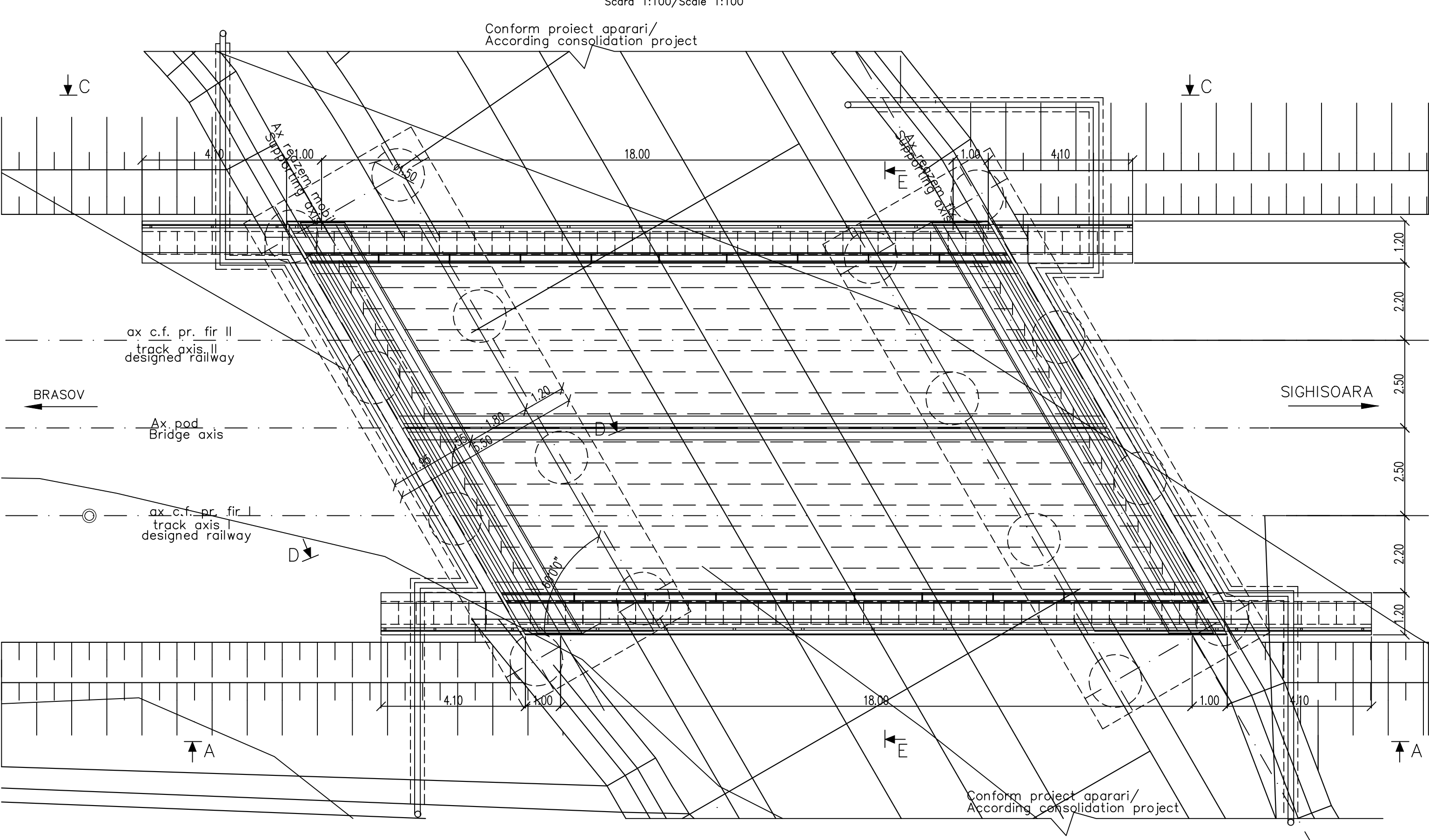
Lungimea fișei coloanelor se va stabili în urma forării „in situ” cu identificarea fișei litologice, și în urma încercărilor la rupere a coloanelor de probă executate în afara amplasamentului. Numarul coloanelor de proba a fost stabilit conform prevederilor din EUROCODE. Capacitatea portantă a coloanelor se va stabili conform prevederilor din EUROCODE, secțiunea Geotehnică, cu coeficienții pentru încercări „in situ”. Toate coloanele se vor verifica US.

NOTE

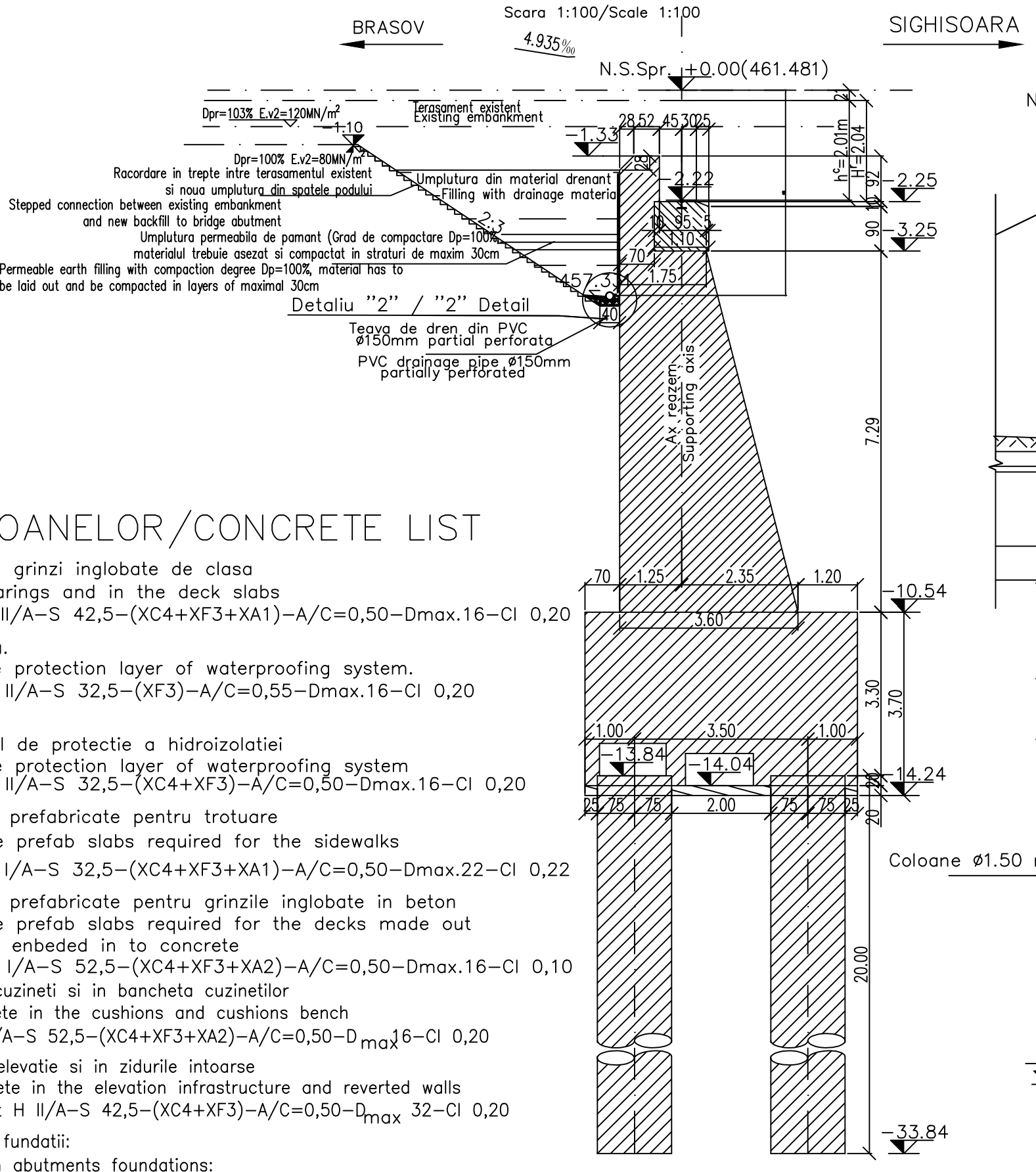
The length of the columns will be established based on the "in situ" drilling, identifying the lithological configuration of the soil (Lithological Sheet), after the breakdown tests made on the testing columns built outside the final location. The number of the testing columns was established complying with the provisions in EURO CODE. The columns bearing capacity shall be established complying with the provisions in EURO CODE. Geotechnical section, using the "in situ" testing coefficients. All columns shall be checked US.

SUPRASTRUCTURA PODULUI CORESPUNDE CONVOIULUI UIC (LM71 și SW/2)  
BRIDGE SUPERSTRUCTURE CORRESPOND TO CONVOY UIC (LM71 și SW/2)

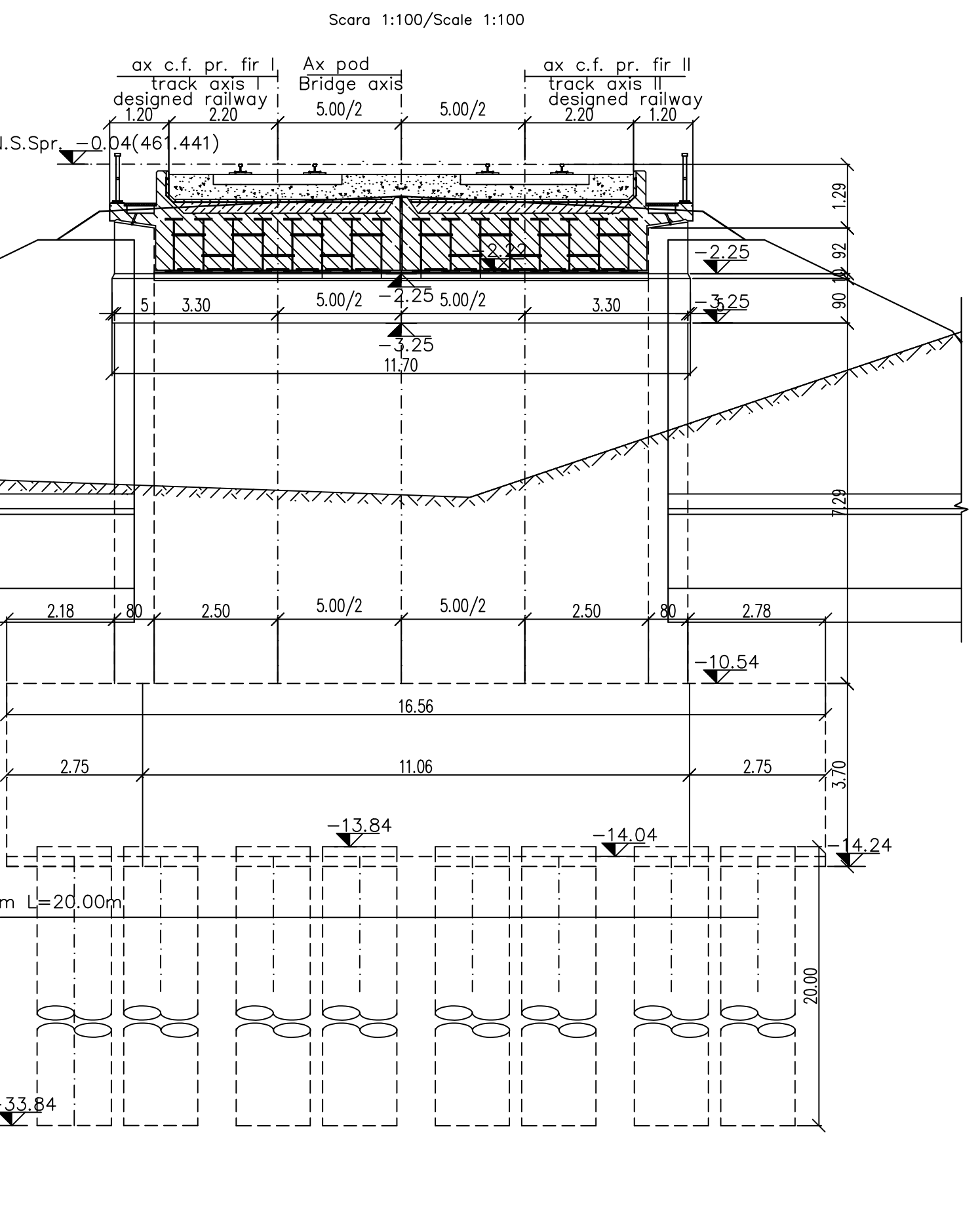
VEDERE IN PLAN B-B / B-B PLAN VIEW



SECȚIUNE TRANSVERSALA D-D / D-D CROSS SECTION



SECȚIUNE TRANSVERSALA E-E/E-E CROSS SECTION



LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LIST

- Beton armat în grinzi înglobate de clasă  
Concrete in bearings and in the deck slabs  
C 30/37-CEM II/A-S 42,5-(XC4+XF3+XA1)-A/C=0,50-Dmax.16-CI 0,20
- Beton de pană.  
Concrete in the protection layer of waterproofing system.  
C 25/30-CEM II/A-S 32,5-(XF3)-A/C=0,55-Dmax.16-CI 0,20
- Beton în stratul de protecție a hidroizolației  
Concrete in the protection layer of waterproofing system  
C 25/30-CEM II/A-S 32,5-(XC4+XF3)-A/C=0,50-Dmax.16-CI 0,20
- Beton în dalele prefabricate pentru trotuare  
Concrete in the prefabricated slabs required for the sidewalks  
C 25/30-CEM I/A-S 32,5-(XC4+XF3+XA1)-A/C=0,50-Dmax.22-CI 0,22
- Beton în dalele prefabricate pentru grinzi înglobate în beton  
Concrete in the prefabricated slabs required for the decks made out of steel girders embedded in to concrete  
C 35/45-CEM I/A-S 52,5-(XC4+XF3+XA2)-A/C=0,50-Dmax.16-CI 0,10
- Beton armat în cuzinetti și în bancheta cuzinettilor  
Reinforced concrete in the cushions and cushions bench  
C 35/45-CEM I/A-S 52,5-(XC4+XF3+XA2)-A/C=0,50-Dmax.16-CI 0,20
- Beton armat în elevație și în zidurile întoarse  
Reinforced concrete in the elevation infrastructure and reverted walls  
C 25/30-Ciment H II/A-S 42,5-(XC4+XF3)-A/C=0,50-Dmax.32-CI 0,20
- Beton simplu în fundații  
Plain concrete in abutments foundations:  
C 25/30-Ciment H II/A-S 42,5-(XF3)-A/C=0,50-Dmax.32-CI 0,20

În cazul în care temperatura în timpul turnării este scăzută, se vor folosi cimenturile cu rezistență inițială mare, R și aditivi acceleratori, iar în cazul turnării pe timp cald, cimenturile cu rezistență inițială uzuală, N și aditivi întârzietori, (conform NE012-2010 și tabelului 2 din SR EN 197-1:2007)

When the temperature during the casting is low, cements with high initial resistance, R and accelerating additives shall be used and when it is cast during warm weather, cements with common initial resistance - N and delaying additives shall be used (according the norm NE 012 - 2010 and table 2 for the SR EN 197-1 : 2007).

DATE HIDRAULICE		HYDRAULIC DATA	
-Înălțimea de apă în pod:	h=1,02m	-Înălțimea hidraulică:	h=1,02m
-Perimetrul udat:	P=12,89m	-Wel perimeter:	P=12,89m
-Viteza de curgere apă:	V=4,56mc/s	-Water low speed:	V=4,56mc/s

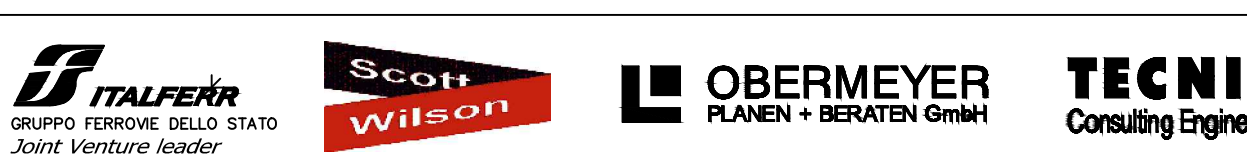
TITLUL PLANȘII / PLAN TITLE	COD/CODE															
	a	b	c	d	e	f	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q
DETAILED WATERPROOFING AND JOINT COVERING																
DETAILED HYDROISOLATION SYSTEMS																

Se interzice copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea în alte scopuri, fara permisiunea ARES Lidar Company ca proprietar al desenului.  
This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by ARES Lidar Company as its owner.

Date	Index	Revisia / Revision	Proiectant / Designer	Proiectant / Designer	Proiectant / Designer
12.2011		1	Dinu Andreea	Proiectant / Designer	Proiectant / Designer



CLIENT / CLIENT: C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.



CONSULTANT / CONSULTANT		Date	Semnătură / Signature
Proiectant / Designer	R. Liuzza		
Coordonator Secțiune 1 / Section 1 Coordinator	C. Gambelli		
Expert Cheie / Key Expert	V. Kallidromitis		

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR		Date	Semnătură / Signature
Proiectant / Designer	Dinu Andreea	11.2011	

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanel: Brașov - Sighisoara

Denumire desen / Drawing Title: STATIA / STATION ARCHITA  
POD / BRIDGE Km 257+483.300 D=18.00m

DISPOZIȚIE GENERALA / GENERAL LAYOUT

Codificare / Codification System	Scara / Scale	LOT / LOT	/No / 01/01
E A 5 1 0 1 C 1 5 P A P V 0 3 6 0 0 0 2 1	1:100		