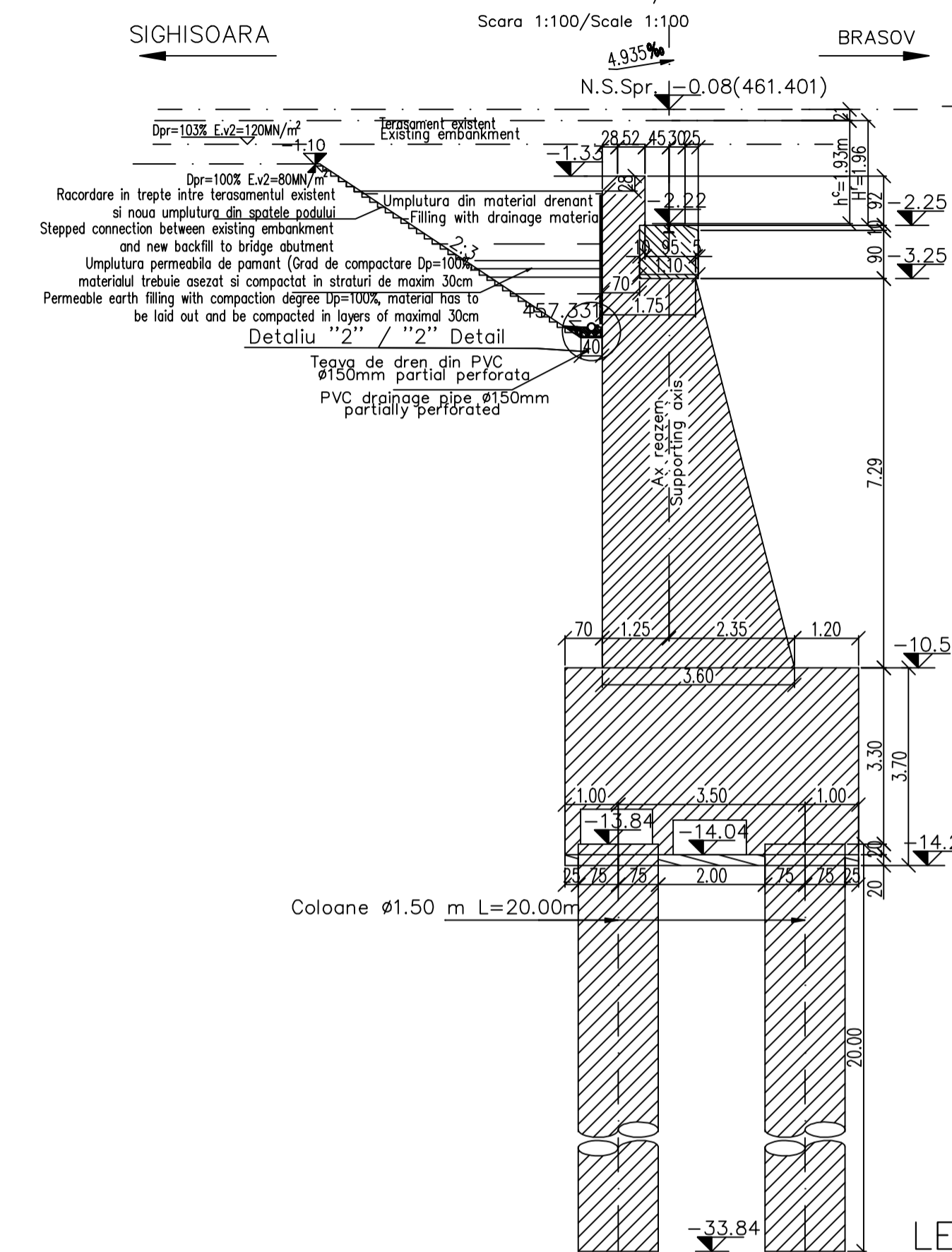
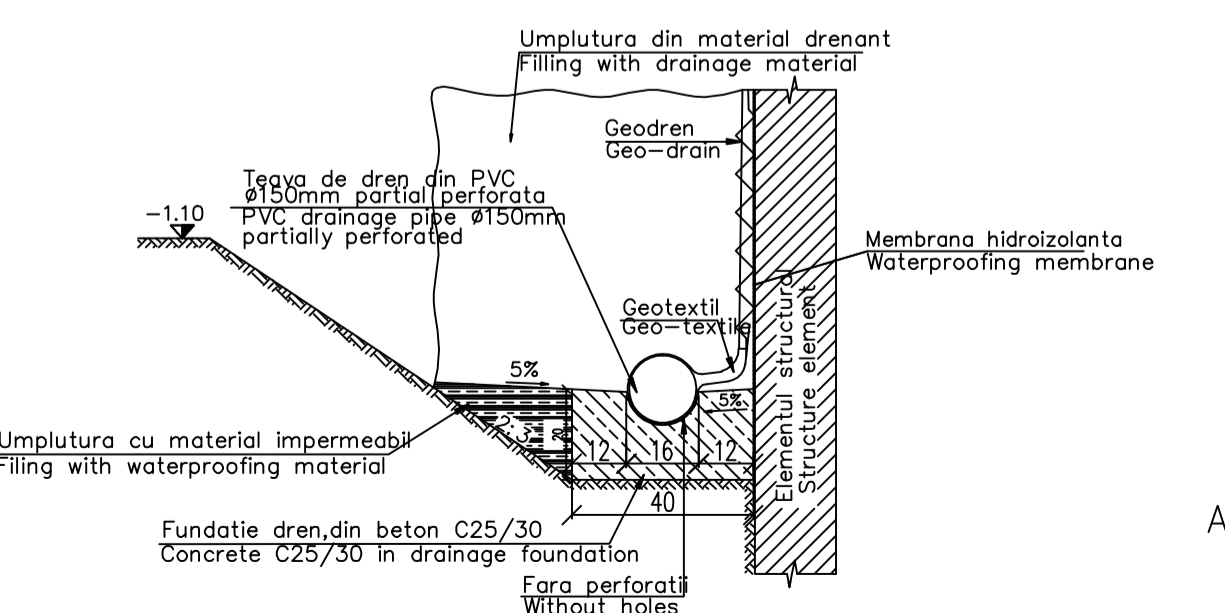


SECTIUNE TRANSVERSALA C-C / C-C CROSS SECTION



DETALIU "2"/DETAIL "2"  
SISTEM DE DRENARE A APELOR DIN SPATELE CULEELOR  
SYSTEM FOR DRAINAGE THE WATER FROM BEHIND THE ABUTMENTS



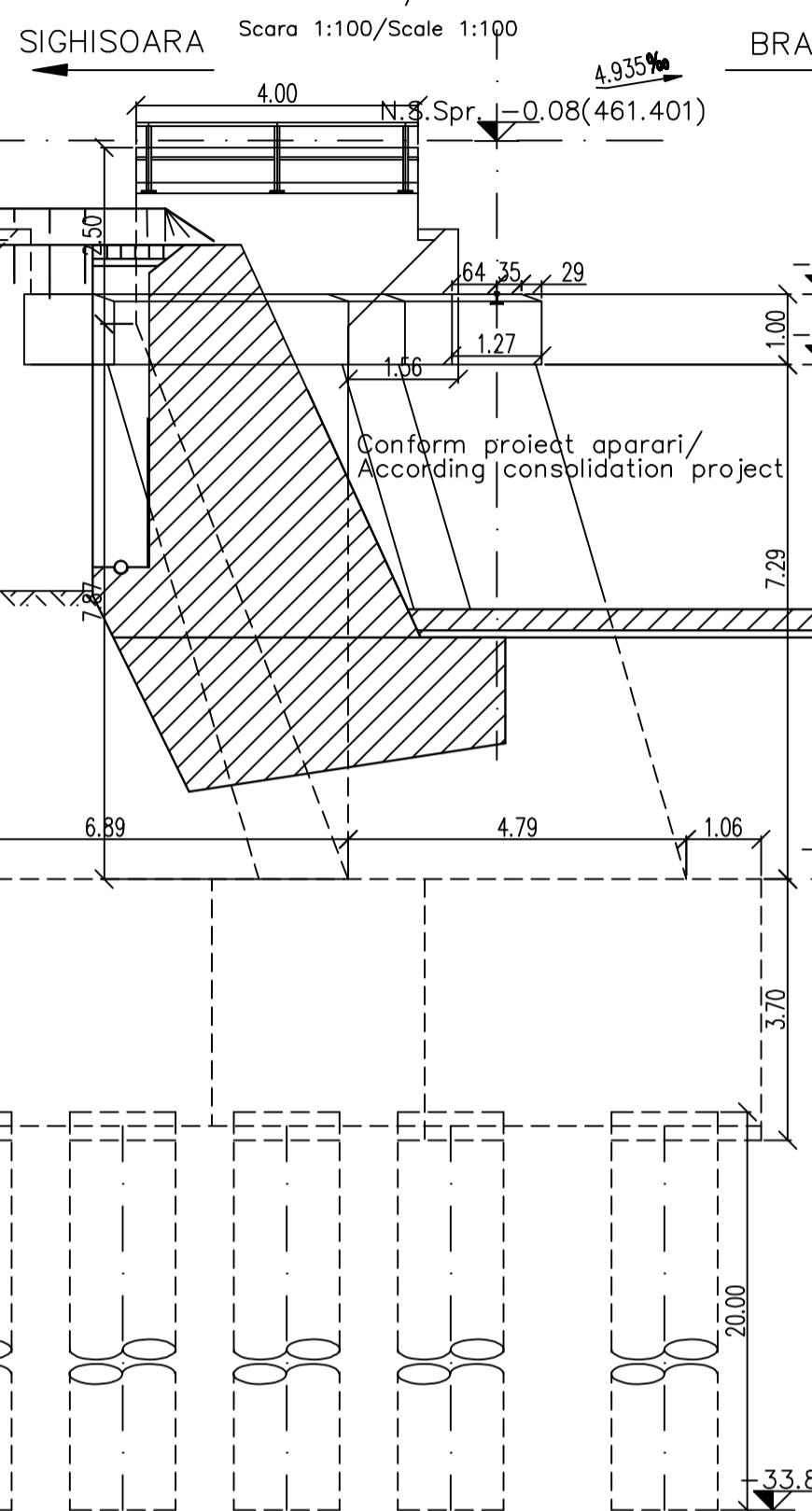
LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LIST

- Beton armat în cuzineti și în bancheta cuzinetelor  
Reinforced concrete in the cushions and cushions bench  
C 35/45-CEM I/A-S 52,5-(XC4+XF3+XA2)-A/C=0,50-D<sub>max</sub>16-Cl 0,20
- Beton armat în elevație și în zidurile întoarse  
Reinforced concrete in the elevation infrastructure and reverted walls  
C 25/30-Ciment H II/A-S 42,5-(XC4+XF3)-A/C=0,50-D<sub>max</sub>32-Cl 0,20
- Beton simplu în fundații  
Plain concrete in abutments foundations:  
C 25/30-Ciment H II/A-S 42,5-(XF3)-A/C=0,50-D<sub>max</sub>32-Cl 0,20
- Beton în fundația ștergurilor de con  
Concrete in the protection layer of the waterproofing  
C 25/30-Ciment II/A-S 32,5-(XF1)-A/C=0,50-D 32-Cl 0,20
- Beton în ștratul de protecție al hidroizolației  
Concrete in the protection layer of the waterproofing  
C 25/30-Ciment II/A-S 32,5-(XC4+XF3)-A/C=0,50-D 16-Cl 0,20

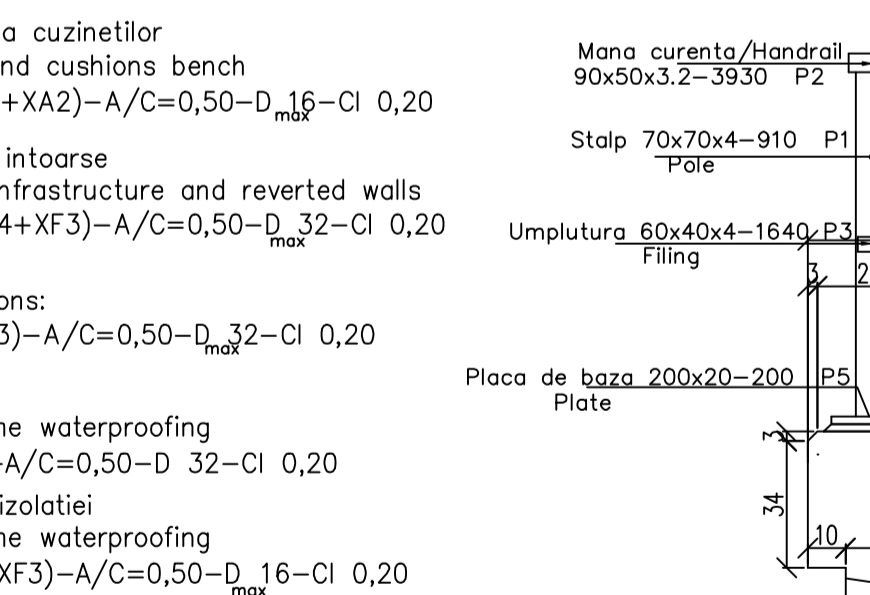
În cazul în care temperatura în timpul turnării este scăzută, se vor folosi cimenturile cu rezistența inițială mare, R și aditivi accelerați, iar în cazul turnării pe timp cald, cimenturile cu rezistența inițială uzată, N și aditivi întârziatori (conf. NE 012/2-2010 și tabelului 2 din SR EN 197-1:2002).  
When the temperature during the casting is low, cements with high initial resistance, R and accelerating additives shall be used and when it is cast during warm weather, cements with common initial resistance, N and delaying additives shall be used (according to the norm NE 012/2-2010 and table 2 for the SR EN197-1:2002).

ATENȚIE/ATTENTION  
Aprovizionarea aparatelor de reazem se va face înaintea executării cuzinetilor și a banchetelor acestora. În cazul în care înălțimea aparatelor de reazem aprovizionate diferă față de cea considerată în proiect se vor modifica înălțimile pe reazem corespunzător cu noile aparate.  
The bearing blocks shall be supplied before building the bearings and their seats. In case the height of the supplied bearing blocks differs from that given in the project, the heights on the seats shall be adjusted so as to comply with the new devices.

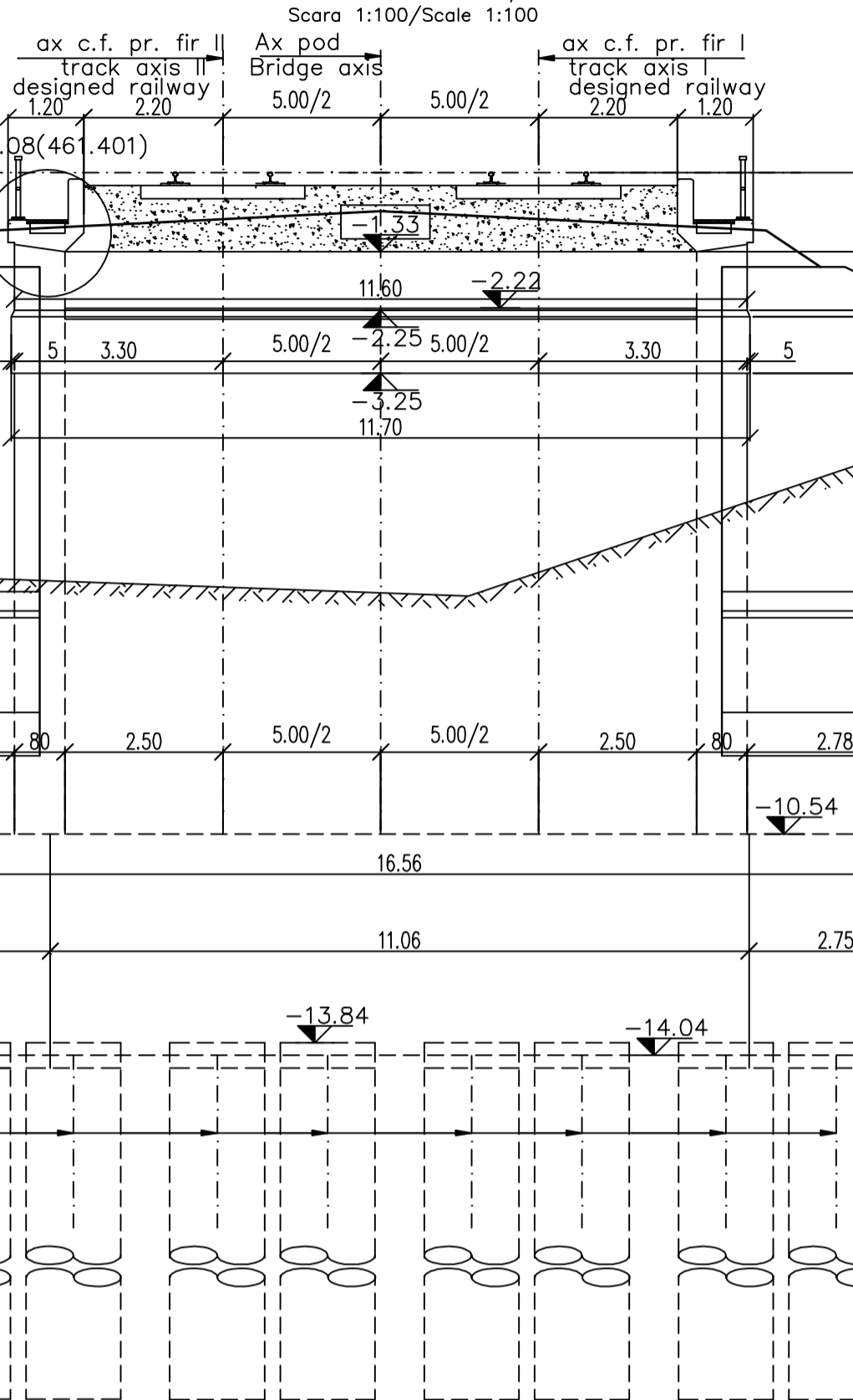
VEDERE CULEE A-A / A-A ABUTMENT VIEW



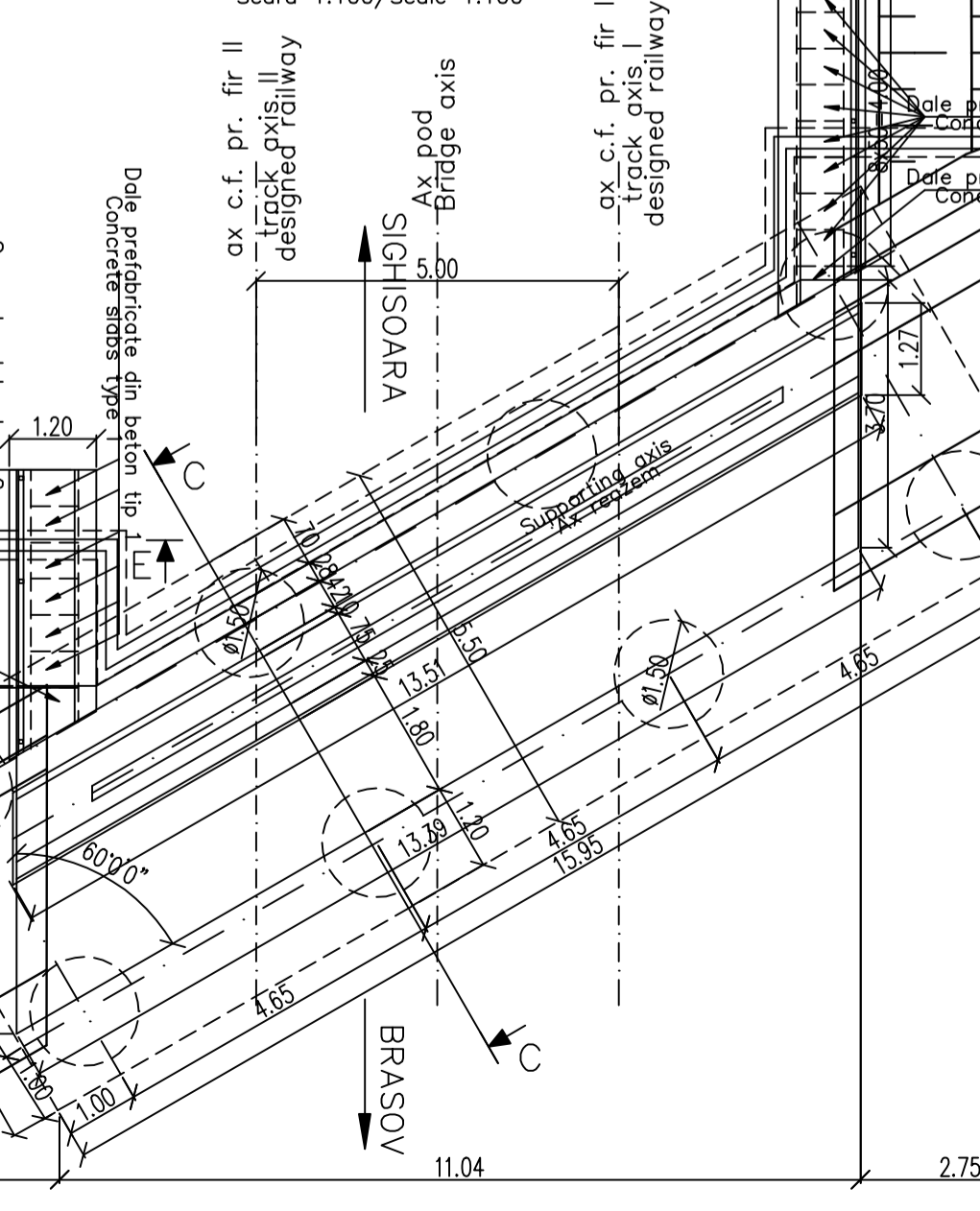
DETALIU TROTUAR/SIDEWALK



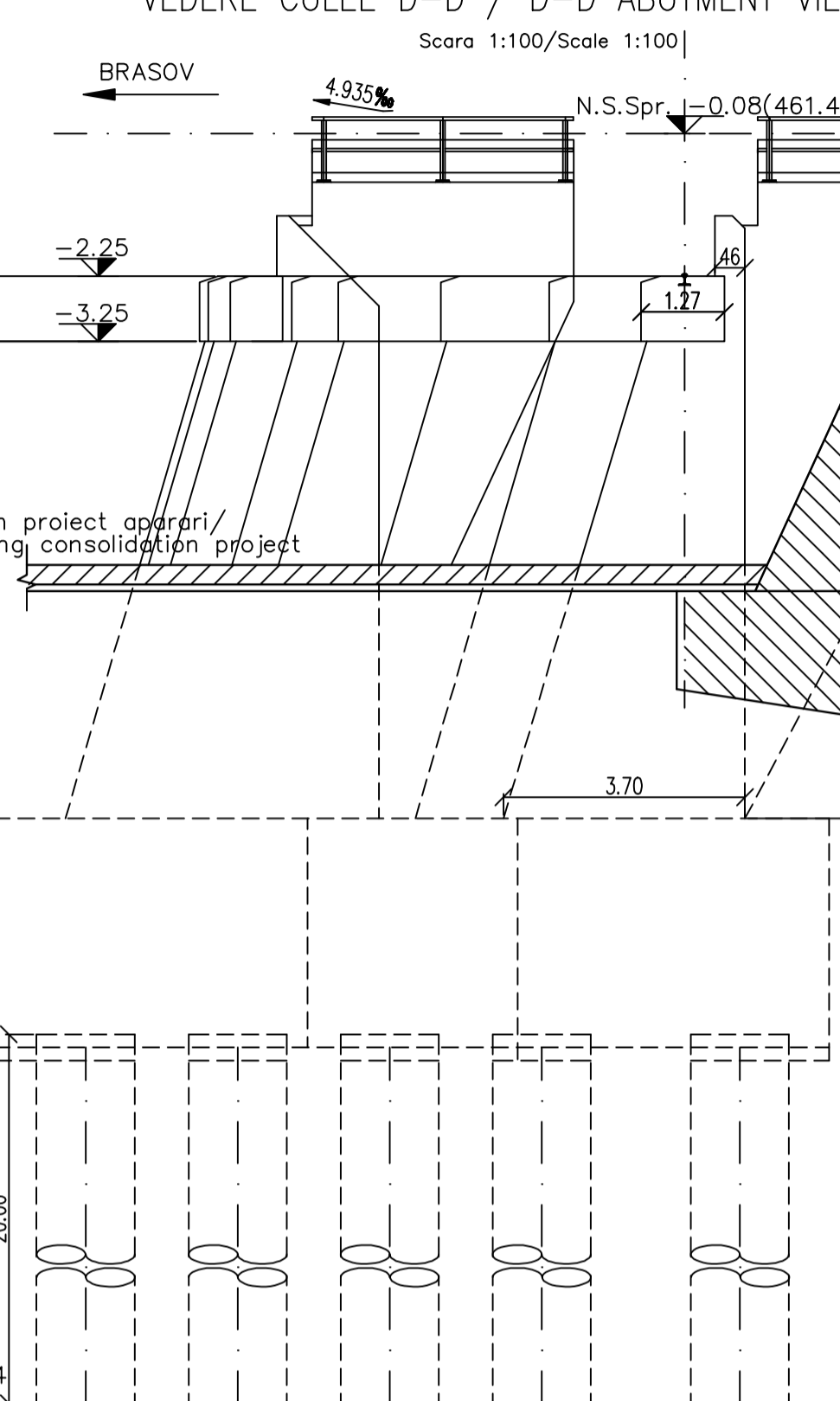
SECTIUNE TRANSVERSALA B-B/B-B CROSS SECTION



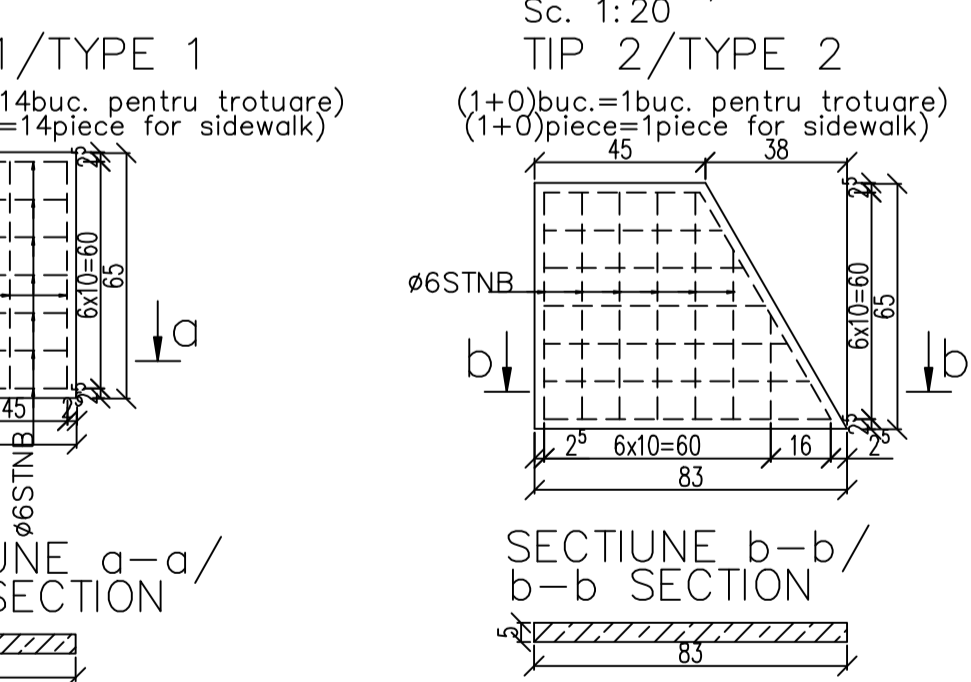
VEDERE IN PLAN / PLAN VIEW



VEDERE CULEE D-D / D-D ABUTMENT VIEW



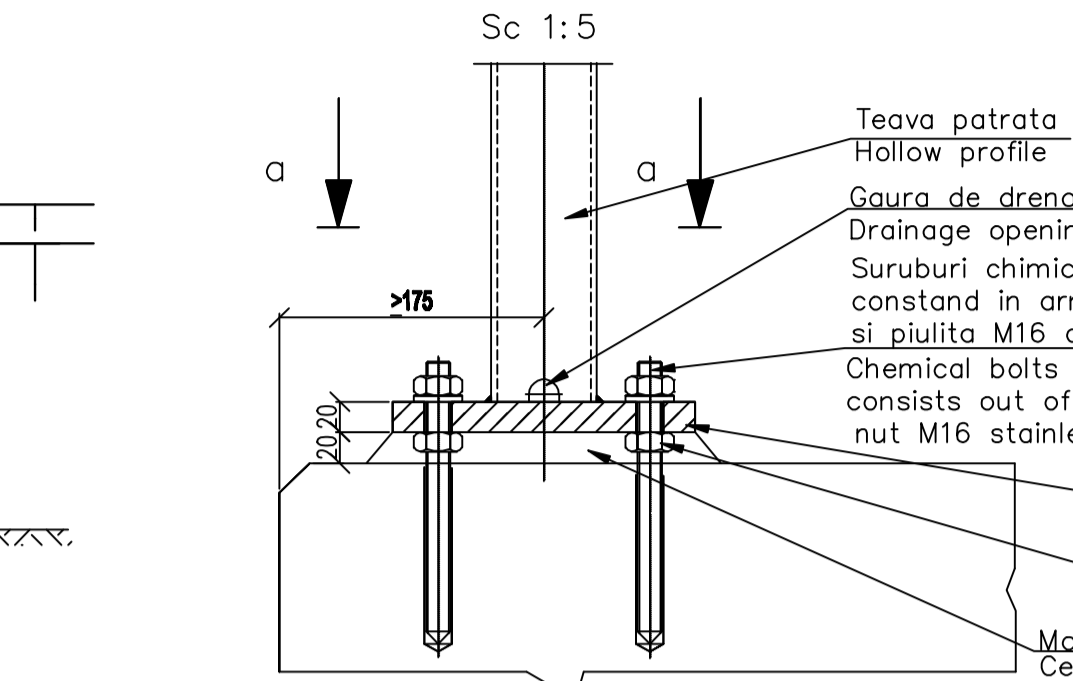
DALE PREFABRICATE DIN BETON/ CONCRETE PREFAB SLABS



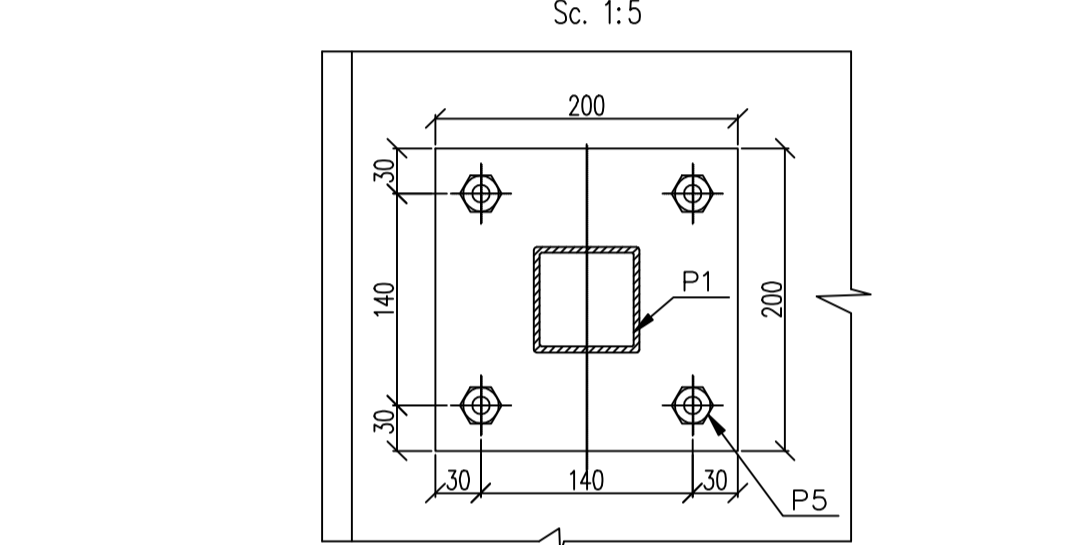
EXTRAS DE ARMATURA STNB PENTRU CULEE  
TABLE FOR REINFORCEMENTS STNB FOR ABUTMENT

TIP / TYPE	ARMATURA / REINFORCEMENT	Nr. BUC. / No. PIECE	kg/m	m/buc. / m/piece	kg
TIP 1 / TYPE 1	STNB 6 G.Q.283	14	0.222	5.55	17.25
TIP 2 / TYPE 2	STNB 6 G.Q.283	1	0.222	8.75	2.00
TIP 3 / TYPE 3	STNB 6 G.Q.283	1	0.222	5.02	1.11
TOTAL					21.00kg

DETALIU "A" DE PRINDERE A PARAPETULUI  
"A" DETAIL HANDRAIL FASTENING



SECTIUNE a-a/a-a SECTION



MASURATOAREA MATERIALULUI METALIC NECESAR PENTRU PARAPETUL LA CULEEA SIGHISOARA  
MEASUREMENT FOR THE METALLIC MATERIAL REQUIRED FOR THE FOOT PATH FOR SIGHISOARA ABUTMENT

Poz.	Denumire	Dimensiuni	Nr. buc. / asemenia	Greutate S235		Total(kg)
				kg/ml	kg/buc.	
0	1	2	3	4	5	6
P1	Teava patrata Hollow profile	70x70x4-910	6	8.29	7.54	45.26
P2	Teava dreptunghiulara Hollow profile	90x50x3.2-3930	1	6.71	26.37	27.00
P3	Teava dreptunghiulara Hollow profile	60x40x4-1640	2	5.78	9.50	19.00
P4	Teava dreptunghiulara Hollow profile	60x40x4-215	4	5.78	1.25	5.00
P5	Placa de baza Plate	200x20-200	6	31.40	6.28	37.68
	Suruburi M16 Bolts M16	Ø16-130	24	-	0.231	5.55
	Piulițe M16 Nuts M16	-	48	-	0.031	1.50
	Șaibe Washers	-	24	-	0.011	0.30
Total partial						189.00
Spor 3% pt. sudura						6.00
TOTAL (kg)						195.00

Se interzice copierea, difuzarea, împrumutarea sau utilizarea în alte scopuri, fără permisiunea ARES Lider Company ca proprietar al desenului.  
This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by ARES Lider Company as its owner.

NOTA

- Prezentul plan s-a întocmit în conformitate cu dispoziția generală EA5101C15PAPV03600020-2011.
- Execuția partilor superioare ale cuzinetelor, amplasate deasupra banchetelor cuzinetelor, se va face numai după procurarea aparatelor de reazem. Nivelurile superioare ale cuzinetelor se vor stabili după procurarea aparatelor de reazem, în funcție de înălțimile fiecărui tip de aparat. Execuția zidurilor întoarse și a zidului de gardă se va face după așezarea tablurilor pe reazeme.
- La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din "Normativ pentru producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calității lucrărilor și recepționarea lor se va face conform normativului C56-1985.
- Construcția se încadrează în categoria B de importanță. Construcții de importanță deosebită, modelul 1 de asigurare a calității conform HG 766/97.
- Podul corespunde la convoaiele de calcul UIC (LM71 și SW2).

NOTE:

- This plan has been drawn up according to the general disposition EA5101C15PAPV03600020-2011.
- The upper parts of the bearing placed over the bearing seat shall be built only after the procurement of the bearing blocks. The upper level of the bearings shall be established after the procurement of the bearing blocks depending on the height of the each bearing block type. The reverted walls and the guard wall shall be carried out after putting the desk on the supports.
- The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for concrete production NE 012/1-2007 and "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 2: The execution of concrete works," NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made accordingly to Norm C 56-1985.
- The construction is classified in the B category of importance. Special importance constructions, model 1 for quality ensuring according to HG 766/97.
- Bridge convoys calculation corresponds to UIC (LM71 and SW2).

D	C	B	A
12.2011	12.2011	12.2011	12.2011
Index	Date	Date	Date
12.2011	12.2011	12.2011	12.2011
Index	Date	Date	Date

GUVERNUL ROMÂNIEI ROMANIAN GOVERNMENT  
PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CFR  
C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT  
ITALFER, Scott Wilson, OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH, TECNIC Consulting Engineers

CONSULTANT / CONSULTANT		Date	Semnătură
Approved	Project manager		R. Luzzi
Approved	Coordinator		C. Gambelli
Verified	Expert		V. Kallidromitis

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR		Date	Semnătură
Approved	Responsible	11.2011	A. Dinulescu Stancu

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul: Brașov - Sighisoara  
Faza / Phase: P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title: STATIA / STATION ARHITA  
POD / BRIDGE Km 257+483.300 D=18.00m  
PLAN COFRAJ CULEE SIGHISOARA / ABUTMENT SIGHISOARA FORMWORK PLAN

Codificare / Codification System  
Scara / Scale: 1:100  
LOT / LOT: 01 / 01  
/No: 01 / 01  
EA51 01 E 15 BB PV 03 6 2 004 1