



NOTA

- Prezentul plan s-a întocmit pe baza următoarelor date:
 - plan de situație;
 - profil în lung;
 - profil transversal;
 - fișa podului;
 - calculul hidrolic;
 - date culese pe teren.
- Podul corespunde la convențiile de calcul UIC (LM71 și SW/2).
- Noul pod are următoarea alcătuire:
 - suprastructura: tablier metallic cu cuva din beton, pentru cale dublu;
 - infrastructura: cuie din beton armat, fundate direct și pile din beton armat înfundate indirect.
- Calele cunștilor și înălțimile pe reazem ale tablierelor se vor stabili numai după aprovizionarea aparatelor de reazem.
- La executie se vor respecta cu stricte prevederile din "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrarilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrarilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrarilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calitatii lucrarilor și recepționarea lor se va face conform normativului C56-1985.
- La proiect sunt atase structurile pentru urmărirea curenta o comportării în timp și Programul privind controlul calitatii lucrarilor.
- Dacă la executie se vor constata neconcordanțe între situația existentă pe teren și cea din proiect se va anunța proiectantul.
- Construcția se încadrează în categoria de importanță B (construcții de importanță deosebită), modulul 1 de asigurare a calitatii și clasa de importanță B, conf. HG766/1997
- Proiectul va fi verificat la exigențele A4.2; B2.2; D2.2

NOTE

- This plan has been drawn up based on the following data:
 - Lay-out Plan;
 - Longitudinal Profile;
 - Cross-section Profile;
 - Bridge's File;
 - Hydraulic determination;
 - Field Data.
- Bridge conveys calculation corresponds to UIC (LM71 and SW/2).
- The new bridge has the following structure:
 - Superstructure: metallic deck with concrete box for double track;
 - Infrastructure: collected from reinforced concrete pile founded reinforced concrete directly and indirectly founded.
- Shores bearing bushings and height on the decks will be established only after the supply of support equipment.
- The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for concrete production NE 012/1-2007 and "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 2: The execution of concrete works." NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made accordingly to Norm C 56-1985.
- In case during the execution there will be found out any discrepancies between the existing situation on site and in project, the designer will be announced.
- The construction is classified in the B category of importance. Special importance constructions, model 1 for quality ensuring according to HG 766/97.
- The project will be checked to comply with the requirements A4.2; B2.2; D2.2.

TITLUL PLANȘII / PLAN TITLE	COD/CODE																			
	a	b	c	d	e	f	h	j	g	i	k									
DETAILS FOR BEARING BLOCK MADE OF TEFLOIN AND NEOPRENE	E	A	5	1	0	1	E	0	0	B	K	P	V	0	0	0	0	0	2	0
DETAILS FOR WATERPROOFING AND JOINT COVERING	E	A	5	1	0	1	E	0	0	Q	K	P	V	0	0	0	0	0	0	0
DETAILS FOR DISCHARGE OPENINGS	E	A	5	1	0	1	E	0	0	Q	K	P	V	0	0	0	0	0	0	0
FASTENING DETAILS FOR ELECTRIFICATION POLES	E	A	5	1	0	1	E	0	0	B	C	P	V	0	0	0	0	0	0	0
STRUCTURAL FORMWORKS OF STEEL BEAM FOR TRUSS BEAM DECK WITH L=45 m and W=9.80 m	E	A	5	1	0	1	E	0	0	B	C	P	V	0	0	0	0	0	1	2
PLAN GENERAL GRINDA METALICA PENTRU TABLIER GRINDA ZABRELE, L=45 m SI L=9.80 m	E	A	5	1	0	1	E	0	0	B	C	P	V	0	0	0	0	0	1	2

Se interzice copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea în alte scopuri, fara permisiunea Alex Lider Company ca proprietar al desenului. This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by Alex Lider Company as its owner.

Index	Date	Modification/Revision	Projectant	Approved Consultant	Approved CFR
A	12.2011	Revisia 1	Maria Campan	Projectant	Approved CFR

GUVERNUL ROMANIEI ROMANIAN GOVERNMENT
PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT
C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT
ITALFER GRUPPO FERROVIE DELLO STATO Joint Venture Italoiber
Scot Wilson
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
TECNIC Consulting Engineers

Consultant	Date	Semn tur
Approved	11.2011	R. Liuzza
Approved	11.2011	C. Gambelli
Verified	11.2011	V. Kallidromitis

Subcontractant	Date	Semn tur
Approved	11.2011	A. Dinulescu Stanciu
Elaborated	11.2011	Maria Campan

Reabilitarea liniei de cale ferată ACATA - VANATORI (C.A.V.) ca a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanel: Brașov - Sighișoara - Simeria, componentă Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Brașov - Sighișoara
 Proiect/Project 2004/RO/16/PA/003
 Faza / Phase: P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title: **INTERVAL / SECTION ACATA - VANATORI**
POD / BRIDGE Km 270+262.472 D=18.00m+45.00m+18.00m
 DISPOZIȚIE GENERALA / DISPOSITION GENERALE

Lot / LOT	Scale / Scale	Nr. / No
04	1:200	01

E A 5 1 0 1 E 0 0 B C P V 0 0 0 0 0 1 2 0