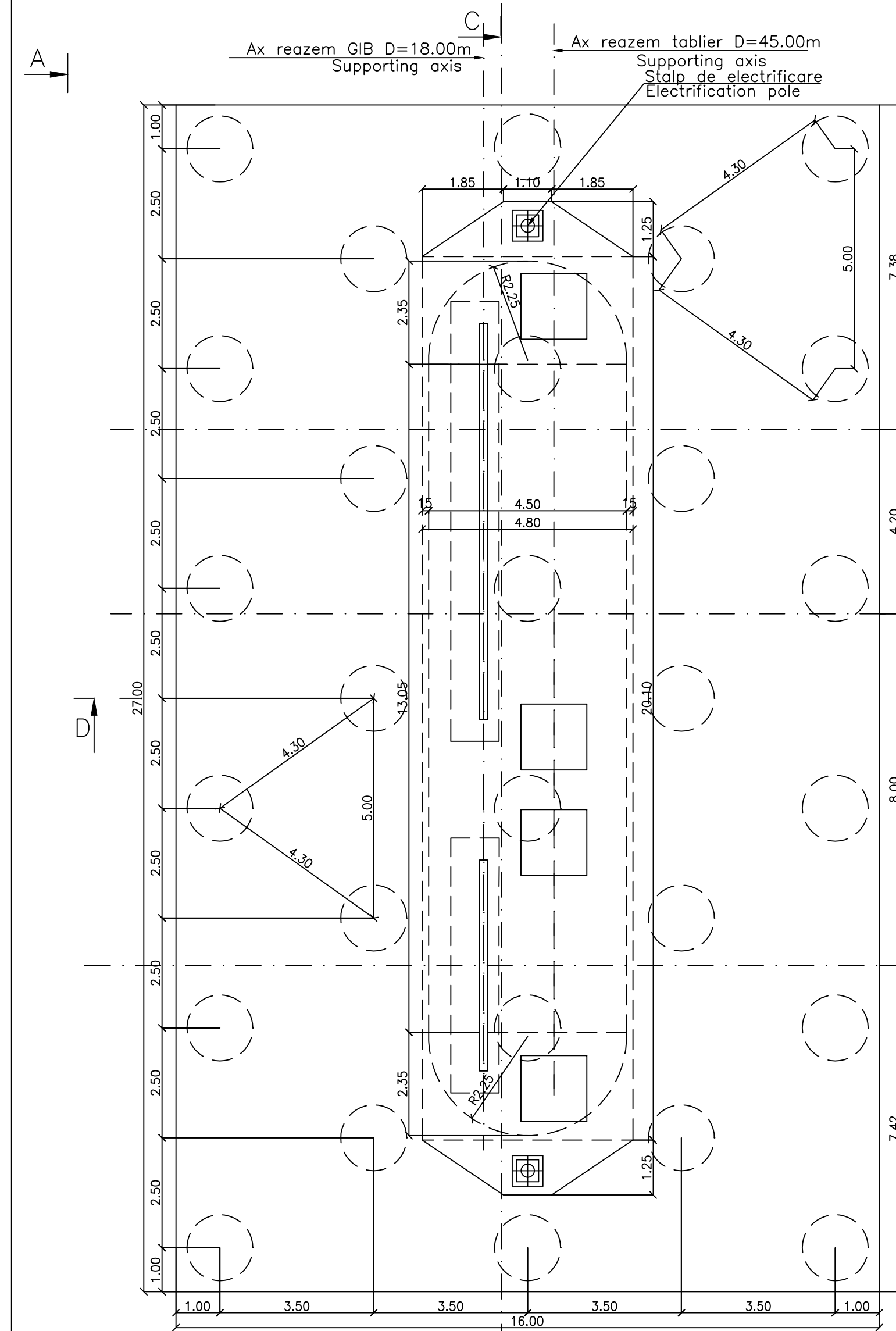


VEDERE IN PLAN / PLAN VIEW  
Sc 1:100

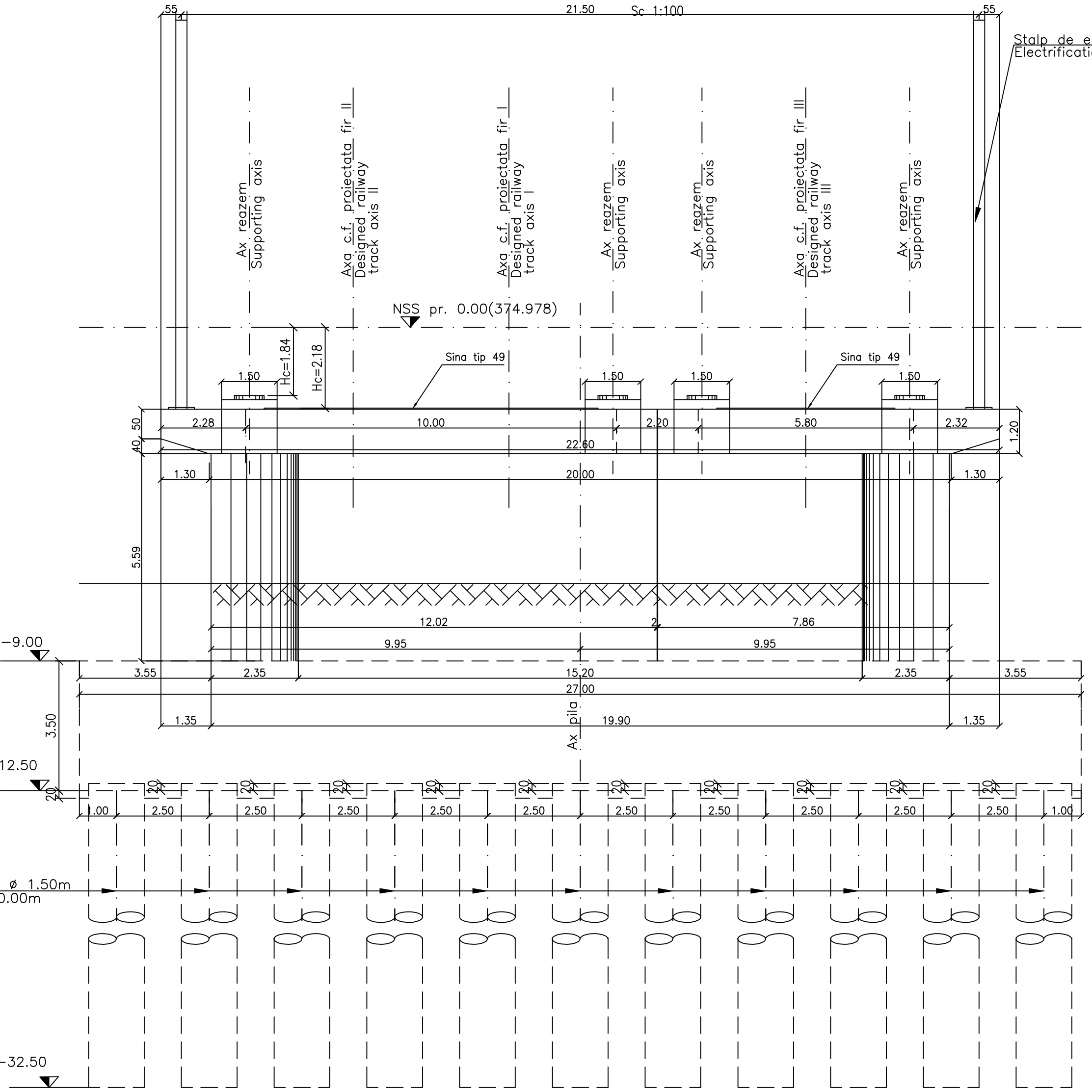


Axa c.f. proiectata linia II  
Designed railway track axis II

Axa c.f. proiectata linia I  
Designed railway track axis I

Axa c.f. proiectata linia III  
Designed railway track axis III

VEDERE A-A PILA BRASOV  
BRASOV PIER VIEW F-F  
Sc 1:100



Coloane  $\phi$  1,50m  
L=20,00m

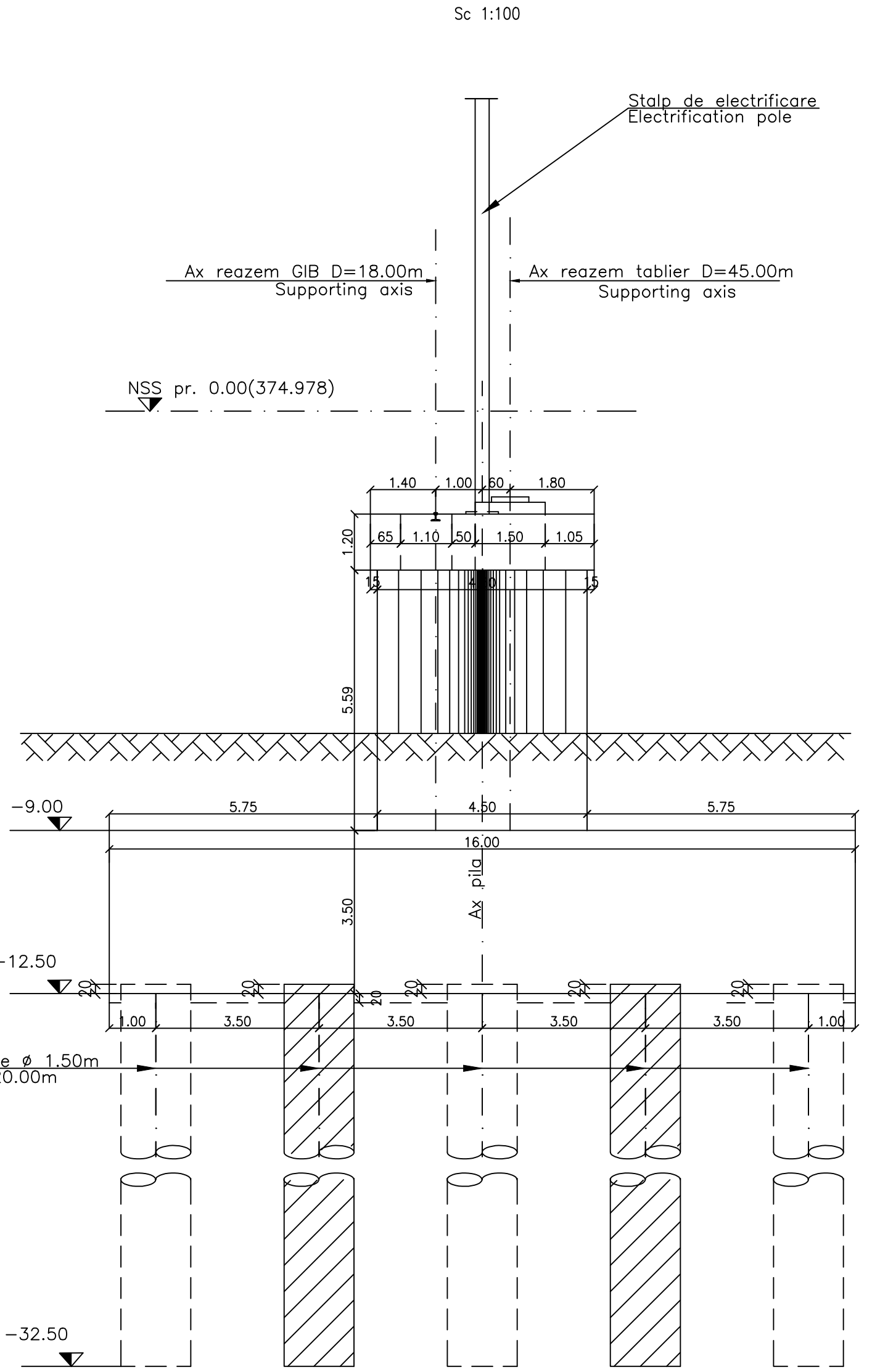
**ATENȚIE/ATTENTION:** Aproximarea aparatelor de rezem se va face înainte executării cazinziilor și a banchetelor acestora. În cazul în care înălțimea aparatelor de rezem aproximativ diferă față de cea considerată în proiect se vor modifica înălțimile pe rezem corespunzător cu noile aparate.

The bearing blocks shall be supplied before building the bearings and their seats. In case the height of the supplied bearing blocks differs from that given in the project, the heights on the seats shall be adjusted so as to comply with the new devices.

În cazul în care temperatura în timpul turnării este scăzută, se vor folosi cimenturile cu rezistența inițială mare, R și aditivi acceleratori, iar în cazul turnării pe timp cald, se vor folosi cimenturile cu rezistența inițială scăzută, N și aditivi întârziatori (conf. NE 012/2-2010 și tabelul 2 din SR EN 197-1:2002).

When the temperature during the casting is low, cements with high initial resistance, R and accelerating additives shall be used and when it is cast during warm weather, cements with low initial resistance, N and delaying additives shall be used (according to the norm NE 012/2-2010 and table 2 for the SR EN 197-1: 2002).

VEDERE B-B PILA BRASOV  
BRASOV PIER VIEW G-G  
Sc 1:100

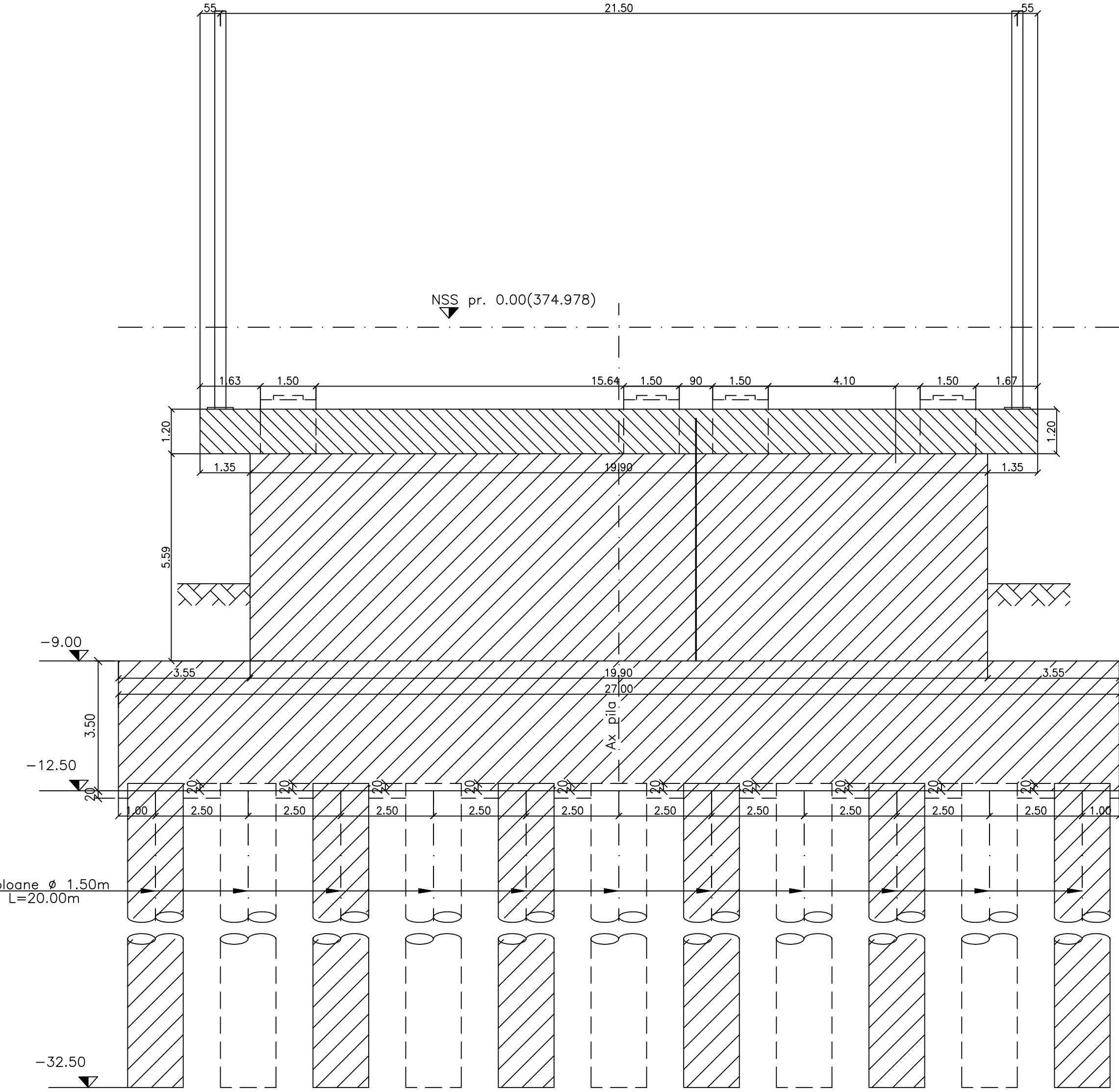


Coloane  $\phi$  1,50m  
L=20,00m

**LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LIST**

	Beton armat în cazinzi și în bancheta cazinziilor Reinforced concrete in the cushions and cushions bench C 35/45-CEM I/A-S 52,5-(XC4+XF3+XA2)-A/C=0,50-D <sub>max</sub> 16-CI 0,20
	Beton armat în fundații indirecte (coloane și radier) și în elevații Plain concrete in abutments foundations: C 25/30-CEM II/A-S 42,5-(XC4+XF3)-A/C=0,50-D <sub>max</sub> 32-CI 0,20
	Beton simplu în fundații și elevații arilor Simple concrete foundations and elevation in the wings: C 25/30-CEM II/A-S 32,5-(XF1)-A/C=0,50-D <sub>max</sub> 32-CI 0,20
	Beton de egalizare Concrete leveling C 25/30-CEM II/A-S 32,5-(XF3)-A/C=0,55-D <sub>max</sub> 16-CI 0,20

SECTIUNE C-C / C-C SECTION  
Sc 1:100

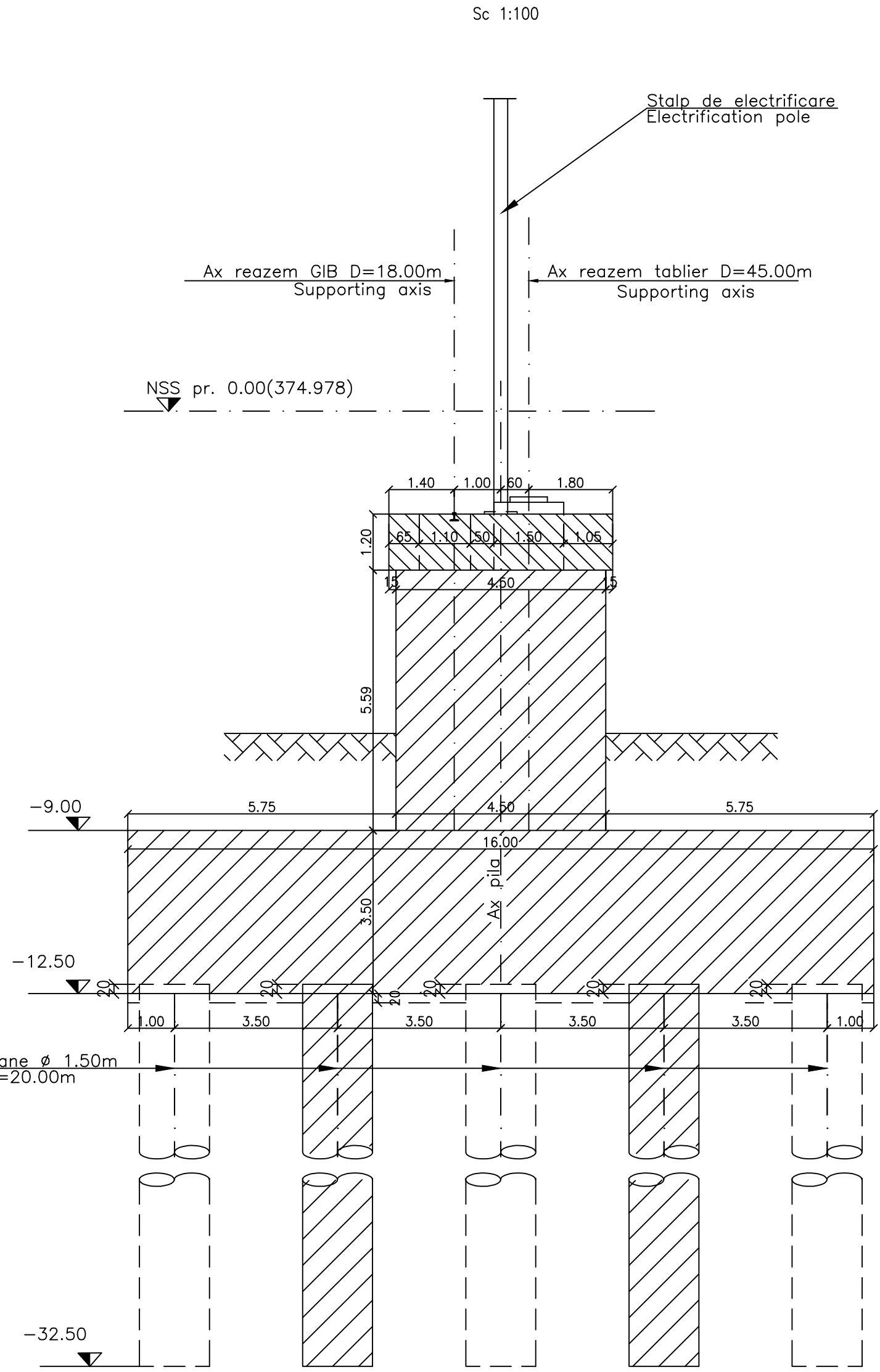


Coloane  $\phi$  1,50m  
L=20,00m

**NOTA**

- Prezentul plan s-a întocmit pe baza următoarelor date: -plan de situație; -dispoziție generală; -profil în lung; -profil transversal; -fisa podului; -calcul hidrolic; -date culesse pe teren.
- Podul corespunde la convooziile de calcul UIC (LM71 și SW/2).
- Noul pod are următoarea alcătuire: - suprastructura: tablier metalic cu cuva din beton, pentru cale dublă; - infrastructura: culci din beton armat, fondate indirect.
- Cotele cazinziilor și înălțimile pe reazem ale tablierelor se vor stabili numai după aprovizionarea ap. de reazem.
- La execuție se vor respecta cu stricte prevederile din "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calitatii lucrărilor și recepționarea lor se va face conform normativului C56-1985.
- La proiect sunt atașate instrucțiunile pentru urmărirea curenta a comportării în timp și Programul privind controlul calitatii lucrărilor.
- Dacă la execuție se vor constata neconcordanțe între situația existentă pe teren și cea din proiect se va anunța proiectantul.
- Construcția se încadrează în categoria de importanță B (construcții de importanță deosebită), modelul 1 de asigurare a calitatii și clasa de importanță B, conform HG 766/1997.
- Proiectul va fi verificat la exigențele A4.2; B2.2; D2.2

SECTIUNE D-D / D-D SECTION  
Sc 1:100



Coloane  $\phi$  1,50m  
L=20,00m

**NOTE**

- This plan has been drawn up based on the following data: -Lay-out Plan; -the general disposition; -Longitudinal Profile; -Cross-section Profile; -Bridge's File; -Hydraulic determination; -Field Data.
- Bridge conveys calculation corresponds to UIC (LM71 and SW/2).
- The new bridge has the following structure: - Superstructure: metallic deck with concrete box for double track; - Infrastructure: abutments and reinforced concrete, with indirectly foundation.
- Shares bearing bushings and height on the decks will be established only after the supply of support equipment.
- The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 1: Practice code for concrete production" NE 012/1-2007 and "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 2: The execution of concrete works." NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made accordingly to Norm C 56-1985.
- In case during the execution there will be found out any discrepancies between the existing situation on site and in project, the designer will be announced.
- The construction has been classified in B category of importance (high important constructions), model 1 -ensuring the quality and class of importance B according to G.O. 766/97.
- The project will be checked to comply with the requirements A4.2; B2.2; D2.2.

This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by AREX Lider Company as its owner.  
Se interzice copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea în alte scopuri, fără permisiunea AREX Lider Company ca proprietar al desenului.

D					
C					
B					
A	12.2011	Revizia 1 1 Revision	Secu Andrei Razvan	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR
Indice Index	Data Date	Modificarea/Revisiune Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR
				PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT	
		C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.			
		CONSULTANT / CONSULTANT			
Aprobat / Approved Verificat / Checked		Proiectant / Designer Expert / Expert Verificat / Checked		R. Liuzza C. Gambelli V. Kallidromitis	
Data / Date Semn tur / Signature		A. Dinulescu Stanciu 11.2011		11.2011	
Responsabil Subcontractant / Subcontractant Responsible		A. Dinulescu Stanciu			
Elaborat / Elaborated		Secu Andrei Razvan			
Reabilitarea liniei de cale ferată de la km 270+262,472 până la km 270+262,472 c/a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanelor: Brașov - Sighișoara		Reabilitarea liniei Brașov - Simeis, componentă Partea 1 de la Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Brașov - Sighișoara		Project/Project 2004/RO/16/PI/PA003 Faza / Phase: P.Th. / T.D.	
Denumire desen / Drawing Title : <b>INTERVAL / SECTION ACATA - VANATORI</b>					
<b>POD / BRIDGE Km 270+262.472 D=18.00m+45.00m+18.00m</b>					
PLAN COFRAJ PILA BRASOV / FORMWORK PLANE (BRASOV PIER)					
Codificare / Codification System		Scara / Scale 1:100		LOT / LOT Nr. / No 01 / 01	
[E][A][5][1][0][1][E][1][6][B][P][V][0][4][2][2][0][0][5][1]					