



NOTA

- Prezentul plan s-a intocmit pe baza urmatoarelor date:
 - plan de situatie;
 - profil in lung;
 - profil transversal;
 - calcul hidraulic;
 - date culese pe teren.
- Podul corespunde la convoaiele de calcul UIC (LM71 si SW/2).
- Noul pod are urmatoarea alcatuire:
 - suprastructura: doua tabliere din grinzi metalice inglobate in beton, un tablier cale dubla, un tablier cale simpla;
 - infrastructura: culei din beton armat, fundate direct.
- La executie se vor respecta cu strictete prevederile din "Normativ pentru producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 si "Normativ pentru producerea betonului si executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrarilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calitatii lucrarilor si receptionarea lor se va face conform normativului C56-1985.
 - La proiect sunt atasate instructiunile pentru urmarirea curenta a comportarii in timp si Programul privind controlul calitatii lucrarilor.
- Daca la executie se vor constata neconcordanțe între situația existentă pe teren și cea din proiect se va anunța proiectantul.
- Construcția se încadrează în categoria B de importanță. Construcții de importanță deosebită, modelul 1 de asigurare a calității conform HG 766/97.
- Proiectul va fi verificat la exigentele A4.2; B2.2; D2.2

NOTE

- This plan has been drawn up based on the following data:
 - Layout Plan;
 - Longitudinal Profile;
 - Cross-section Profile;
 - Hydraulic determination;
 - Field Data.
- Bridge convoys calculation corresponds to UIC (LM71 and SW/2).
- The new bridge has the following structure:
 - Superstructure: two decks made from metallic girders embedded in concrete with concrete box, one deck for double track, one deck for single track;
 - Infrastructure: abutments and reinforced concrete, with direct foundation.
- The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for concrete production NE 012/1-2007 and "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete -Part 2: The execution of concrete works." NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made accordingly to Norm C 56-1985.
- In case during the execution there will be found out any discrepancies between the existing situation on site and in project, the designer will be announced.
- The construction is classified in the B category of importance. Special importance constructions, model 1 for quality ensuring according to HG 766/97.
- The project will be checked to comply with the requirements A4.2; B2.2; D2.2.

DATE HIDRAULICE		HIDRAULIC DATA	
Inaltimea de apa	h=0.82m	Hidraulic height	h=0.82m
Perimetrul udat	P=12.20m	Perimeter	P=12.20m
Aria udata	A=8.96mp	Surface	A=8.96mp
Vapa de curgere a apei	s=4.55m/s	Vater flow speed	s=4.55m/s

This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by AREX Lider Company as its owner.
Se interzice copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri, fara permisiunea AREX Lider Company ca proprietar al desenului.

D					
C					
B					
A	12.2011	Revizia 1 1 Revision	Andrei Costan		
Index	Date	Modificare Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR


GUVERNUL ROMANIEI
 ROMANIAN GOVERNMENT


PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
 EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT


C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT






GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
 Joint Venture leader

PLANEN + BERATEN GmbH
 Consulting Engineers

CONSULTANT / CONSULTANT			Data	Semnătură
Aprobat	Șef proiect		Date	Signature
Aprobat	Project manager	R. Liuzza		---
Aprobat	Coordonator Secțiune 1	C. Gambelli		---
Verificat	Expert Cheie	V.Kallidromitis		---
Checked	Checking Expert			

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR				
Aprobat	Responsabil		Data	
Aprobat	Subconsultant	A. Dinulescu Stanciu	11.2011	---
Intocmit	Proiectant	Andrei Costan	11.2011	
Elaborated	Designer			

Reabilitarea liniei de cale ferata Braşov - Simeria, parte componentă a a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h,
Tronsonul : Braşov - Sighişoara
 Rehabilitation of the railway line Braşov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Braşov - Sighişoara

Project/Project
 2004/RO/16/P/PA/003
Faza / Phase:
 P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title : Interval Archita - Vanatori
Pod Km 270+941.472 - D=15.00m - PLAN DE SITUATIE
Bridge Km 270+941.472 - D=15,00m - LAYOUT PLAN

Modificare / Codification System	Scara / Scale 1:200	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
----------------------------------	------------------------	-----------	---------------------

[E] [A] [5] [1] [0] [1] [C] [1] [6] [L] [8] [P] [V] [0] [4] [4] [0] [0] [0] [1] [1]