



**NOTA**

1. Prezentul plan a fost întocmit în conformitate cu prevederile SR EN 1536:2011 "Execuția lucrărilor geotehnice speciale. Piloni forțați".
2. S-a avut în vedere planurile de cofraj EA5101E16BBPV03820031,EA5101E16BBPV03820041
3. La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din caietul de sarcini și se vor întocmi fișele de forare și betonare.
4. La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calitatii lucrărilor și recepționarea lor se va face conform normativului C56-1985.
5. După executarea săpăturii pentru prima coloană se va chema proiectantul geotehnician pentru confirmarea naturii terenului întâlnit în stratul strabătut de coloană până la cota de fundare a acestora.

**NOTE:**

1. This drawing was prepared according to the provisions SR EN 1536:2011 "Special geotechnical works. Drilled piles".
2. The shuttering plan EA5101E16BBPV03820031,EA5101E16BBPV03820041 was taken into consideration.
3. During the works, the provisions in the Technical Specifications will be strictly observed and the drilling and concreting sheets will be prepared accordingly.
4. During the works, the provisions of the following norms will be strictly observed: "Norm for concrete manufacturing and concrete, reinforced concrete and pre-stressed concrete works. Part 1: Concrete manufacturing", indicative NE 012/1-2007 and "Norm for concrete manufacturing and concrete, reinforced concrete and pre-stressed concrete works. Part 2: Concrete works", indicative NE 012/2-2010; the work quality control and acceptance will comply with norm C56-1985.
5. After the excavations for the first column, the geotechnician designer will be called to confirm the nature of the ground encountered in the layer crossed through by the columns up to the foundation level.

BETON	- C25/30
CONCRETE	- C25/30
ARMATURA	- S255, S235
REINFORCING BAR	- S255, S235
ACOPERIRE	- 10.5cm
COVERING	- 10.5cm

Se interzice copierea, difuzarea, împrumutarea sau utilizarea în alte scopuri, fără permisiunea Arax Lider Company ca proprietar al desenului. This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by Arax Lider Company as its owner.

D				
C				
B				
A				
Indice	Data	Modificari Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultat Approved Consultant

GUVERNUL ROMANIEI  
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ  
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CFR  
C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

ITALFER GRUPPO FERROVIE DELLO STATO  
Scion Wilson  
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH  
TECNIC Consulting Engineers

CONSULTANT / CONSULTANT		Data	Semnătură
Approved	Self project Project manager	R. Liuzza	
Approved	Coordinator Section 1	C. Gembelli	
Verified	Expert Chief Checking Expert	V. Kalidromitis	

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR		Data	Semnătură
Approved	Responsible Subcontractant Subcontractant Responsible	A. Stancu - Dinulescu	02.2012
Intocmit	Projectant Designer	Maria Campen	02.2012

Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanel: Braşov - Sighişoara

Rehabilitation of the railway line Braşov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Braşov - Sighişoara

Project/Project 2004/01/00/PA/003  
Faza / Phase: P.Th. / T.D.  
D.E. / E.D.

Denumire desen / Drawing Title : INTERVAL / SECTION ARCHITA - VANATORI  
POD GZCBCJ Km 265+233.972 - D= 35.00m  
Plan armare coloana L=20.00m  
Column reinforcement plans

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:50	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
E   A   5   1   0   1   E   1   6   B   C   P   V   0   3   8   2   0   0   6   0			