

NOTA

1. Prezentul plan a fost întocmit în conformitate cu prevederile SR EN 1536:2011 "Execuția lucrărilor geotehnice speciale. Piloți forati".
2. S-a avut în vedere planul de cofraj EA5101E16BBPV04120031, EA5101E16BBPV04120041.
3. La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din caietul de sarcini și se vor întocmi fișele de forare și betonare.
4. La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calității lucrărilor și recepționarea lor se va face conform normativului C56-1985.
5. După executarea săpăturii pentru prima coloană se va chema proiectantul geotehnician pentru confirmarea naturii terenului întâlnit în stratul străbatut de coloane până la cota de fundare a acestora.

NOTE:

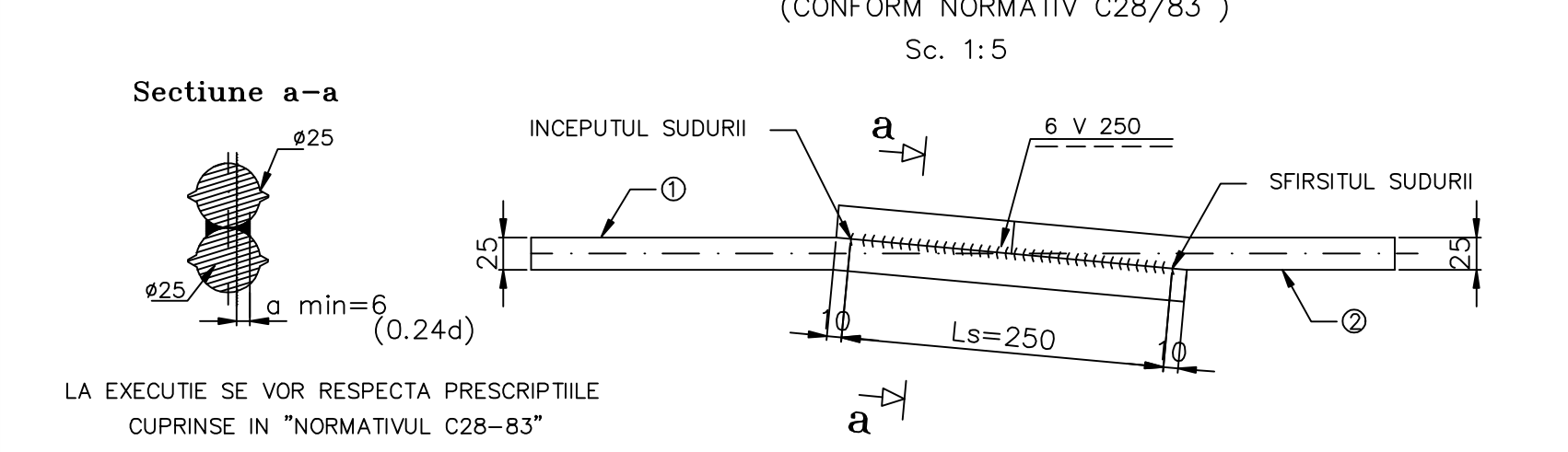
1. This drawing was prepared according to the provisions SR EN 1536:2011 "Special geotechnical works. Drilled piles".
2. The shuttering plan EA5101E16BBPV04120031, EA5101E16BBPV04120041 was taken into consideration.
3. During the works, the provisions in the Technical Specifications will be strictly observed and the drilling and concreting sheets will be prepared accordingly.
4. During the works, the provisions of the following norms will be strictly observed: "Norm for concrete manufacturing and concrete, reinforced concrete and pre-stressed concrete works. Part 1: Concrete manufacturing", indicative NE 012/1-2007 and "Norm for concrete manufacturing and concrete, reinforced concrete and pre-stressed concrete works. Part 2: Concrete works", indicative NE 012/2-2010; the work quality control and acceptance will comply with norm C56-1985.
5. After the excavations for the first column, the geotechnician designer will be called to confirm the nature of the ground encountered in the layer crossed through by the columns up to the foundation level.

EXTRAS DE ARMATURA NECESARA PENTRU ARMAREA UNEI COLOANE Ø1.50, L= 20.00 m

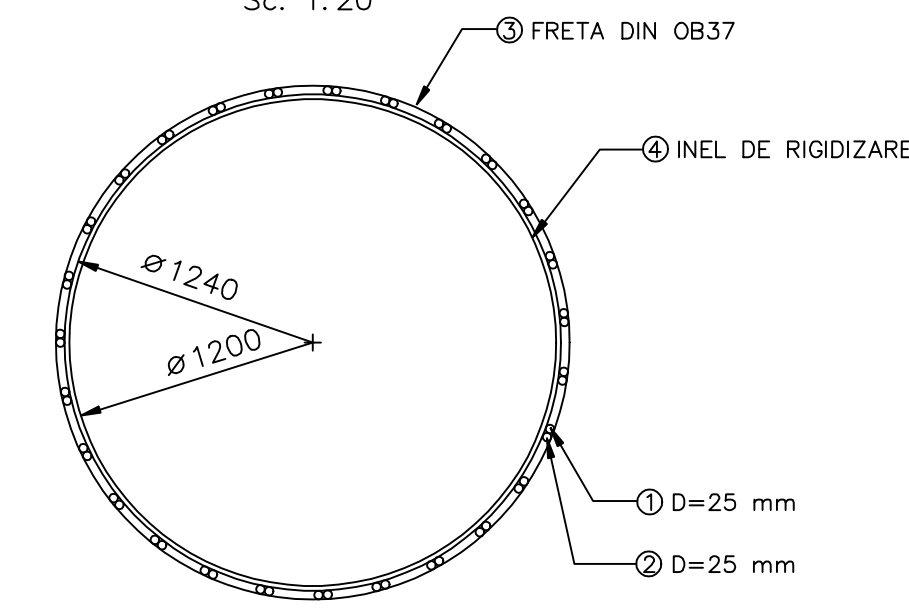
MARCA	DIAM.	NR.BUC.	LUNG.PE BUC	LUNGIMI PE DIAMETRE			
				OB 37	PC 52	S345	S345
1	25	27	12.00				324.00
2	25	27	10.40				280.80
3	12	1	537.50	537.50			
4	20	15	3.92				58.80
5	12	60	0.26		15.60		
6	12	1	1.55		1.6		
7	12	1	2.85		2.9		
LUNGIMI TOTALE(m)				537.50	20.10	58.80	604.80
GREUTATE PE ml(kg/m)				0.888	0.888	2.466	3.853
GREUTATE PE DIAM.(kg)				477.30	17.90	145.00	2330.30
GREUTATE TOTALA(kg)				2970.50			
Sudura 2%(kg)				59.40			
Pierderi 5%(kg)				148.50			
GREUTATE TOTALA(kg)				3200.00			

TOTAL : 46buc. x 3200.00 kg = 147200kg

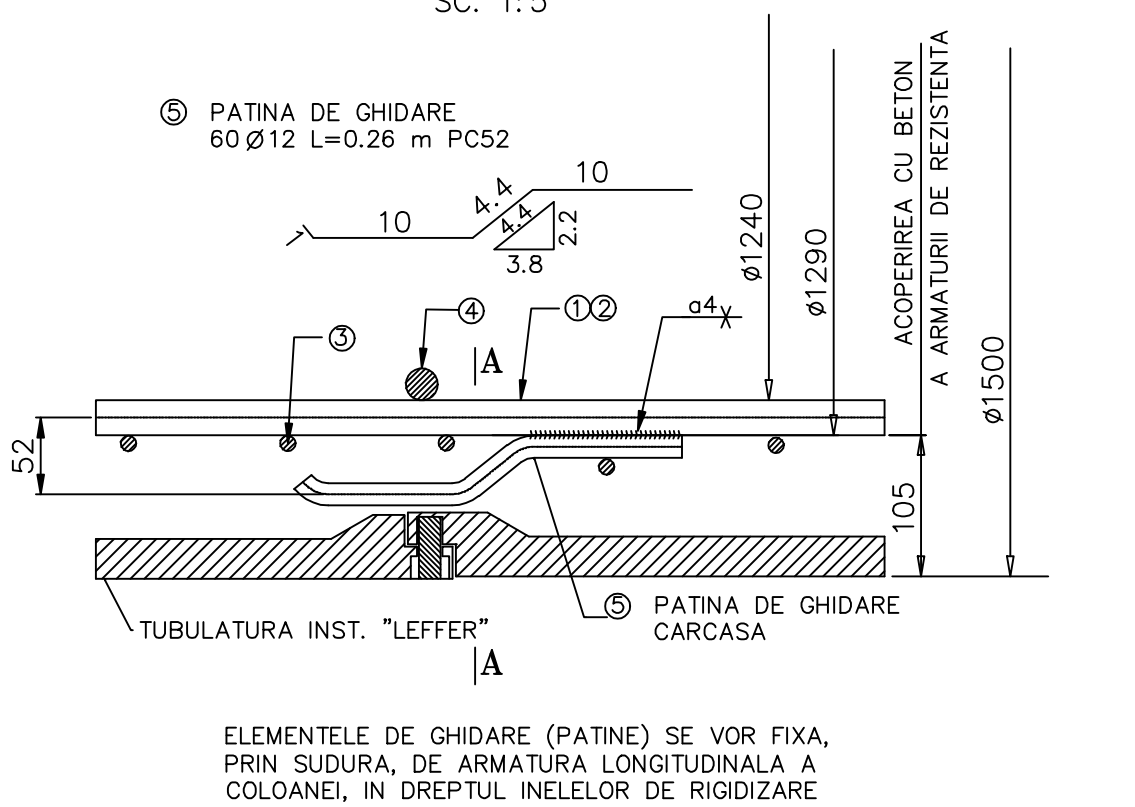
DETALII DE INNADIRE A BARELOR LONGITUDINALE (CONFORM NORMATIV C28/B3) Sc. 1:5



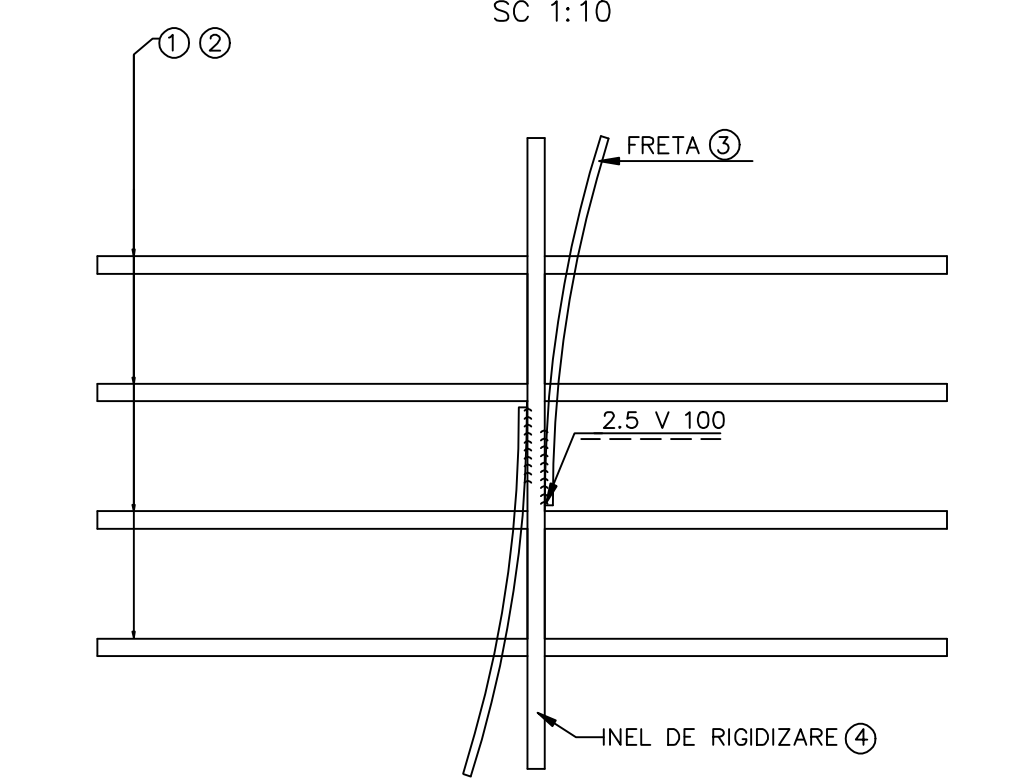
Pozarea barelor longitudinale in zona de innadire Sc. 1:20



DETALII ELEMENTE DE GHIDARE SC. 1:5



DETALIU DE INTRERUPERE A FRETEI IN DREPTUL INELULUI DE RIGIDIZARE SC 1:10



MATERIAL METALIC PENTRU UN DOP LA TUBUL DE BETONARE

MARCA	NR. BUC.	DIMENSIUNI	GREUTATE (Kg)
10	1	PLACA D=280 mm, GROS. 15 mm	7.30
11	1	OB 37 Ø20 L=1.20 m	3.00
12	1	OB 37 Ø20 L=0.90 m	2.20
13	1	OB 37 Ø10 L=60.00 m	37.00
GREUTATE TOTALA OL37			7.30
OB37			42.20
SUDURA			0.40

BETON	- C25/30
CONCRETE	- S255, S235
ARMATURA	- S255, S235
REINFORCING BAR	- S255, S235
ACOPERIRE	- 10.5cm
COVERING	- 10.5cm

Se interzice copierea, difuzarea, împrumutarea sau utilizarea în alte scopuri, fără permisiunea Arax Lider Company ca proprietar al desenului. This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by Arax Lider Company as its owner.

D					
C					
B					
A					
Indice	Data	Modificarea	Proiectant	Aprobat Consultant	Aprobat CFR
		Modificarea/Revision	Designer	Approved Consultant	Approved CFR
GUVERNUL ROMANIEI			PROIECT FINANATAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ		
ROMANIAN GOVERNMENT			EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT		
C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.					
CLIENT / CLIENT					
CONSULTANT / CONSULTANT				Data	Semnătura
Aprobat	Şef proiect				
Approved	Project manager	R. Liuzza			
Aprobat	Coordonator Secțiune 1				
Approved	Section 1 Coordinator	C. Gambelli			
Verificat	Expert Chief				
Checked	Checking Expert	V. Kallidromitis			
SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR					
Aprobat	Responsabil Subconsultant				
Approved	Subconsultant Responsible	A.Stanciu - Dinulescu	02.2012		
Intocmit	Proiectant				
Elaborated	Designer	Maria Campan	02.2012		
Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul : Braşov - Sighişoara					
Rehabilitation of the railway line Braşov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Braşov - Sighişoara					
Denumire desen / Drawing Title : INTERVAL / SECTION ARCHITA-VANATORI					
Pod/Bridge Km 269+868.472 D=45.00m					
Plan armare coloana L=20.00m					
Column reinforcement plans					
Codificare / Codification System			Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No
			1:50		01 / 01
E	A	5	1	6	B
P	V	0	4	1	2
0	0	8	0		