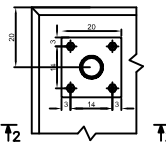
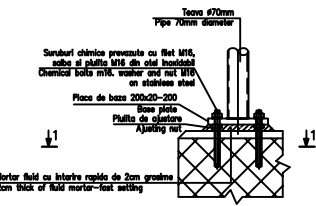


DETALIU PENTRU PRINDEREA PLACUTELOR P1 DE TIMPAN  
DETAIL TO JOIN THE SLABS P1 AT THE TYMPANUM

VEDERE IN PLAN 1-1  
1-1 VIEW PLAN



SECTIUNE 2-2  
2-2 SECTION



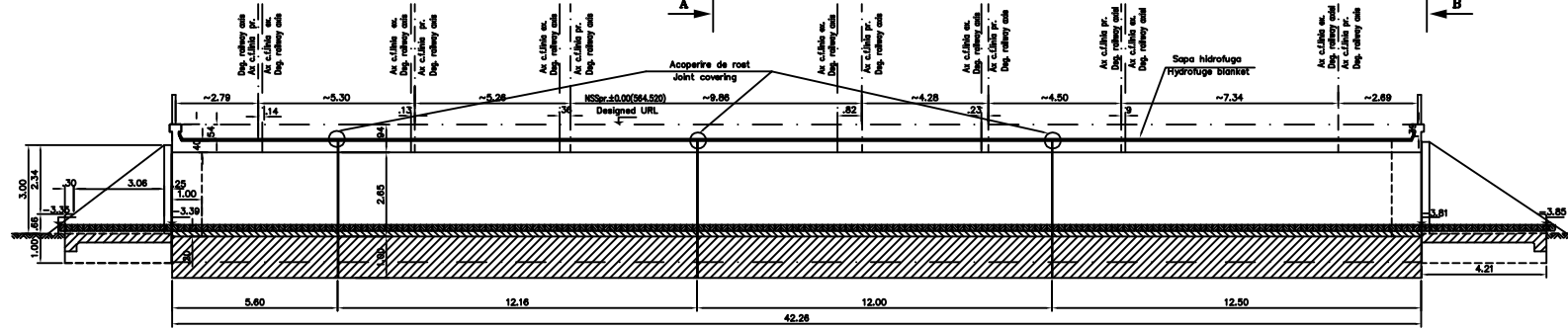
MATERIAL METALIC PENTRU CONFECTIONAREA PARAPETULUI PODETULUI  
THE METALLIC MATERIAL TO BUILD PARAPET OF CULVERT

Nr. poz.	Denumirea materialului The denomination of the material Cl. EN 10025 - S235 JR	Qty.	Sectiune Section	Lung. Leng. (mm)	Sectiune/Section		
					kg/m	kg/buc	kg
P1	Placuta prietara Camping plate	4	200x20	200	21.40	8.56	25.12
P2	Slabă parapet EN 10297 - E275 Parapet slab	4	70x4	970	6.51	6.32	25.28
P3	Masa curenta EN 10297 - E275 Handrail	2	70x4	2890	6.51	16.86	37.78
P4	Umplutura EN 10208 Filling	2	38x3,5	1900	2.88	5.90	11.80
P5	Leza EN 10088 Leza	2	38x3,5	1900	2.88	5.90	11.80
Total parțial Partial total							111.74
Sudura 25 Welding 25							2.34
TOTAL							115

LEGENDA BETOANELOR  
CONCRETE LIST

- Beton în elemente prefabricate în general (aripi):  
-Concrete for prefabricated elements generally (wings)  
C 35/45 - CEM I/A - S32,5 - (XC4+XF3+XA1) - A/C = 0,50 - Dmax22 - Cl 0,20
- Beton pentru realizarea straturilor suport pentru percu:  
-Concrete for the support layer of revetment:  
C 25/30 - CEM I/A - S32,5 - (XC4+XF3+XA1) - A/C = 0,50 - Dmax32 - Cl 0,20
- Beton în stratul de protecție a hidroizolației:  
-Concrete for the waterproofing protection layer:  
C 25/30 - CEM I/A - S32,5 - (XC4+XF3) - A/C = 0,50 - Dmax16 - Cl 0,20

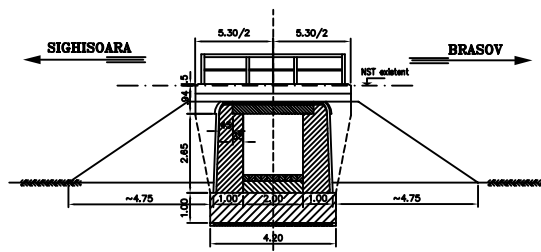
SECTIUNE LONGITUDINALA A-A/  
LONGITUDINAL SECTION A-A



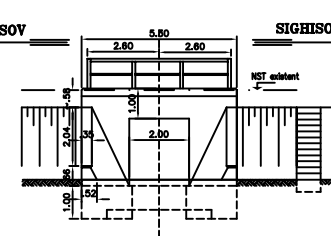
REPARATII PODET  
REPARATION OF CULVERT

Nr. poz.	Denumirea lucrării The denomination of the work	Cantitate Quantity	Unitate Unit
1	Placuta de beton Slab concrete	642	buc
2	Injectare fier Crack injection	290	m
3	Protecția suprafețelor de beton la vedere Protection of concrete surfaces at sight	330	mp
4	Perușă șliță de piatră brucă Bulk of rough stone pitching	110	m
5	Parapet metalic Handrail metal	10	m
6	Hidroizolație pe dale Waterproofing the slabs	210	mp

SECTIUNE TRANSVERSALA A - A



ELEVATE AVAL B - B



NOTA:

1. Proiectul este în întregime pe baza următoarelor date:  
-plan de situație  
-profil în lung  
-profil transversal  
-date geologice  
-date hidrologice  
-date meteorologice pe teren
2. Proiectul corespunde la cerințele de calcul UIC 0471 și 0472.
3. La executie se vor respecta cu strictețe prevederile din "Normele pentru proiectarea, execuția și repararea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimit", Partea 1: "Procedura de proiectare", indicată în NE 012/1-2007 și "Normele pentru proiectarea, execuția și repararea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimit", Partea 2: "Construcția lucrărilor din beton", indicată în NE 012/2-2010, la verificarea calculului lucrării și corespundenței lor cu starea existentă.
4. Dacă în proiect se vor realiza lucrări de consolidare în beton, acestea vor fi executate în conformitate cu prevederile din NE 012/1-2007.
5. Construcția se va realiza în conformitate cu cerințele de importanță B (construcții de importanță deosebită), modulul 1 de calculare a stării de siguranță și importanța B, conform NE 012/1-2007.
6. Proiectul va fi verificat în conformitate cu NE 012/1-2007 și NE 012/2-2010.
7. În cazul în care proiectul este executat în condiții de urgență, proiectantul va realiza un calcul perfect pe baza informațiilor furnizate și va realiza un calcul perfect pe baza informațiilor furnizate și va realiza un calcul perfect pe baza informațiilor furnizate și va realiza un calcul perfect pe baza informațiilor furnizate.

NOTA:

1. This plan has been drawn up based on the following data:  
-Layout Plan  
-Longitudinal Profile  
-Cross-section Profile  
-Geological data  
-Hydrological determination  
-Field data
2. The project corresponds to the UIC determination coverage (0471 and 0472).
3. The structure will strictly comply with the provisions of "Practice code for concrete production and work execution, reinforced and pre-stressed concrete" - Part 1: "Practice code for concrete production and work execution, reinforced and pre-stressed concrete" - Part 1: "Practice code for concrete production and work execution, reinforced and pre-stressed concrete" - Part 2: "Construction of concrete works" - NE 012/2-2010, and the quality and the quantity of the work shall be made according to NE 012/1-2007.
4. If during the execution, interventions are found between the existing situation on site and the situation stated in the project, the designer will be notified.
5. The construction has been classified in B category of importance (High importance construction), under 1-measuring the quality and class of importance B according to G.C. 200/07.
6. The project will be checked in order to comply with the A-2, B-2, B-3, B-4 requirements.
7. Particular attention is drawn on binding precasted elements on block foundation through a layer of cement mortar, to achieve a perfect contact over the entire surface between ground and foundation base. Preparing is prohibited without direct layer of cement mortar.

Se interzice copierea, difuzarea, împrumutarea sau utilizarea în alte scopuri, fără permisiunea ALEX LIDER COMPANY ca proprietar al desenului.  
This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by ALEX LIDER COMPANY as its owner.

D	C	B	A
12.2011	REVIZIA 1	Gheorghie Camelia	
Indice Index	Data Date	Modificare Modification/Revision	Proiectant Designer
		Proiectant Designer	Proiectant Designer
		Proiectant Designer	Proiectant Designer

GUVERNUL ROMÂNIEI ROMANIAN GOVERNMENT		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT	
--	--	--	--

CFR		C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.	
-----	--	--------------------------	--

OBERMEYER FLAMEN + BERATEN GmbH		TECNIC Consulting Engineers	
------------------------------------	--	--------------------------------	--

CONSULTANT / CONSULTANT		Data Date	Semnătură Signature
Approbat Approved	Șef proiect Project manager		
Approbat Approved	Coordonator Secțiune 1 Section 1 Coordinator		
Verificat Checked	Expert Chief Checking Expert		
		V. Kallidromitis	

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR		Data Date	Semnătură Signature
Approbat Approved	Responsabil Subcontractant Subcontractant Responsible		
Elaborat Elaborated	Proiectant Designer		
		A. Stanciu - Dinulescu	09.2011
		Gheorghie Camelia	09.2011

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a condițiilor IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h.  
Tronsoanel: Brașov - Sighișoara  
Coridorul: pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h.  
Secțiunea: Brașov - Sighișoara

Denumire desen / Drawing Title:  
STATION BRASOV / BRASOV STATION  
PODET Km.170+551,89/ CULVERT km 170+551,89  
DISPOZIȚIE GENERALĂ / GENERAL LAYOUT

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:100	LOT / LOT	Nr. / No. 01 / 01
E A S 1	0 1	C	0 1
P A	P C	0 0	1 1
0 0 2	1		