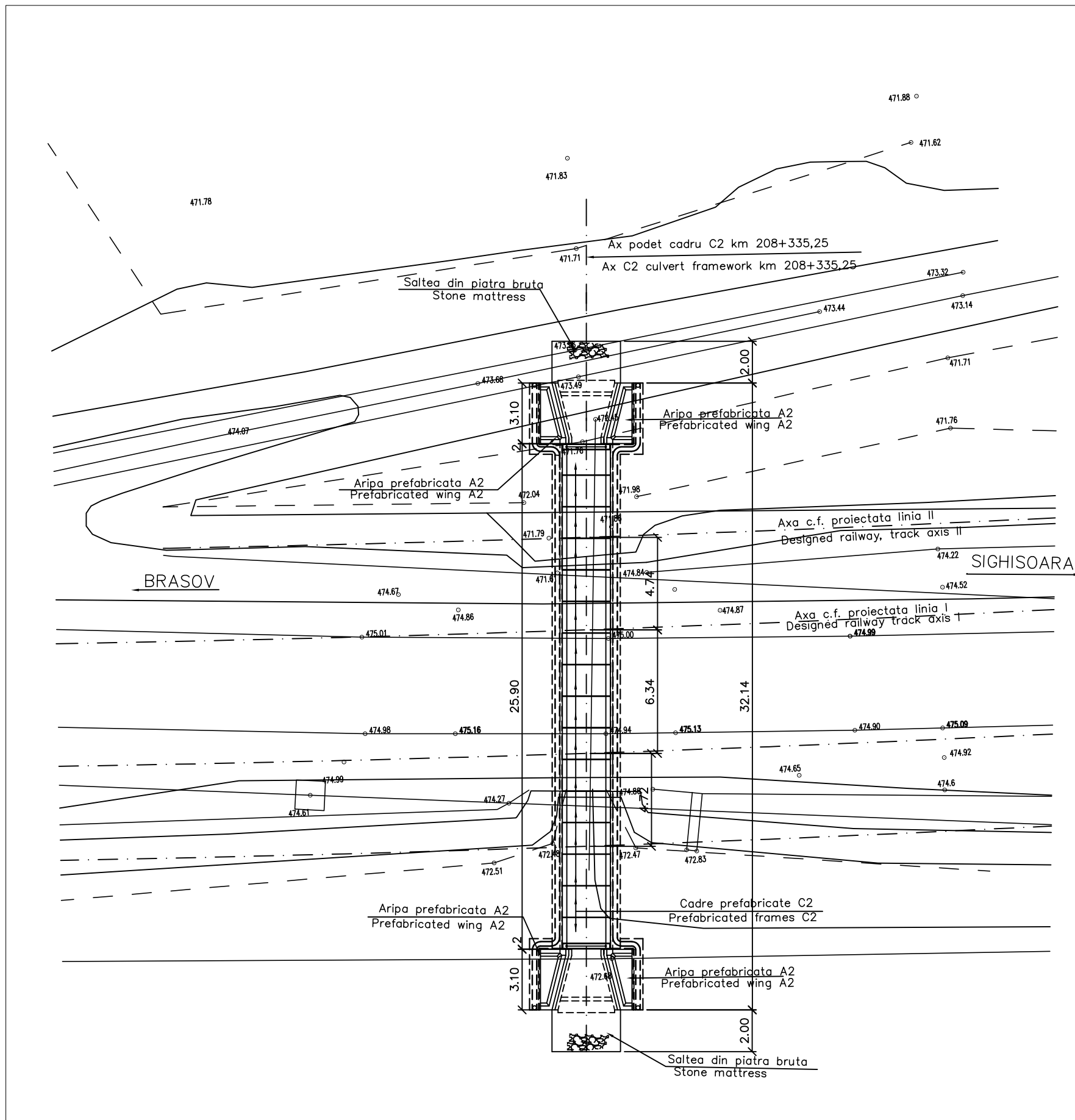


This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by AREX *Lider* Company as its owner.
 Se interzice copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri, fara permisiunea AREX *Lider* Company ca proprietar al desenului.



D					
C					
B					
A	12.2011	Revizia 1	Radu Elena		
Indice Index	Data Date	Modificare Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR



GUVERNUL ROMANIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT



C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT



CONSULTANT / CONSULTANT

			Data Date	Semnătură Signature
Aprobat Approved	Șef proiect Project manager	R. Liuzza		_____
Aprobat Approved	Coordonator Secțiune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli		_____
Verificat Checked	Expert Cheie Checking Expert	V.Kallidromitis		_____

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR



Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible	A. Dinulescu Stanciu	07.2011	_____
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	Elena Radu	07.2011	

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h,
Tronsonul : Brașov - Sighișoara
 Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Brașov - Sighișoara

Proiect/Project
2004/RO/16/P/PA/003

Faza / Phase:
P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title :

INTERVAL APATA - RACOS
PODET - KM 208+284.51 / KM 208+284.51 - CULVERT
PLAN DE SITUATIE / LAYOUT PLAN

Codificare / Codification System

Scara / Scale
1:200

LOT / LOT

Nr. / No
01 / 01

E A 5 1 0 1 C 1 0 L 8 P O 0 2 4 1 0 0 1 1