DATE INERALIZE

- Inălțime de ajcin podet: h=0.56m
- Pantă/Pente: P=12‰
- Rază tăietor/ r_{t}=1.12m
- Rază de curgere apa/ r_{c} 2.34m/s

HYDRAULIC DATA

- Hydraulic height: h=0.56m
- Pantă/Pente: P=12‰
- Curbure/ r_{t} 1.12m?
- Rotor flow speed/ r_{c}=2.34m/s

NOTA

Numar de elemente prefabricate

- Cadre prefabricate C2 18buc
- Aripi prefabricate A2 4buc
- Tronsee prefabricate T2 3buc

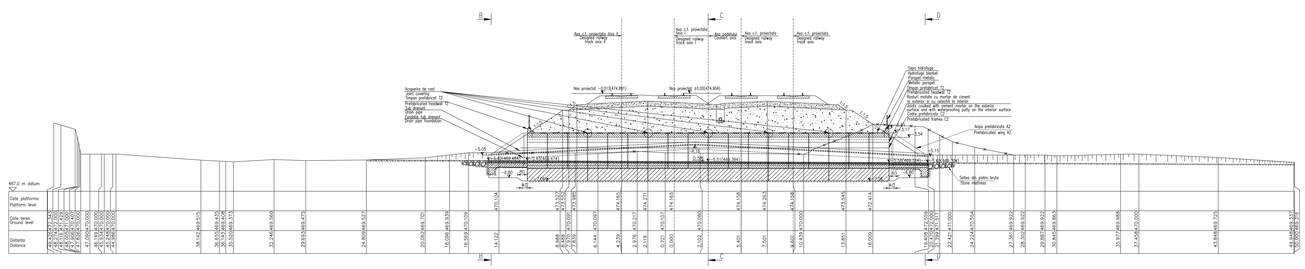
NOTE

Number of prefabricated sections

- Prefabricated frames C2 18pcs.
- Prefabricated wings A2 4pcs.
- Head wall T2 3pcs.

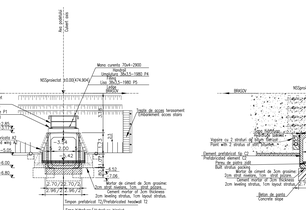
SECTIUNE LONGITUDINALA A–A / LONGITUDINAL SECTION A–A

Sc 1:100



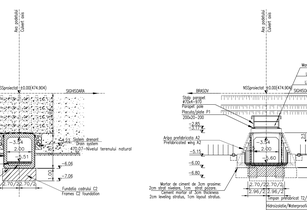
SECTIUNE TRANSVERSALA B–B / B–B CROSS SECTION

scara 1:100



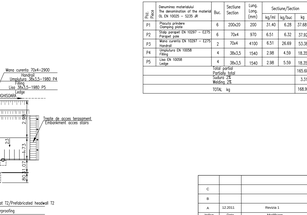
SECTIUNE TRANSVERSALA C–C / C–C CROSS SECTION

scara 1:100



SECTIUNE TRANSVERSALA D–D / D–D CROSS SECTION

scara 1:100



MATERIAL METALIC PENTRU CONFECTIONAREA PARAPETULUI PODETULUI

THE METALLIC MATERIAL TO BUILD PARAPET OF CULVERT

Poz. / Pos.	Denumirea materialului / Nr. decoratiunilor de tip STAS / Nr. de STAS - SOSI ab	Secțiune / Section	Lungime / Length (mm)	Secțiune/Section		
				kg/bul	kg/buc	kg
P1	Tablă groasă STAS 500/2 - 1979 / Thick plate	6	200x20	200	21.46	4.28	27.48
P2	Țeavă rotundă SR 10397 - 1979 / Round tube	6	75x4	570	6.51	6.52	37.92
P3	Bare rotunde SR 10067 - 1974 / Round bar	7	35x4	4100	0.51	39.00	52.39
P4	Oțel-beton SR 10038 / Steel	4	3bx15	1540	2.98	4.58	18.35
P5	Oțel-beton SR 10038 / Steel	4	3bx15	1540	2.98	5.58	18.35
	Total greutate / Partially total						165.48
	Pierderi / Waste 2%						3.31
	TOTAL kg						168.99

Ediția / Edition	Data / Date	Modificare / Modification	Proiectant / Designer	Șef proiect / Project Manager	Șef proiect / Project Manager
E					
D					
C					
B					
A	12.2011	Pentru 1	Sacu Andrei Razvan		

OLVERNUL ROMANIEI - ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANSAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ / EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CLIENT / CLIENT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT / CONSULTANT

Șef proiect / Project manager	R. Liuzza		
Verificator / Checker	Coordonator Rezistență / Structural Coordinator	C. Gambelli	
Verificator / Checker	Expert Cheie / Key Expert	V.Kalibromirov	

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Șef proiect / Project manager	Responsabil Subconstructii / Responsible Substructures	A. Dinulescu Stanciu	08.2011
Director Elaborare / Director Design	Proiectant / Designer	Sacu Andrei Razvan	08.2011

Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov - Simeria, parte componenta a coridorului IV Pan European, pentru circulația în trenuri/for cu viteza maxima de 160 km/h.

Rehabilitation of the railway line Brasov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h.

Sectiunea - Brasov - Sighisoara

Denumire desen / Drawing Title: INTERVAL APATA - RACOS / SECTION APATA -RACOS

PODET KM 210+950.570 / CULVERT KM 210+950.570

DISPOZITIE GENERALA GENERAL LAYOUT

Codificare / Codification System: Sistem / Model: L1DR; LOT: L1LOT

E	A	1	5	0	1	C	1	D	P	D	0	0	2	1	1	D	D	0	2

Nr / No. 01 / 01

Se interzice copierea sau folosirea unor informatii din aceasta lucrare fara permisiunea Ansa Ltd Company. Ca proprietar al desenului.

This drawing is forbidden to be copied ,sent or used in other purposes than those previously approved by Ansa Ltd Company.

LEGENDA BETOANELOR

CONCRETE LIST

- Beton de rezistente predominante în general (cadre, aripi, tirpane.)
- Concrete of the strength elements generally (frames,wings, tirpans)
- C35/45 - CEM II/A - S 32,5 - (XC4+XF3+A4D) / A/C = 0,50 - Dmax22 - Cl 0.20
- Beton în fundații pudelnice și elementele de racordare (aripi, pirtenei), în pereu de protecție și în elemente de rezistență secundare
- Concrete in pudelnic foundations and connecting elements (wings, pirtenei), in protection pereu and in secondary resistance elements
- C25/30-CEM II/A-S 32,5-(XF1)-A/C=0,60-Dmax32-Cl0.20
- Beton în corpul diverșilor, fundațiile structurilor de con și pentru realizarea structurii suport pentru pereu
- Concrete in the cone structures, foundations of cone quarters and for the support layer of revetment
- C25/30 - CEM II/A - S 32,5 - (XC4+XF3+A4) / A/C = 0,50 - Dmax22 - Cl 0.20
- Beton în structura de protecție a hidroizolației
- Concrete in the structure of waterproofing layer
- C25/30 - CEM II/A - S 32,5 - (XC4+XF3) / A/C = 0,50 - Dmax16 - Cl 0.20

NOTA:

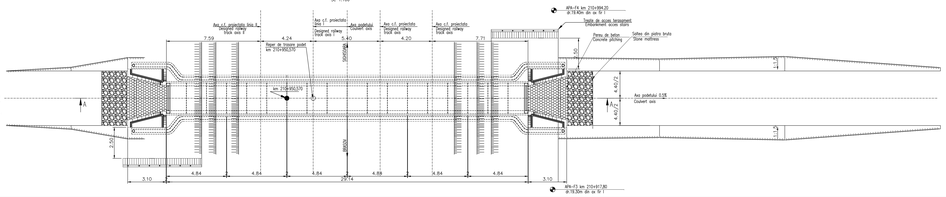
1. Prezentul plan a-a intocmit pe baza urmatoarelor date:
   - -profil de situatie
   - -profil longitudinal
   - -profil transversal
   - -Profile terrain
   - -radiul hidraulic
   - -debit curbe pe teren
2. Acest proiect corespunde la concordate de catre UIC (CAFT) nr 16/2.
3. Lucrarile se vor respecta cu strictele prevederile din:
   - -Ordonanta de urgenta a guvernului nr.43/1997 privind drumurile din țara, tabloul privind si baloo precesionarul. Partea I.
   - -Regulamentul privind conducerea si asigurarea calitatii pentru proiectarea betonului si executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat. Partea I.
   - -Normativ pentru executarea lucrarilor de terasamente pentru drumuri, indicativ NE 012/2-2001, se verificarea calitatii lucrarilor si reparationes ce se va face conform Normativ NE 012/99 - 2001.
4. Sarcina ce se executa se vor constata nesincronizate intre etuatia existenta pe teren si cea din proiect se va anunta proiectantul.
5. Construcția se încadrează în categoria de importanta B (construcții de importanta deosebita), modelul I, de asigurare a fiabilitatii la cutremure de pamant de tip A, conform P 100-1/2006.
6. Proiectul va fi verificat la exigentele art.2, 4(2), 5(1-3), 6(1-3), 7(1-3), 8(1-3), 9(1-3), 10(1-3) din Legea 10/1995 privind calitatea in constructii.
7. Pe durata executarii lucrarilor se va asigura o bunaa scurgere a apei din zona de lucru, se va evita orice stagnare a apei care ar putea afecta negativ stabilitatea si rezistenta lucrarilor.
8. Betonul se va turna numai pe un strat de binding prefabricat executat cu mortar perfect pe baze aspritate intre baza prefabricatului si fundatie. Se interzice rezemarea directa fara strat de mortar de ciment.

NOTE:

1. This plan has been drawn up based on the following data:
   - -Situation profile
   - -Longitudinal Profile
   - -Cross-section Profile
   - -terrain profile
   - -Hydraulic determination
   - -Curves
2. The culvert corresponds to the UIC determination convoys (CAFT) no 16/2.
3. The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for the concrete production and works with concrete, reinforced concrete and prestressed concrete. Part I" and "Practice code for concrete production" NE 012/1-2007 and "Practice code for the concrete production and works with concrete, reinforced concrete and prestressed concrete. I" The execution of concrete works," NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made accordingly to NE 012/99 - 2001.
4. If during the execution, discrepancies are found between the existing situation on the ground and the one in the project, the designer will be notified.
5. The construction is included in the category B (category of importance (high importance constructions), model I-ensuring the quality and class of importance B according to G.O. 43/1997.
6. The project will be checked in order to comply with the art.2, 4(2), 5(1-3) requirements.
7. During the execution of works on binding prefabricated executive settlement on block foundation through a layer of mortar perfect bases roughness between the prefabricated surface between precast and foundation base.Propping is prohibited without direct layer of cement mortar.

VEDERE IN PLAN E–E/ PLAN VIEW E–E

Sc 1:100


Axa p.t. proiectata Axa I.c. proiectat
Axis proiectat Axis existent
Axa p.t. proiectata Axa I.c. proiectat
Axis proiectat Axis existent
Axa p.t. proiectata Axa I.c. proiectat
Axis proiectat Axis existent
Axa p.t. proiectata Axa I.c. proiectat
Axis proiectat Axis existent
Axa p.t. proiectata Axa I.c. proiectat
Axis proiectat Axis existent
Apele de scurgere barbacane
Drainpipe/ water drain
Saltea de piatra brutș
Stone mattress
Axa podetului 0.58
Culvert axis
Axa podetului 0.58
Culvert axis
Axa podetului 0.58
Culvert axis