



Se interzice copierea, difuzarea, imprimarea sau utilizarea in alte scopuri fara permisiunea ARCA LIBER CONSULTANT sau proprietar al desenului. This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes, than those previously approved by ARCA LIBER CONSULTANT as owner.

| | | | |
|--|--|--|--|
| GUVERNUL ROMÂNIEI ROMANIAN GOVERNMENT | | PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT | |
| CLIENT / CLIENT C.N.C.F. T.C.F.R. S.A. | | CONSULTANT / CONSULTANT ARCA LIBER CONSULTANT ARCA LIBER CONSULTANT | |
| SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR A. Dăbulea, Sireada Sireada 06.2011 | | PROIECTANT / PROJECT DESIGNER A. Dăbulea, Sireada Sireada 06.2011 | |
| APROBARE / APPROVAL A. Dăbulea, Sireada Sireada 06.2011 | | PROIECT / PROJECT A. Dăbulea, Sireada Sireada 06.2011 | |

PROIECT / SECTION: BRASOV - SIGHISOARA
 Reabilitarea și modernizarea liniei ferovii Brașov - Sireada, partea componentă a coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h.
 Rehabilitation of the railway line Brașov - Sireada, part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h.
 Section : Brașov - Sighisoara

INTERVAL / SECTION: BRASOV-CATINA
 POZET km 228+984.586 / km 228+984.586-CULVERT
 PLAN DE SITUATIE / LAYOUT PLAN

Codificarea / Coding System: [E][A][S][I][0][1][0][1][2][L][8][P][0][0][3][6][1][0][0][1][1]