SE INTERDIZE COPIEREA, DIFUZAREA, REPRODUCEREA SAU UTILIZAREA IN ALTE SCOPURI A PREZENTEI PIESE FARA ACORDUL LUI AREX LIDER COMPANY CA PROPRIETAR AL DESENULUI

THIS DRAWING IS FORBIDDEN TO BE COPIED, SENT OR USED IN OTHER PURPOSES THAN THOSE PREVIOUSLY APPROVED BY AREX LIDER COMPANY AS ITS OWNER

DATE HIDRAULICE:
- Inălțime de apă în podet: h=0.34m
- Perimetrul udat: P=3.88m
- Arie udată: A=1.08m²
- Viteza de curgere a apei: V=3.52m/s

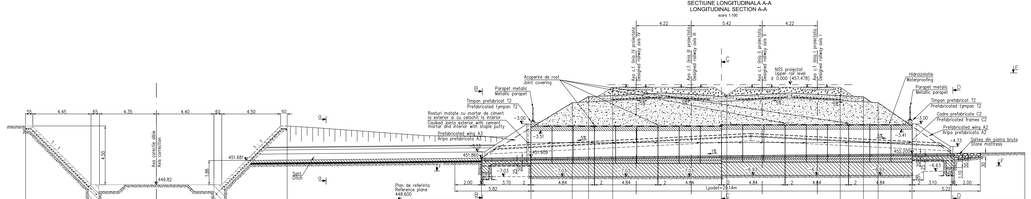
HIDRAULIC DATA:
- Hydraulic height: h=0.34m
- Perimeter: P=3.88m
- surface: A=1.08m²
- Water flow speed: V=3.52m/s

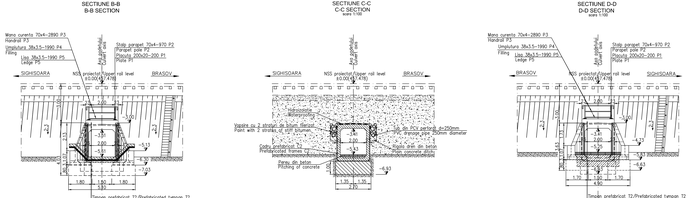
NOTA
Numar de elemente prefabricate
- Cadre prefabricate C2: 18buc.
- Aripi prefabricate A2: 2buc.
- Aripi prefabricate A3: 2buc.
- Tirpane prefabricate T2: 2buc.

NOTE
Number of precast section
- Prefabricated frames C2: 18pcs.
- Prefabricated wings A2: 2pcs.
- Prefabricated wings A3: 2pcs.
- Header wall T2: 2pcs.

LEGENDA BETOANELOR UTILIZATA LA PODETE:
LEGEND OF CONCRETES USED FOR CULVERTS:

- Beton de rupere demarcație și pentru nivelarea stratului suport pentru: Concrete for the drain pipe and for the level out of support: C 25/30 – (GK A/N – 1 S3) – (XC4+XF3+XA1) – A/C = 0,50 – Dmax32 – Cl 0,60
- Beton de panta Slope concrete: C 25/30 – (GK A/N – 1 S3) – (XF3) – A/C = 0,55 – Dmax16 – Cl 0,20
- Beton în fundațiile podetelor, e elementele de racordare (aripi, pereți, etc): Concrete for the foundations of culverts, of connecting elements (wings, breakwaters, etc): C 25/30 – (GK A/N – 1 S3) – (XF1) – A/C = 0,50 – Dmax32 – Cl 0,20
- Beton în straturi de protecție și hidroizolație: Concrete for the waterproofing protection layer: C 25/30 – (GK A/N – 1 S3) – (XC4+XF3) – A/C = 0,50 – Dmax16 – Cl 0,20
- Beton în elemente prefabricate în general (cadre, aripi, tirpane): Concrete in prefabricated elements in general (frames, wings, headers): C 30/40 – (GK A/N – 1 S3) – (XC4+XF3+XA1) – A/C = 0,50 – Dmax22 – Cl 0,20





NOTA:
1. Tiparul pe care nu e inscris pe baza unui/unor date:
- pilot de sforăit
- Tip de pod
- profil transversal
- Tipa podului
- Tip fundație
- Alte zone pe teren
2. Pădurul corespunde le convențiile de calcul UC (CART) și DACZ:
- Partea 1: Prescripții de proiectare și execuție pentru podurile din beton, podurile betonate și executate turnărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 1: Prescripții betonate", indicativ NE 012/1-2007 și
- Partea 2: Prescripții de proiectare și execuție pentru podurile din beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Executiune turnărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, se verificarea calitatii turnărilor și recepționare lor la terminarea lucrărilor de turnare.
4. Dacă în execuție se vor constata neconcordanțe între situația existentă pe teren și cea din proiect se va anunța proiectantul.
5. Construcția este încadrată în categoria de importanță B (construcții de importanță deosebită), modul 1 de asigurare a calității și clasa de importanță B, conform HG 766/1997.
6. Se va ține cont de: SR EN 1990:2004; 2; B2.2; D2.2.
7. Se atrage în mod deosebit atenția asupra obligativității respectării ulterioare prelucrarea pe bază de hârtie prin intermediul unei zone de marcat de proiectantul și furnizorul de material pentru a evita orice modificare a prelucrarii și furnizorilor. Se interzice modificarea directă fără sfirșit de marcat de proiect.

NOTE:
1. This plan has been drawn up based on the following data:
- Pilot-nail Plan
- Bridge Type Profile
- Cross-section Profile
- Bridge's Fit
- Other information on the terrain
- Pad Sites
2. The culvert corresponds to the UC (determination convoys (CART) and DACZ).
- Part 1: Prescriptions for design and execution for concrete bridges, cast concrete and the concrete production and extra execution, reinforced and pre-stressed concrete. - Part 1: Practice code for concrete production" NE 012/1-2007 and "Practice code for design and execution for concrete bridges, reinforced concrete and prestressed concrete. - Part 2: The execution of concrete works" NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made accordingly to Norm C-159/1-2000.
4. If during the execution, discrepancies are found between the existing situation on the ground and the project, the designer will be notified immediately.
5. The construction has been classified in B category of importance - (high important constructions), model 1 ensuring the quality and class of importance B according to HG 766/1997.
6. SR EN 1990:2004; 2; B2.2; D2.2.
7. In particular, attention is drawn on binding prefabricated elevations settlement on block foundation through a layer of cement mortar
- Prefabricated elevations and the manufacturer of the prefabricated elements and suppliers. Is interdiction modification directly without direct layer of cement mortar foundation (use).Property is prohibited without direct layer of cement mortar

MATERIAL METALIC PENTRU CONFECTIONAREA PARAPETULUI PODETULUI
THE METALLIC MATERIAL TO BUILD PARAPET OF CULVERT

Poz. Pos.	Denumirea materialelor / The denomination of the material (Lb. SR 1600 – GOST)	Buc.	Section Section	Lung. Long. (mm)	Sections/Section kg/bc	kg/buc	kg
P1	Placuțe pretimp Prefabricated plates	4	200x20	200	31.40	6.28	25.12
P2	Stalp parapet Parapet pole	4	70x4	970	6.51	6.32	25.26
P3	Bandă metalică EN 10297 – GTS Metal band	2	70x4	2890	6.51	18.88	37.76
P4	Ţevi/tubere EN 10208 Pipes	2	38x3,5	1990	2.98	5.90	11.80
P5	Ţevi EN 10208 Pipes	2	38x3,5	1990	2.98	5.90	11.80
	Total greutate Partially total						111.74
	Suduri 2% Welding 2%						2.24
	TOTAL, kg						115

D				
C				
B				
A	12.2011	Revizie 1	Mihai Ady-Nicolae	
Initial Issue	Date Data	Modification Modificarea/Revizuirea	Prepared/ Întocmit Designer	Approval Consultant/ Aprobat Consultant

GUVERNUL ROMANIEI / ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ / EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CLIENT / CLIENT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

UNIFERM SRL / SOCIETATEA CIVILĂ PROFESIONALĂ Jurist Dreptului Bancar

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH

TECNIC Consulting Engineers

CONSULTANT / CONSULTANT

			Date Data	Semnătura Signature
Șef proiect Project manager	R.Liuzia			
Verificator Reviewer	C.Gardelă			
Verificator Reviewer	C.Gardelă			
Director Proiect Project Director	V.Kalitorovitz			

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR ARX LIDER

Aprobat Approved	Responsabil Subconstructor Subcontractor Responsible	A. Dinulescu Stanciu	08.2011	
Desenat Drawn	Proiectant Designer	Mihai Ady-Nicolae	08.2011	

Realizarea unei căi ferate Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European, pentru circulație trenuri/ cu viteza maximă de 160 km/h, **Brașov - Sighișoara**
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for trains circulation with maximum speed of 160 km/h, **Section : Brașov - Sighișoara**

Denumire desen / Drawing Title :

INTERVAL / SECTION RACOS - OATA
PODET / CULVERT KM 233+441.586
DISPOZITIE GENERALA / GENERAL DISPOSITION

Proiect/Project: 200401/SIMA/ADI

Faza / Phase: P.Th. / T.D.

Coding system / Codificarea Sistem: E A S 1 G 1 C 1 2 P A P O S 0 0 1 0 0 2 1

Scara / Scale: 1:100 1:50 1:25

Nr. / No.: P1-01