



This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other projects without the prior written consent of the author. SA Interfec tehnice este o companie autorizata si este autorizata sa lucreze in calitate de proiectant si de executant. SA Interfec tehnice este o companie autorizata si este autorizata sa lucreze in calitate de proiectant si de executant.

D					
C					
B					
A	12/2011	Revisi 1	Vale Stiu	Approved Consultant	Approved CR
Index	Date	Modificari/Revizii	Proiectant	Approved Consultant	Approved CR

GUVERNUL ROMANIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANAT DE UNIUNEA EUROPEANA A
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CLIENT / CLIENT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT / CONSULTANT

Approved: R. LUTZA
Project manager: C. GAMBELLI
Sponsor: S.C. "C.N.C.F. S.A."
Checked: C. GAMBELLI

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Approved: A. DUMULESCU STANCU
Responsible Subcontractant: 07.2011
Sponsor: S.C. "C.N.C.F. S.A."
Checked: SIBU VASILE

Redactarea final de scale ferata Brasov - Sibiu, parte componenta a contractului IV Pan European, pentru circulatia trenurilor de mare viteza Brasov - Sibiu
Rehabilitation of the railway line Brasov - Sibiu, component part of the IV Pan-European Contract, for the train circulation with maximum speed of 160 km/h.
Section: Brasov - Sibiu

Denumire desen / Drawing Title: **STATIJA / STATION CAIA**
PODET - km 237+661,687 / km 237+661,687 - CULVERT
PLAN DE SITUATIE / LAYOUT PLAN

Codificare / Codification System: E A S I 0 1 C 1 3 L 8 P 0 0 4 1 1 0 0 1 1

Scara / Scale: 1:200
LOT / LOT: 1
Nr. / No: 01/01