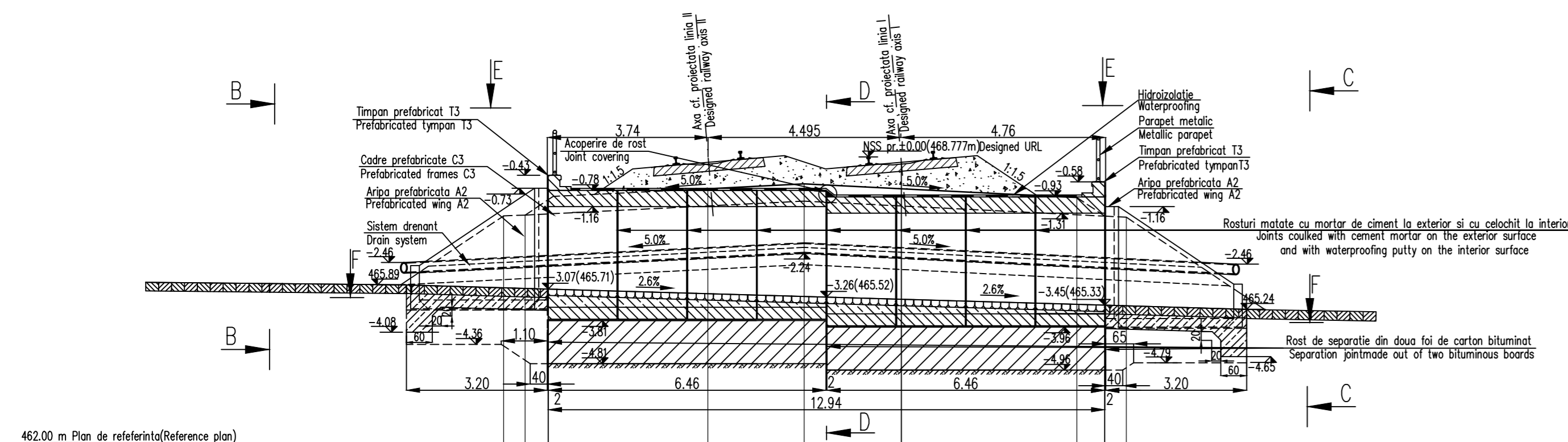


SECTIUNE LONGITUDINALA A-A / LONGITUDINAL SECTION A-A

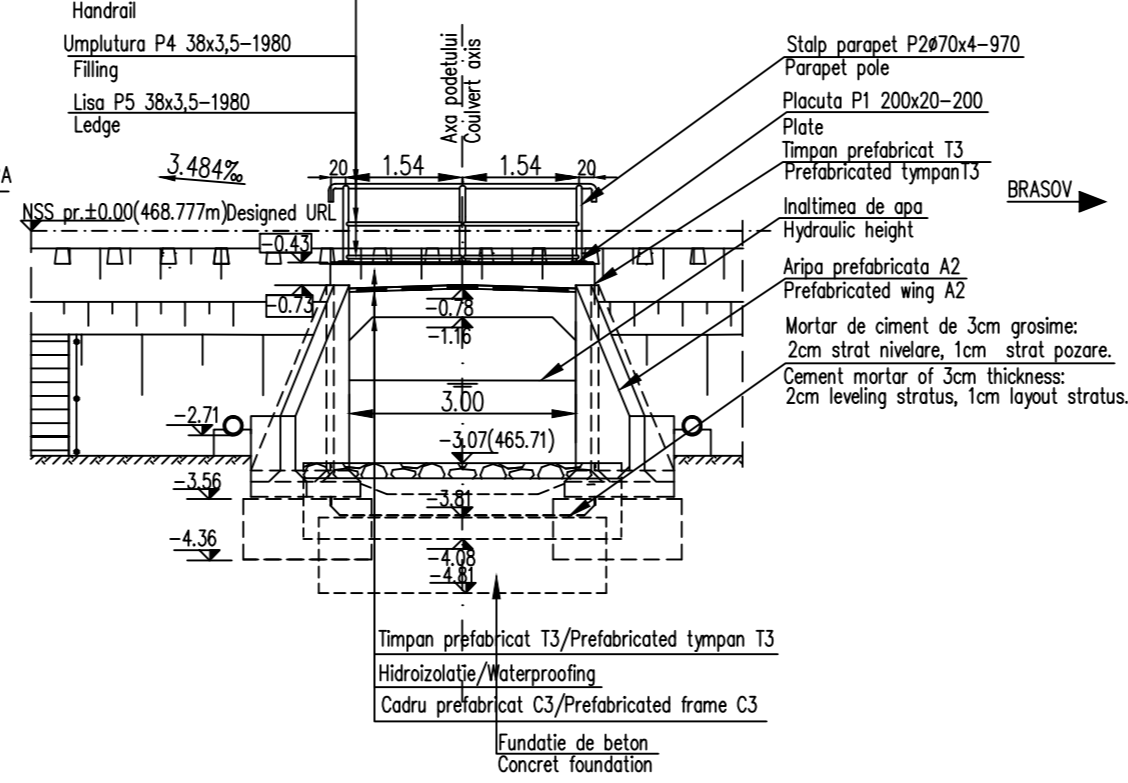
Sc 1:100



Cota teren	Ground Level						
Cota platforma	Platform level	467.425	467.450	468.063	468.175	468.33	467.400
Distante	Distance	9.232	8.732	8.210	4.482	2.241	0.000

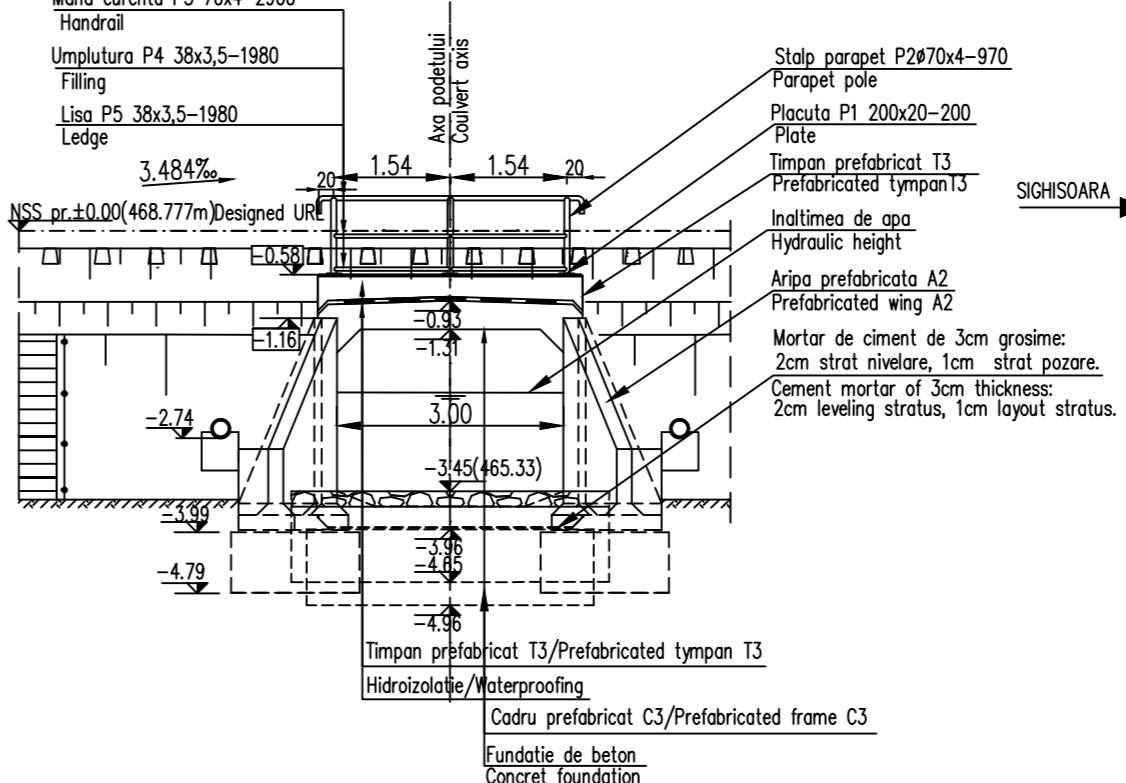
VEDERE DIN AMONTE B-B
B-B UPSTREAM VIEW

Sc 1:100



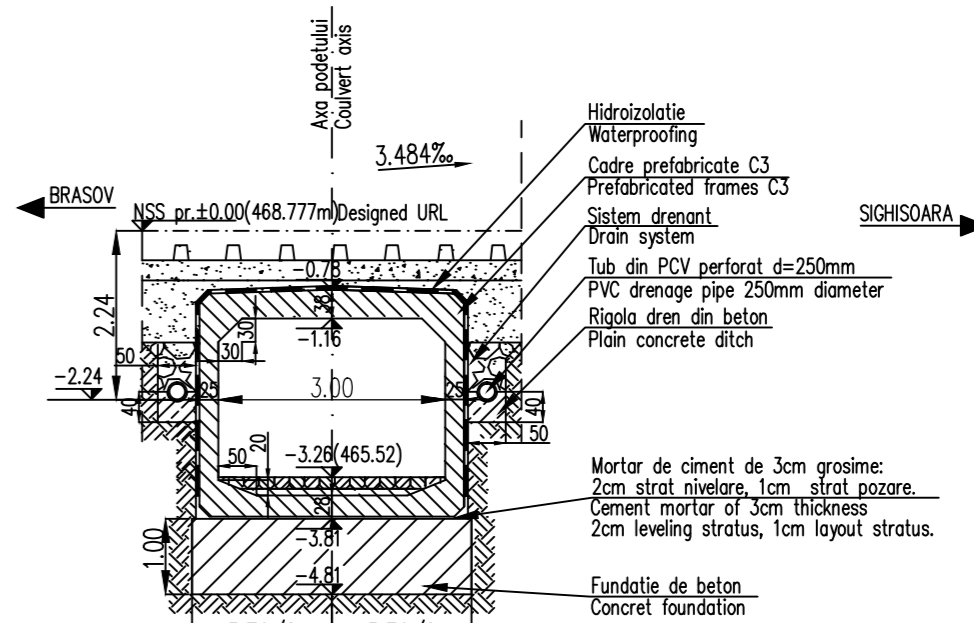
VEDERE DIN AVAL C-C
C-C DOWNSTREAM VIEW

Sc 1:100



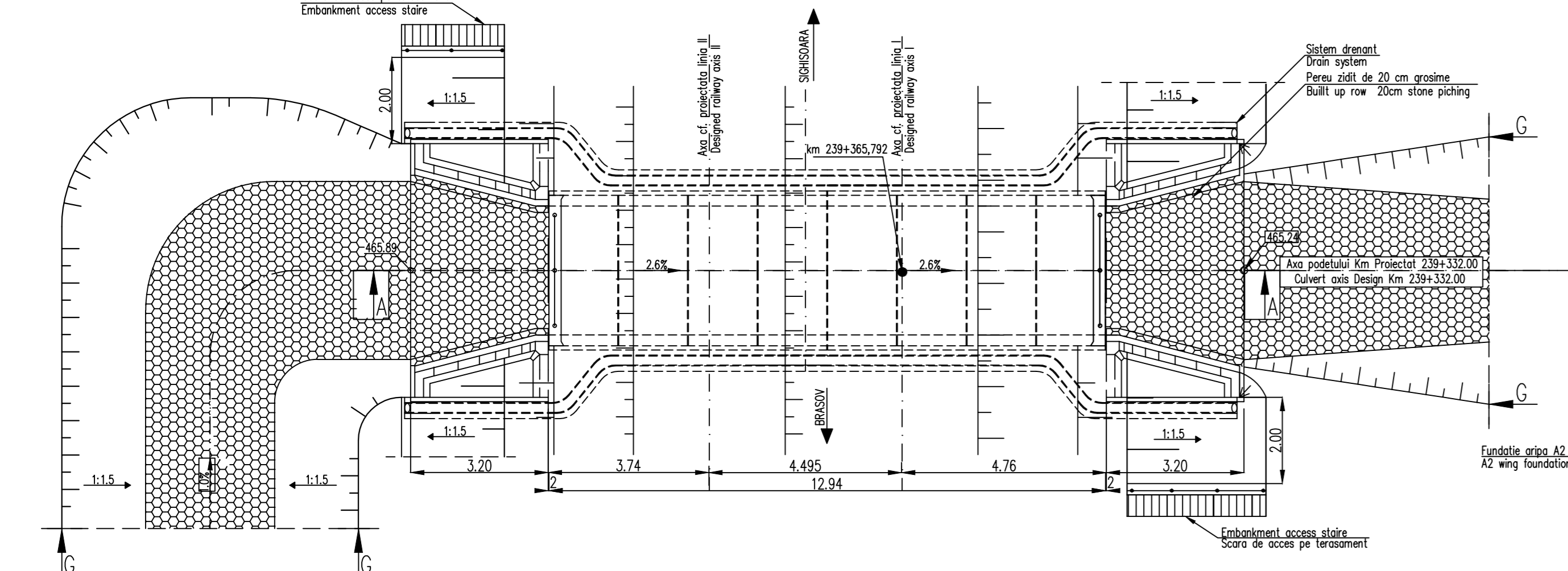
SECTIUNE TRANSVERSALA D-D
D-D CROSS SECTION

Sc 1:100



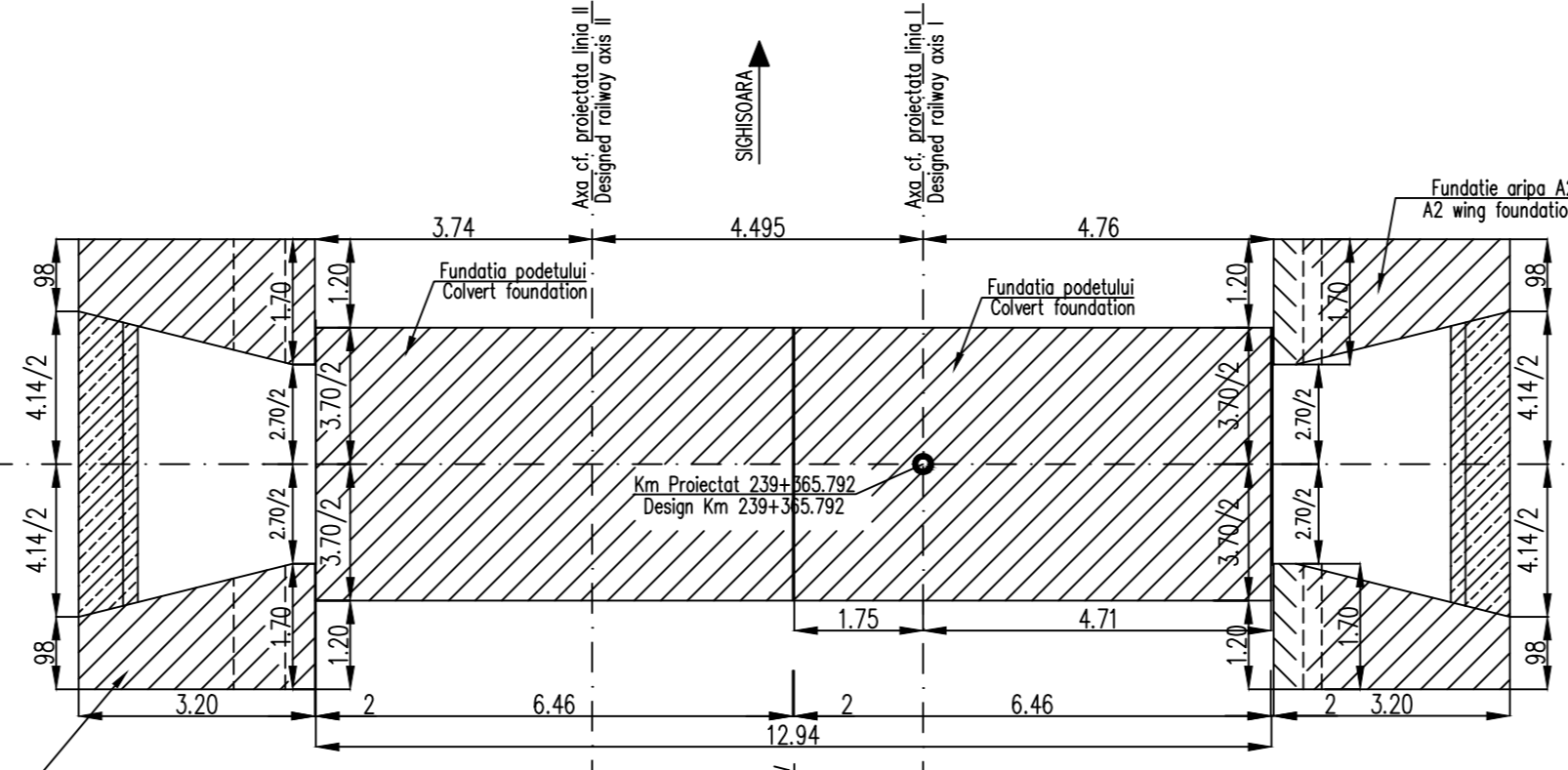
VEDERE IN PLAN E-E/E-E PLAN VIEW

Sc 1:100



PLAN FUNDATII F-F/F-F FOUNDATIONS PLAN

Sc 1:100



LEGENDA BETOANELOR
CONCRETE LIST

- Beton în elemente prefabricate în general (cadre, aripi, timpane);
-Concrete for prefabricated elements generally (frames, wings, tympanum)
C 35/45 - CEM II/A - S 32,5 - (XC4+XF3+XA1) - A/C = 0,50 - Dmax22 - Cl 0,20
- Beton în fundatia podetelor, a elementelor de racordare (aripi, pînieni), în pereu.
-Concrete for the foundations of culverts, of connecting elements (wings, breakwaters), in pitching
C 25/30 - CEM II/A - S 32,5 - (XF1) - A/C = 0,50 - Dmax 32 - Cl 0,20
- Beton în rigola drenurilor, fundatiile sterturilor de con și pentru realizarea stratului suport pentru pereu;
-Concrete for the drain gutters, for the foundations of cone quarters and for the support layer of revetment:
C 25/30 - CEM II/A - S 32,5 - (XC4+XF3+XA1) - A/C = 0,50 - Dmax32 - Cl 0,20
- Beton în stratul de protecție a hidroizolației;
-Concrete for the waterproofing protection layer:
C 25/30 - CEM II/A - S 32,5 - (XC4+XF3) - A/C = 0,50 - Dmax16 - Cl 0,20

Se interzice copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea în alte scopuri, fara permisiunea AREX LIDER COMPANY ca proprietar al desenului. This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by AREX LIDER COMPANY as its owner.

D					
C					
B					
A	12.2011	Revizia 1		Olar Mihai Adrian	
Indice	Data	Modificare/Revision	Proiectant	Aprobat Consultant	Aprobat CFR

GUVERNUL ROMANIEI / ROMANIAN GOVERNMENT
PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ / EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CFR
C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT
ITALFER GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
Scott Wilson
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
TECNIC Consulting Engineers

CONSULTANT / CONSULTANT				Data	Semn tur
Aprobat	Project manager	R. Liuzza			
Aprobat	Coordinator Sec iune 1	C. Gambelli			
Verificat	Expert Chief	V. Kallidromitis			
Checked	Key Expert				

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR					
Aprobat	Responsabil Subconsultant	A. Dinulescu Stanciu	09.2011		
Elaborat	Projectant Designer	Olar Mihai Adrian	09.2011		

Reabilitarea liniei de cale ferată în zona de la km 239+365,792 la km 239+365,792 a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanelor: Brașov - Sighișoara
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section: Brașov - Sighișoara

Denumire desen / Drawing Title :
INTERVAL/SECTION CATA-ARCHITA
PODET km 239+365.792 / DISPOZITIE GENERALA
CULVERT km 239+365.792 / GENERAL LAYOUT

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:100	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
----------------------------------	---------------------	-----------	------------------

E A 5 1 0 1 C 1 4 P A P O 0 4 3 1 0 0 2 1

NOTA:

- Prezentul plan s-a întocmit pe baza următoarelor date:
-plan de situație
-profil lung
-profil transversal
-fisa podului
-calcul hidrolic
-date culise pe teren
- Podul corespunde la convaziile de calcul UIC (LM71 și SW/2)
- La executie se vor respecta cu strictitate prevederile din "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimit. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimit. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calitatii lucrărilor și recepționarea lor se va face conform normativului C56-1985.
- Dacă la executie se vor constata neconcordanțe între situația existentă pe teren și cea din proiect se va anunța proiectantul.
- Construcția se încadrează în categoria de importanță B (construcții de importanță deosebită), modelul I de asigurare a calitatii și clasa de importanță B, conform HG 766/1997.
- Proiectul va fi verificat la exigențele A4.2; B2.2; D2.2.
- Se atrage în mod deosebit atenția asupra obligativității rezemării elevațiilor prefabricate pe blocul de fundație prin intermediul unui strat de mortar de ciment pentru a se realiza un contact perfect pe toată suprafața între talpa prefabricatului și fundație. Se interzice rezemarea directă fără strat de mortar de ciment.

NOTA:

- This plan has been drawn up based on the following data:
-Lay-out Plan
-Longitudinal Profile
-Cross-section Profile
-Bridges File
-Hydraulic determination
-Field Data
- The culvert corresponds to the UIC determination convays (LM71 and SW/2).
- The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 1: Practice code for concrete production" NE 012/1-2007 and "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 2: The execution of concrete works." NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made accordingly to Norm C 56-1985.
- If during the execution, discrepancies are found between the existing situation on site and the situation stated in the project, the designer will be notified.
- The construction has been classified in B category of importance (high importance constructions), model 1-ensuring the quality and class of importance B according to C.O. 766/97.
- The project will be checked in order to comply with the A4.2; B2.2; D2.2 requirements.
- Particular attention is drawn on binding prefabricated elevations settlement on block foundation through a layer of cement mortar to achieve a perfect contact over the entire surface between precast and foundation base. Propping is prohibited without direct layer of cement mortar.

DATE HIDRAULICE

-Înălțimea de apă în pod: h=1,26m
-Perimetru udat: P=5,52m
-Aria udată: A=3,78m²
-Viteza de curgere apă: V=3,52mc/s

HYDRAULIC DATA

-Hydraulic height: h=1.26m
-Wet perimeter: P=5.52m
-Wet surface: A=3.78m²
-Water low speed: V=3.52mc/s

NOTA

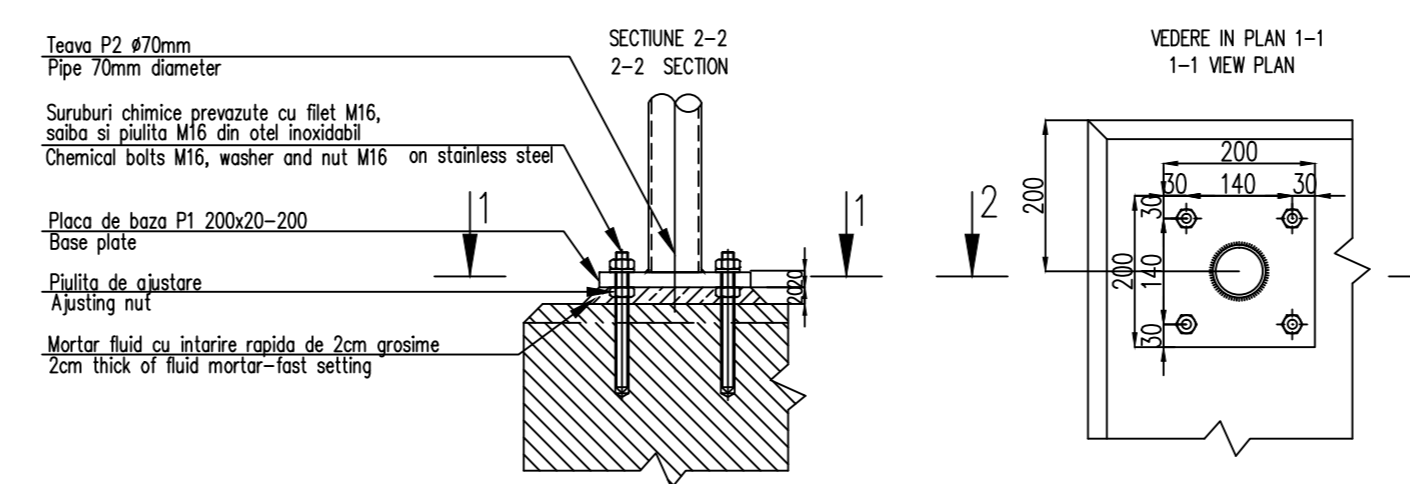
Numar de elemente prefabricate
-Cadre prefabricate C3: -8buc.
-Timpane prefabricate T3: -2buc.
-Aripi prefabricate A2: -4buc.

NOTE

Number of precast sections:
-Prefabricated Frame C3: -8pcs.
-Prefabricated tympan T3 -2pcs.
-Prefabricated wings A2: -4pcs.

DETALIU PENTRU PRINDEREA PLACUTELOR P1 DE TIMPAN
DETAIL TO JOIN THE SLABS P1 AT THE TYMPANUM

Sc 1:5

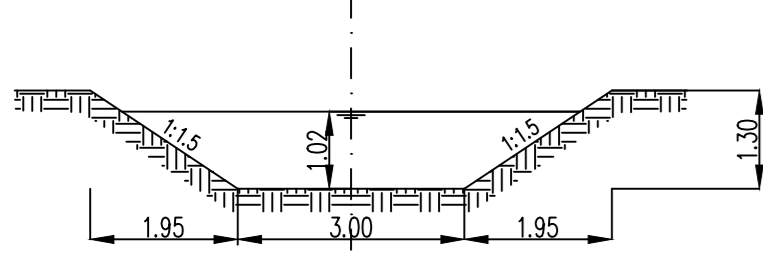


MATERIAL METALIC PENTRU CONFECTIONAREA PARAPETULUI PODETULUI
THE METALLIC MATERIAL TO BUILD PARAPET OF CULVERT

Poz. / Piece	Denumirea materialului / The denomination of the material	Buc.	Lung. / Long. (mm)	Sectiune / Section			
				kg/ml	kg/buc	kg	
P1	Placuta prindere Clamping plate	6	200x20	200	31,40	6,28	37,68
P2	Stalp parapet EN 10297 - E275 Parapet pole	6	70x4	970	6,51	6,32	37,92
P3	Mana curenta EN 10297 - E275 Handrail	2	70x4	4100	6,51	26,69	53,38
P4	Umplutura EN 10058 Filling	4	38x3,5	1540	2,98	4,59	18,36
P5	Lisa EN 10058 Ledge	4	38x3,5	1540	2,98	5,59	22,36
				Total partial			169,7
				Sudura 2%			3,39
				Welding 2%			
				TOTAL			173,09

SECTIUNE TRANSVERSALA G-G
G-G CROSS SECTION

Sc 1:100



DATE HIDRAULICE CANAL

-Înălțimea de apă în canal: h=1,02m
-Viteza de curgere apă: V=2,61mc/s

DITCH HYDRAULIC DATA

-Hydraulic height: h=1.02m
-Water low speed: V=2.61mc/s