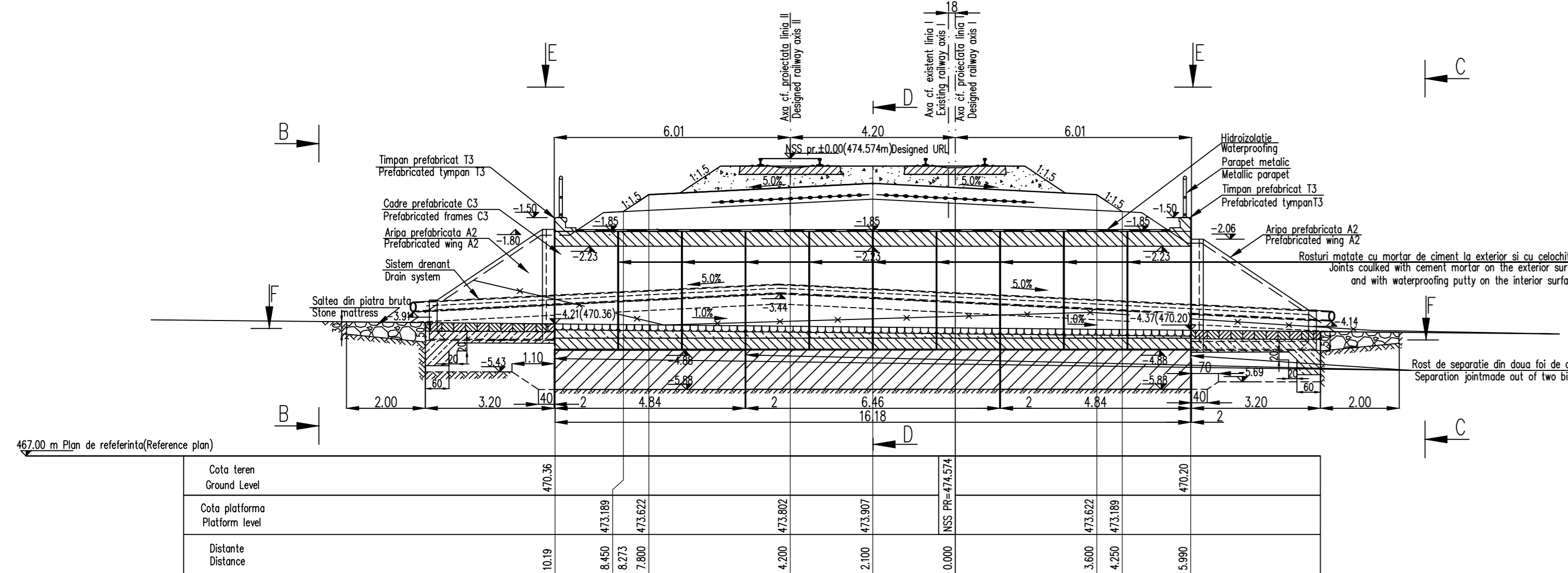
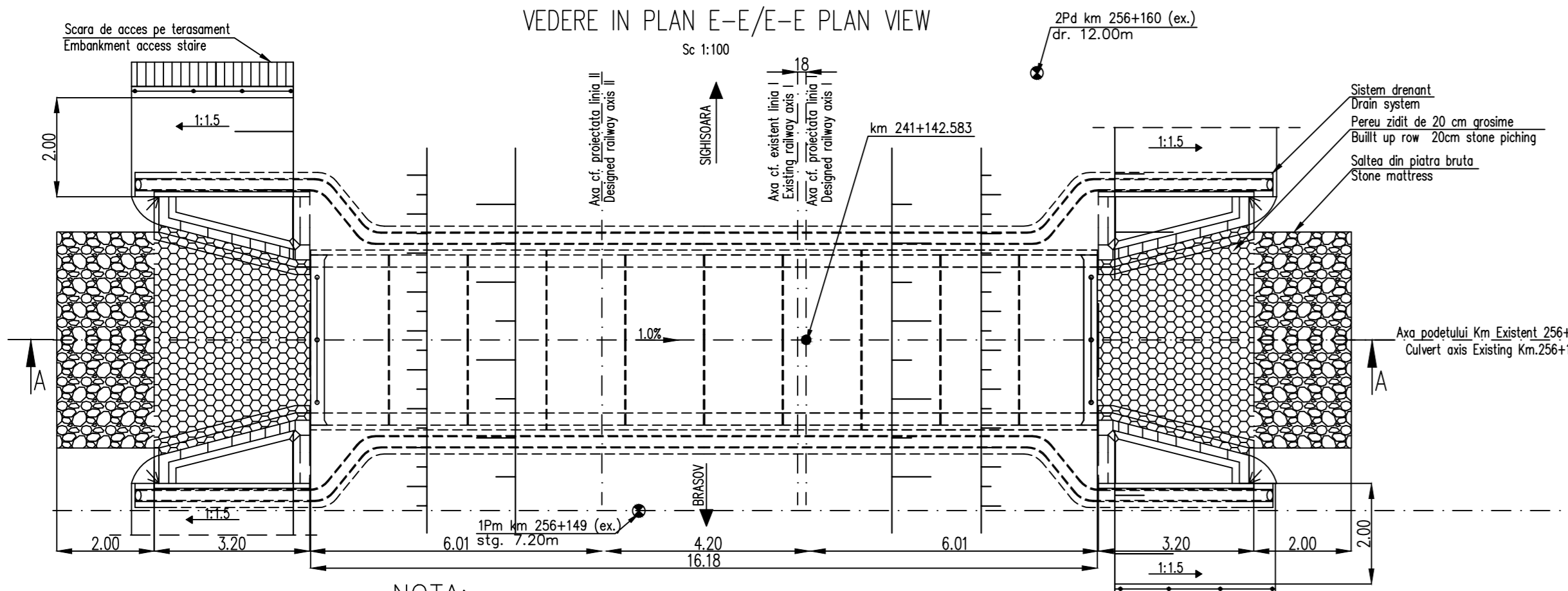


SECTIUNE LONGITUDINALA A-A / LONGITUDINAL SECTION A-A
Sc 1:100



VEDERE IN PLAN E-E/E-E PLAN VIEW
Sc 1:100



NOTE:

- Prezentul plan s-a intocmit pe baza urmatoarelor date:
-plan de situatie
-profil in lung
-profil transversal
-fisa podului
-calcul hidrolic
-date culesse pe teren
- Podetul corespunde la convoaiele de calcul UIC (LM71 si SW/2)
- La executie se vor respecta cu strictete prevederile din "Normativ pentru producerea betonului si executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 si "Normativ pentru producerea betonului si executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrarilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calitatii lucrarilor si receptiunea lor se va face conform normativului CS6-1985.
- Daca la executie se vor constata neconcordante intre situatia existenta pe teren si cea din proiect se va anunta proiectantul.
- Construcția se încadrează în categoria de importanță B (construcții de importanță deosebită), modelul 1 - asigurare a calitatii si clasa de importanță B, conform HG 766/1997.
- Proiectul va fi verificat la exigentele A4.2; B2.2; D2.2.
- Se atrage în mod deosebit atenția asupra obligativității rezemării elevațiilor prefabricate pe blocul de fundație prin intermediul unui strat de mortar de ciment pentru a se realiza un contact perfect pe toata suprafața între tapă prefabricatului și fundație. Se interzice rezemarea directă fara strat de mortar de ciment.

DATE HIDRAULICE

-Înălțimea de apă în podet:	h=1.15m
-Perimetru udat:	P=5.30m
-Aria udată:	A=3.45m ²
-Viteza de curgere apă:	V=3.36m/s

HYDRAULIC DATA

-Hydraulic height:	h=1.15m
-Wet perimeter:	P=5.30m
-Wet surface:	A=3.45m ²
-Water low speed:	V=3.36m/s

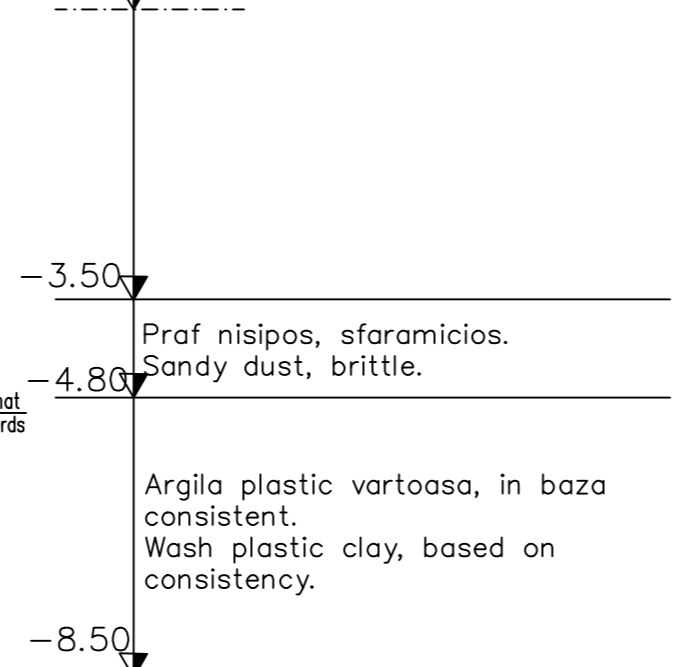
NOTA

Numar de elemente prefabricate	-10buc.
-Cadre prefabricate C3	-10buc.
-Timpane prefabricate T3	-2buc.
-Aripi prefabricate A2	-4buc.

NOTE

Number of precast sections:	-10pcs.
-Prefabricated Frame C3	-10pcs.
-Prefabricated tympan T3	-2pcs.
-Prefabricated wings A2	-4pcs.

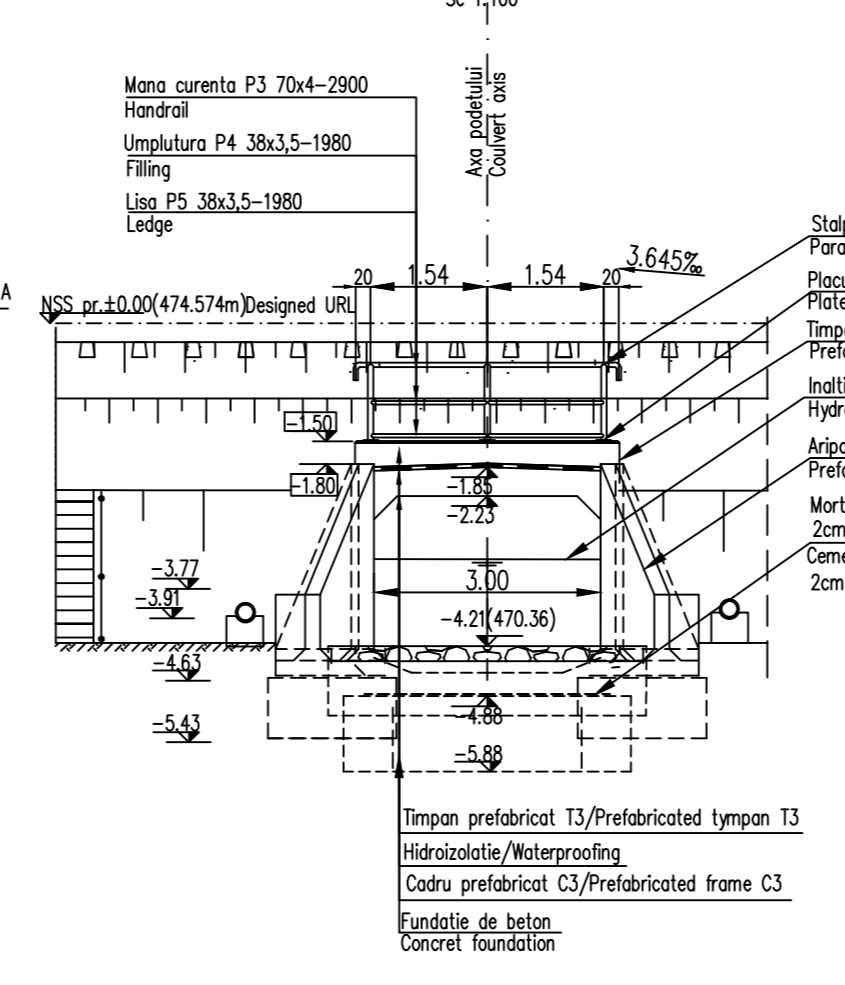
VEDERE DIN AMONTE B-B / B-B UPSTREAM VIEW
Sc 1:100



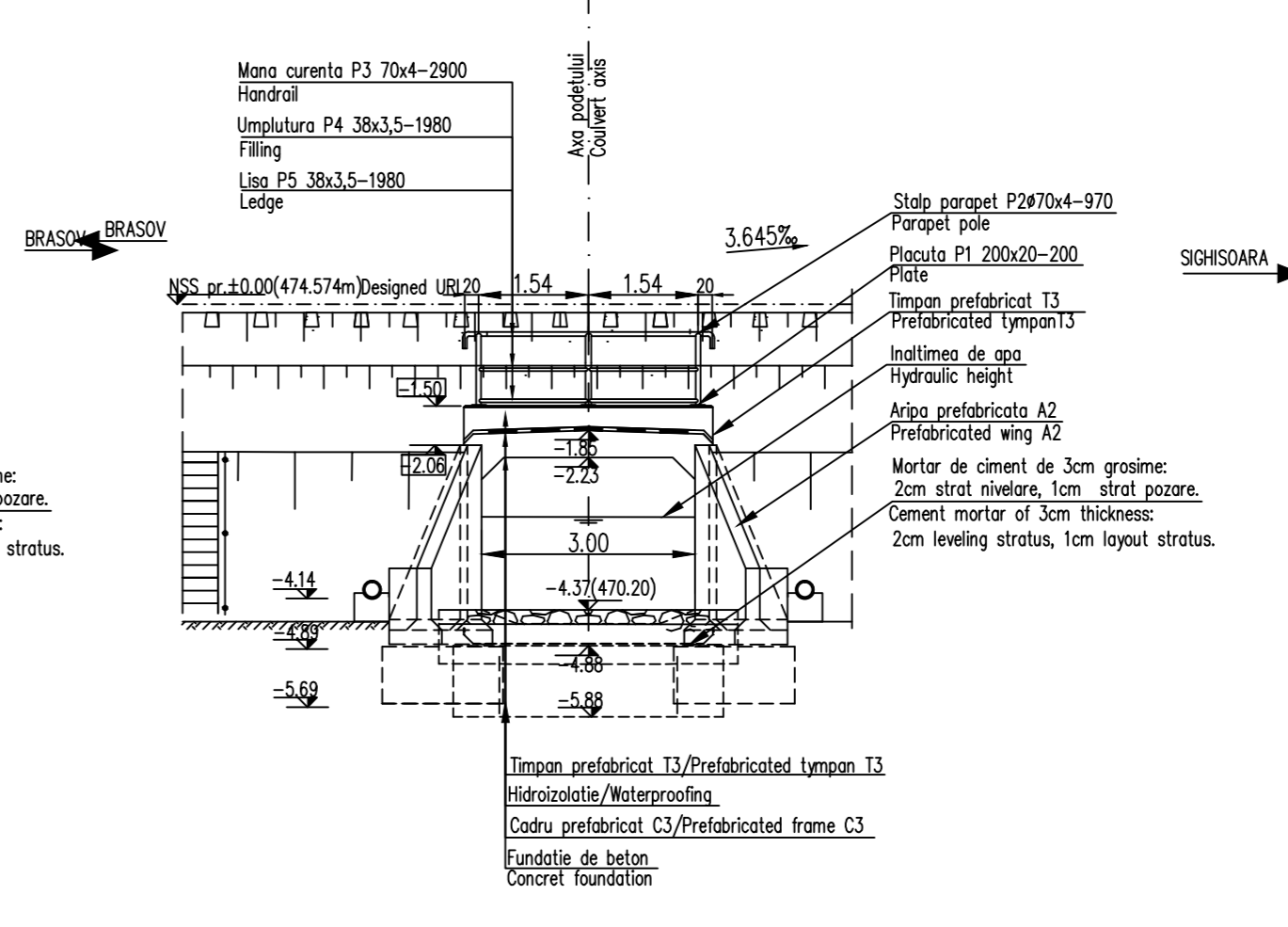
Praf nisipos, sfaramicios.
Sandy dust, brittle.

Argila plastic vartoasa, in baza consistent.
Wash plastic clay, based on consistency.

VEDERE DIN AVAL C-C / C-C DOWNSTREAM VIEW
Sc 1:100



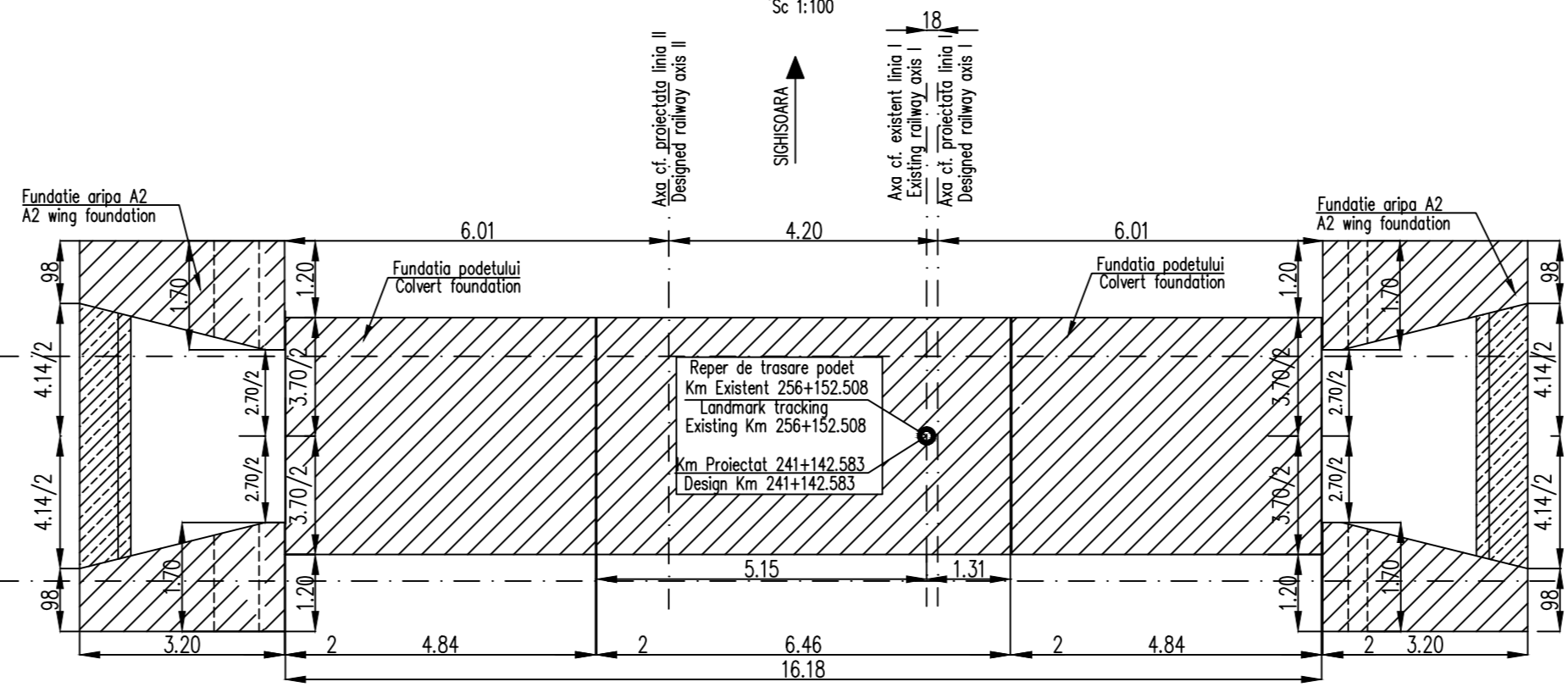
SECTIUNE TRANSVERSALA D-D / D-D CROSS SECTION
Sc 1:100



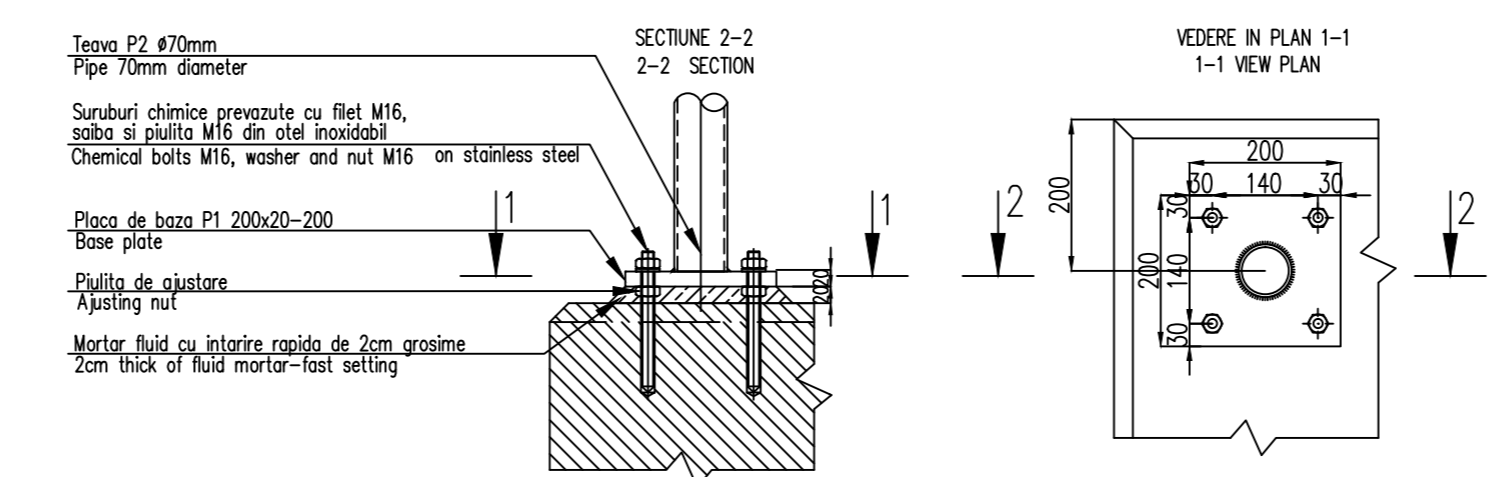
LEGENDA BETOANELOR UTILIZATA LA PODETE:
LEGEND OF CONCRETES USED FOR CULVERTS:

- Beton în rigola drenurilor, fundațiile sterturilor de con și pentru realizarea stratului suport pentru pereți: Concrete for the drain gutters, for the foundations of cone quarters and for the support layer of retentment: C 25/30 - CEM II/A - S 32,5 - (XC4+XF3+XA1) - A/C = 0,50 - Dmax32 - Cl 0,20
- Beton de pantă: Slope concrete: C 25/30 - CEM II/A - S 32,5 - (XF3) - A/C = 0,55 - Dmax16 - Cl 0,20
- Beton în fundațiile podetelor, a elementele de racordare (aripi, pinteni, camere de cadere, sterturi de con, etc.), în elevațiile arilor monolitice și a cornelor de cadere, în pereți: Concrete for the foundations of culverts, of connecting elements (wings, breakwaters, water falling chambers, cone quarters etc), for the elevations of monolith wings and of water falling chambers, in retentment: C 25/30 - CEM II/A - S 32,5 - (XF1) - A/C = 0,50 - Dmax32 - Cl 0,20
- Beton în stratul de protecție a hidroizolației: Concrete for the waterproofing protection layer: C 25/30 - CEM II/A - S 32,5 - (XC4+XF3) - A/C = 0,50 - Dmax16 - Cl 0,20
- Beton în elemente prefabricate în general (cadre, balti, aripi, timpane, L-uri): Concrete for prefabricated elements generally (frames, arches, wings, tympana, L-shaped elements): C 35/45 - CEM II/A - S 32,5 - (XC4+XF3+XA1) - A/C = 0,50 - Dmax22 - Cl 0,20

PLAN FUNDATII F-F/F-F FOUNDATIONS PLAN
Sc 1:100



DETALIU PENTRU PRINDEREA PLACUTELOR P1 DE TIMPAN
DETAIL TO JOIN THE SLABS P1 AT THE TYMPANUM
Sc 1:5



MATERIAL METALIC PENTRU CONFECTIONAREA PARAPETULUI PODETULUI
THE METALLIC MATERIAL TO BUILD PARAPET OF CULVERT

Poz. / Piece	Denumirea materialului / The denomination of the material	Buc.	Sectiune / Section	Lung. / Long. (mm)	Sectiune/Section		
					kg/ml	kg/buc	kg
P1	Placuta prindere OL EN 10025 - S235 JR	6	200x20	200	31,40	6,28	37,68
P2	Stâlp parapet EN 10297 - E275	6	70x4	970	6,51	6,32	37,92
P3	Mano curenta EN 10297 - E275	2	70x4	4100	6,51	26,69	53,38
P4	Umplutura EN 10058	4	38x3,5	1540	2,98	4,59	18,36
P5	Lisa EN 10058	4	38x3,5	1540	2,98	5,59	22,36
Total partial / Partially total							169,7
Sudura 2% / Welding 2%							3,39
TOTAL kg							173,09

Se interzice copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea în alte scopuri, fara permisiunea AREX LIDER COMPANY ca proprietar al desenului. This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by AREX LIDER COMPANY as its owner.

D					
C					
B					
A	12.2011	Revizia 1	Olaru Mihai	Aprobat Consultant	Aprobat CFR
Indice Index	Date Date	Modificare / Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant	Aprobat CFR

GUVERNUL ROMANIEI / ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ / EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CLIENT / CLIENT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT / CONSULTANT

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO / Joint Venture leader

Scott Wilson

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH

TECNIC Consulting Engineers

Aprobat / Approved	ef proiect / Project manager	R. Liuzza	Data / Date	Semn tur / Signature
Aprobat / Approved	Coordonator Sec iune 1 / Section 1 Coordinator	C. Gambelli		
Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	V. Kallidromitis		

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Aprobat / Approved	Responsabil Subconsultant / Subconsultant Responsible	A. Dinulescu Stanciu	09.2011	
Elaborat / Elaborated	Proiectant / Designer	Olaru Mihai Adrian	09.2011	

Reabilitarea liniei de cale ferată în cadrul proiectului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul: Brașov - Sighișoara

Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Brașov - Sighișoara

Project/Project 2004/RO/16/PA/003

Faza / Phase: P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title : INTERVAL / SECTION CATA - ARCHITA

PODET Km 241+142.583 - DISPOZITIE GENERALA / GENERAL LAYOUT

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:100	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
----------------------------------	---------------------	-----------	------------------