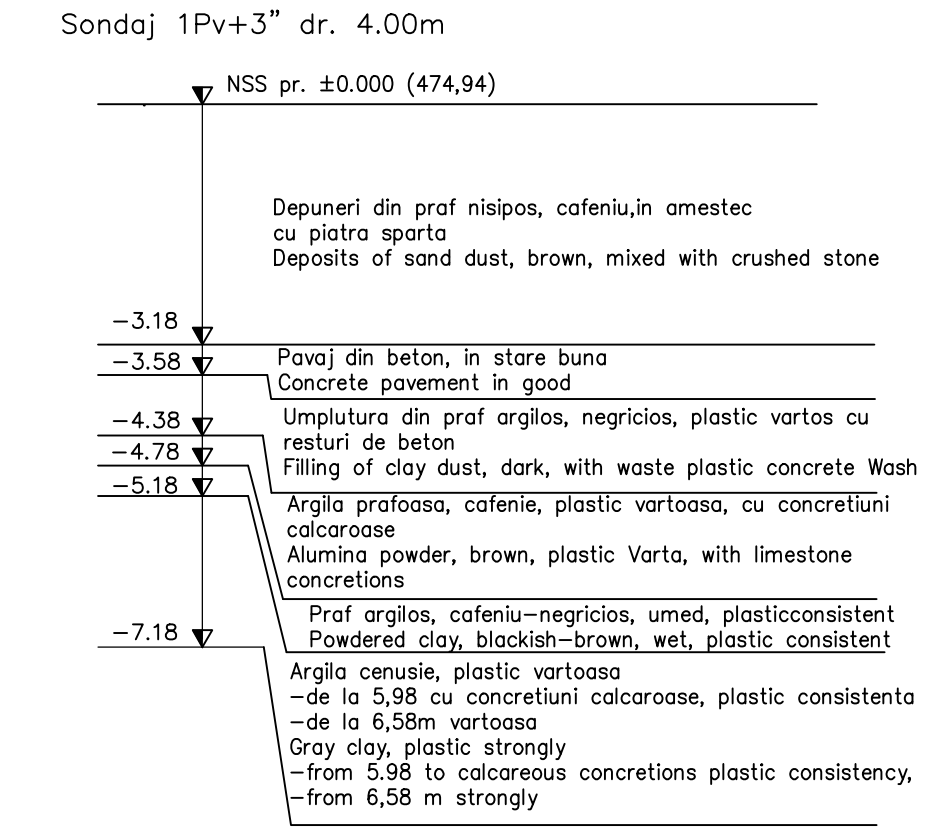


NOTA
 Numar de elemente prefabricate
 -Cadre C2 : 7buc.
 -Aripi prefabricate A2: 2buc.
 -Timpane prefabricate: 2buc.

NOTE
 Number of precast section
 -Prefabricated frames C2: 7pcs.
 -Prefabricated wings A2: 2pcs.
 -Head-wall: 2pcs.

DATE HIDRAULICE:
 -Inaltimea de apa: h=0,56m
 -Perimetrul udat: P=3,12m
 -Aria udata: A=1,12m²
 -Viteza de curgere a apei V=2,34m/s

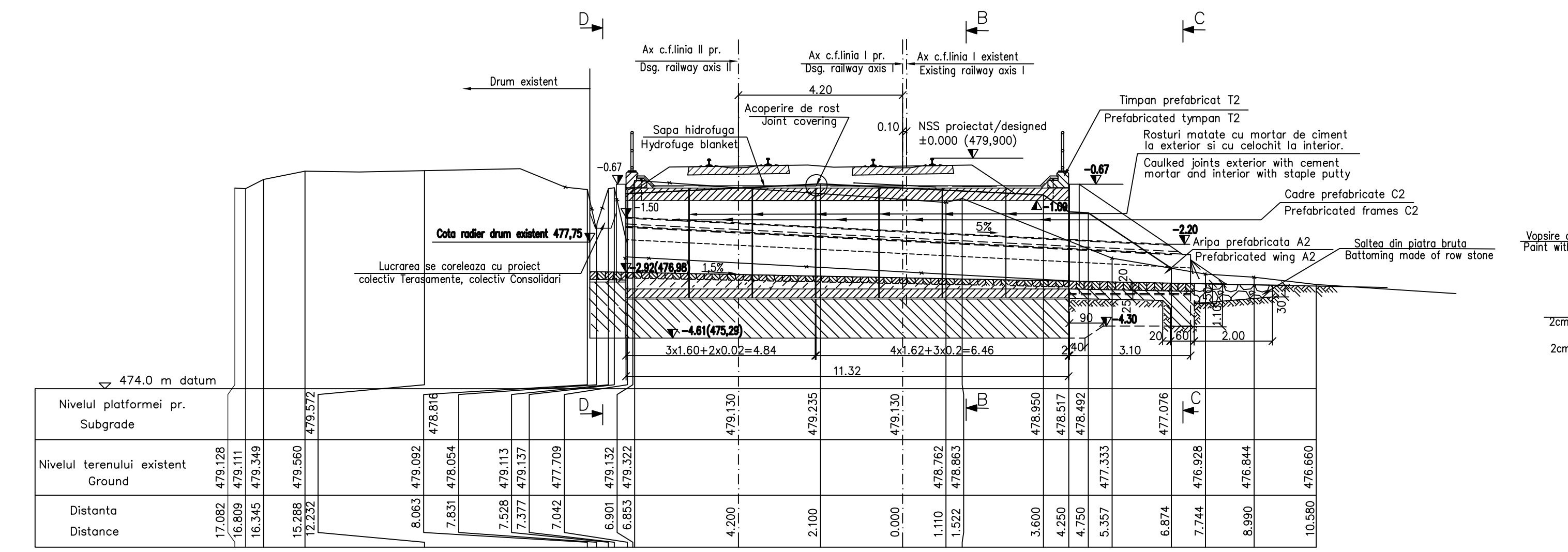
HIDRAULIC DATA:
 -Hydraulic height: h=0,56m
 -Perimeter: P=3,12m
 -surface: A=1,12m²
 -Water flow speed: V=2,34m/s



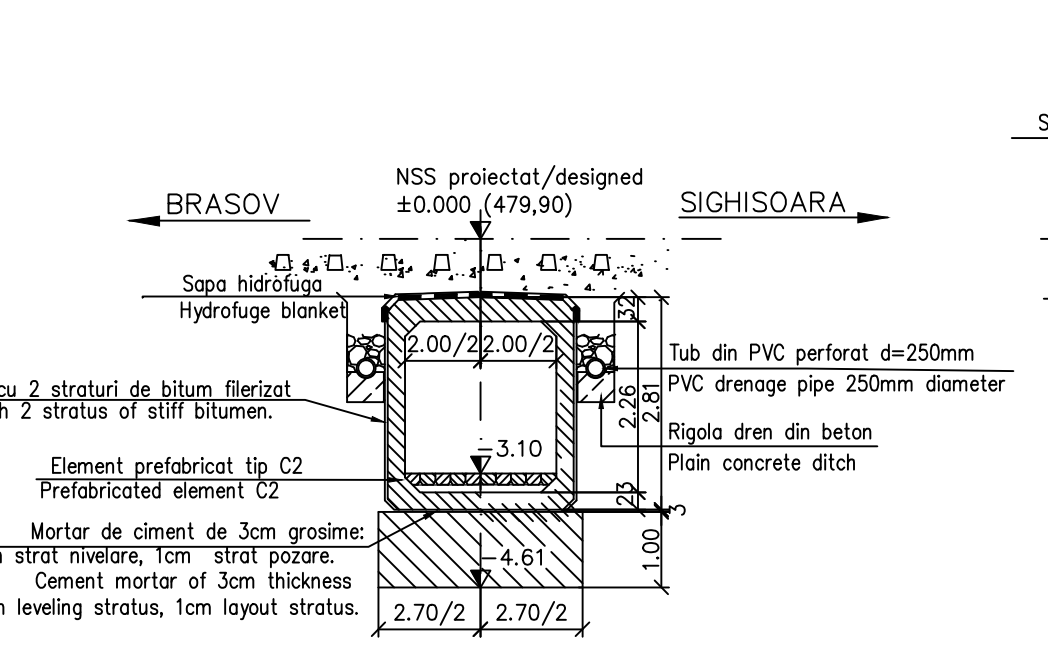
LEGENDA BETOANELOR CONCRETE LIST

- Beton în elemente prefabricate în general (cadre, aripi, timpane);
 -Concrete for prefabricated elements generally (frames, wings, tympanos)
 C 35/45 - CEM II/A - S 32,5 - (XC4+XF3+XA1) - A/C = 0,50 - Dmax22 - CI 0,20
- Beton în fundatia podetelor, a elementelor de racordare (aripi, pînתי), in percu.
 -Concrete for the foundations of culverts, of connecting elements (wings, breakwaters), in pitching
 C25/30-CEM II/A-S 32,5-(XF1)-A/C=0,50-Dmax32-CI0,20
- Beton în rigola drenurilor, fundatiile sferturilor de con și pentru realizarea stratului suport pentru pereu;
 -Concrete for the drain gutters, for the foundations of cone quarters and for the support layer of revetment:
 C 25/30 - CEM II/A - S 32,5 - (XC4+XF3+XA1) - A/C = 0,50 - Dmax32 - CI 0,20
- Beton în stratul de protecție a hidroizolației;
 -Concrete for the waterproofing protection layer:
 C 25/30 - CEM II/A - S 32,5 - (XC4+XF3) - A/C = 0,50 - Dmax16 - CI 0,20

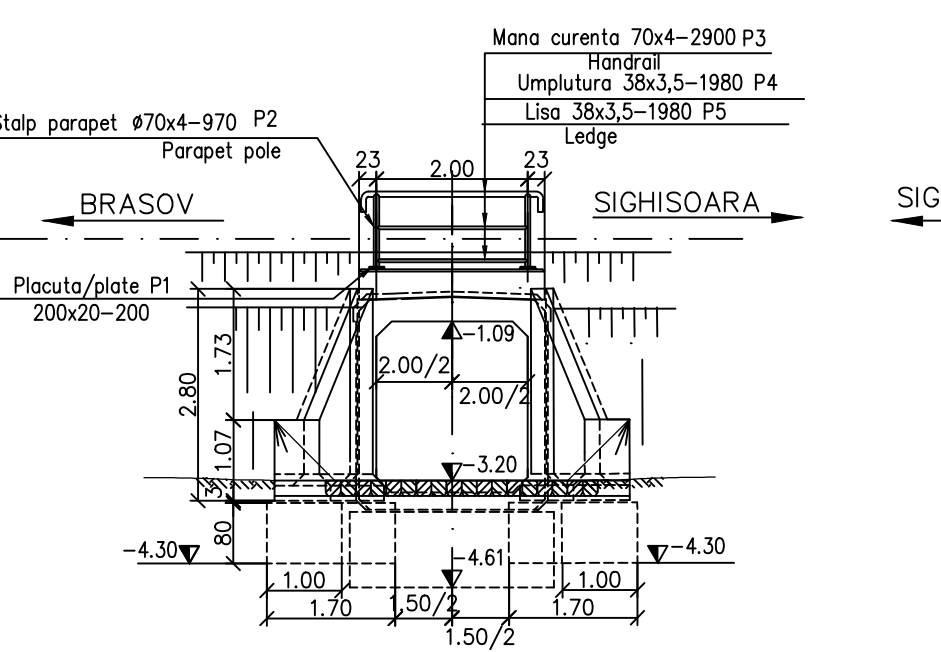
SECTIUNE LONGITUDINALA A-A/
 LONGITUDINAL SECTION A-A



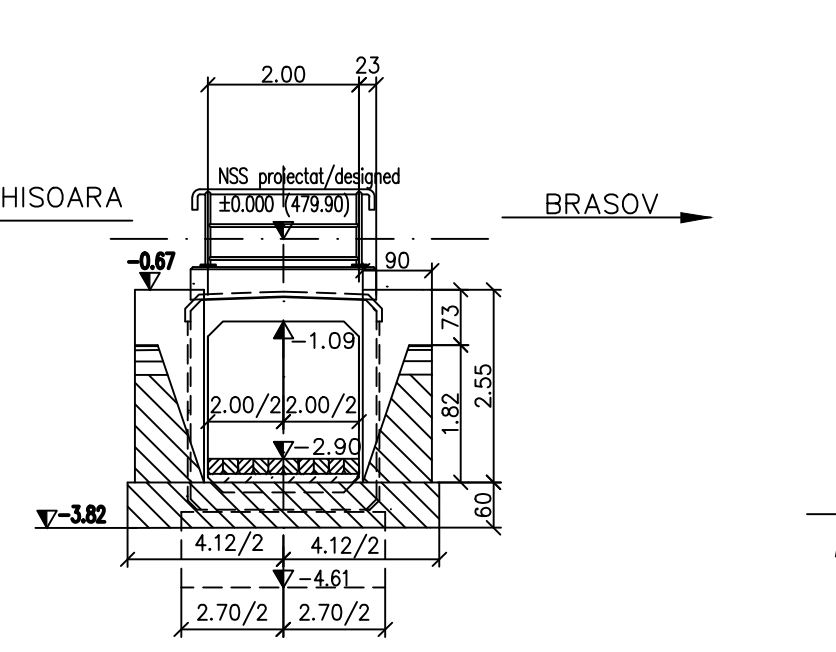
SECTIUNE TRANSVERSALA B-B
 CROSS SECTION B-B



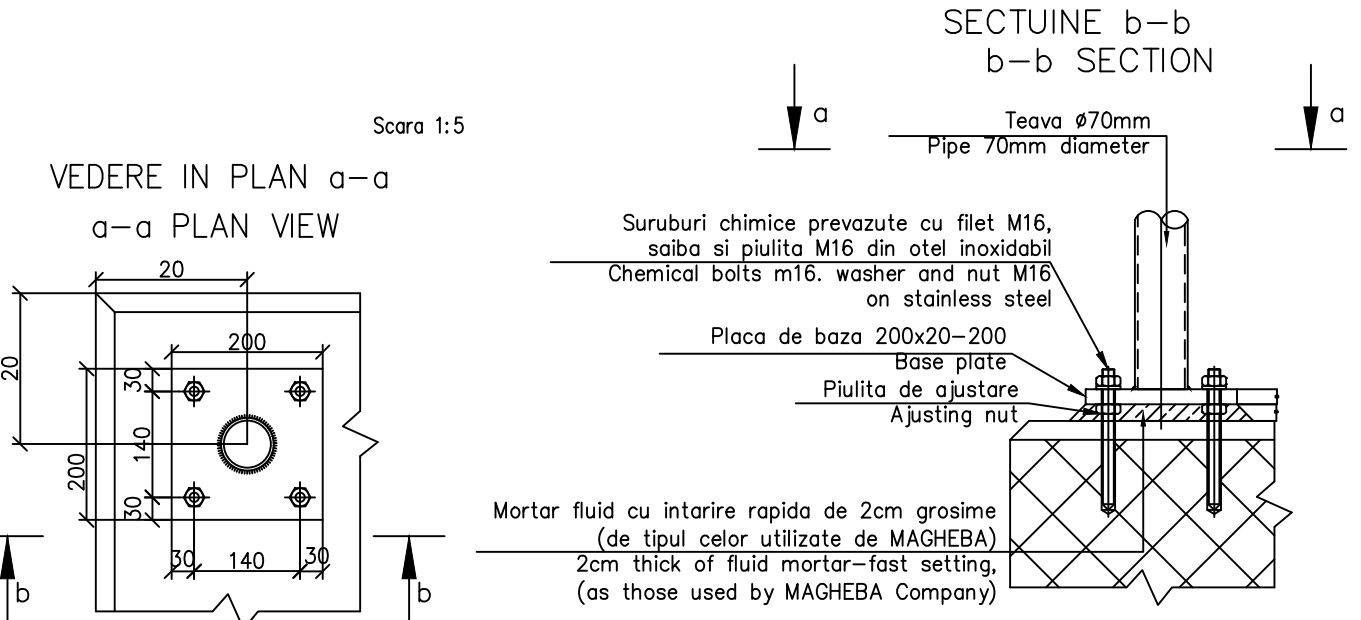
SECTIUNE C-C
 C-C SECTION



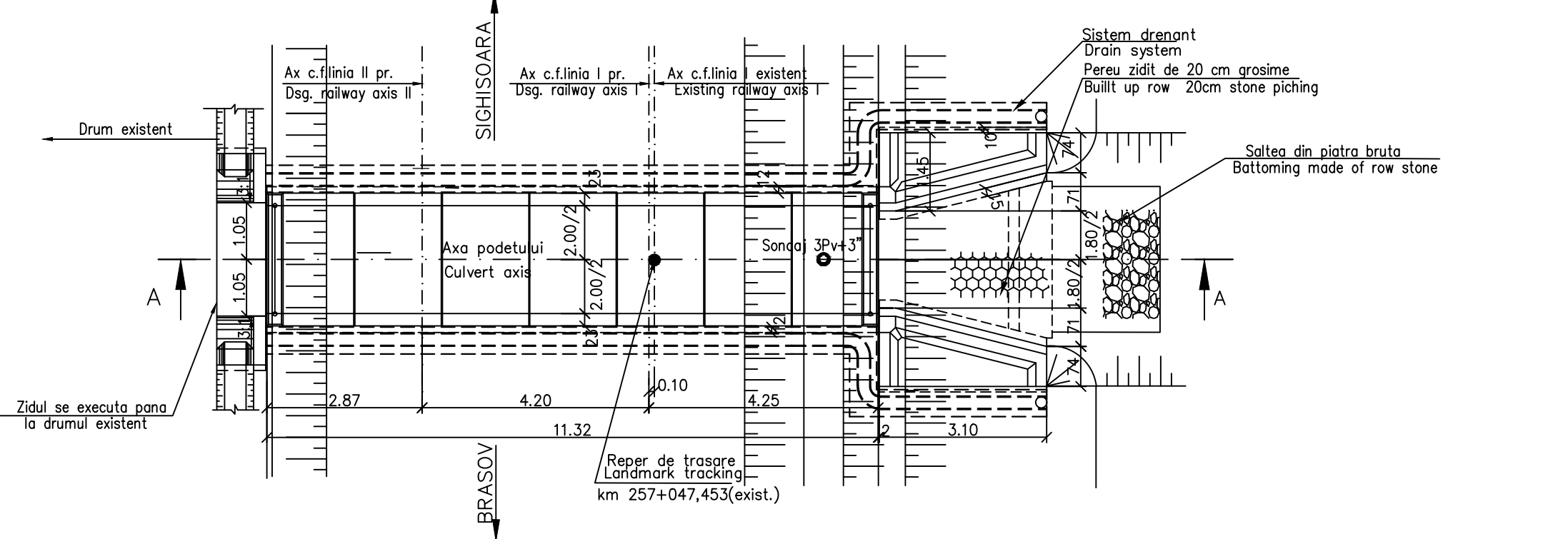
SECTIUNE D-D
 D-D SECTION



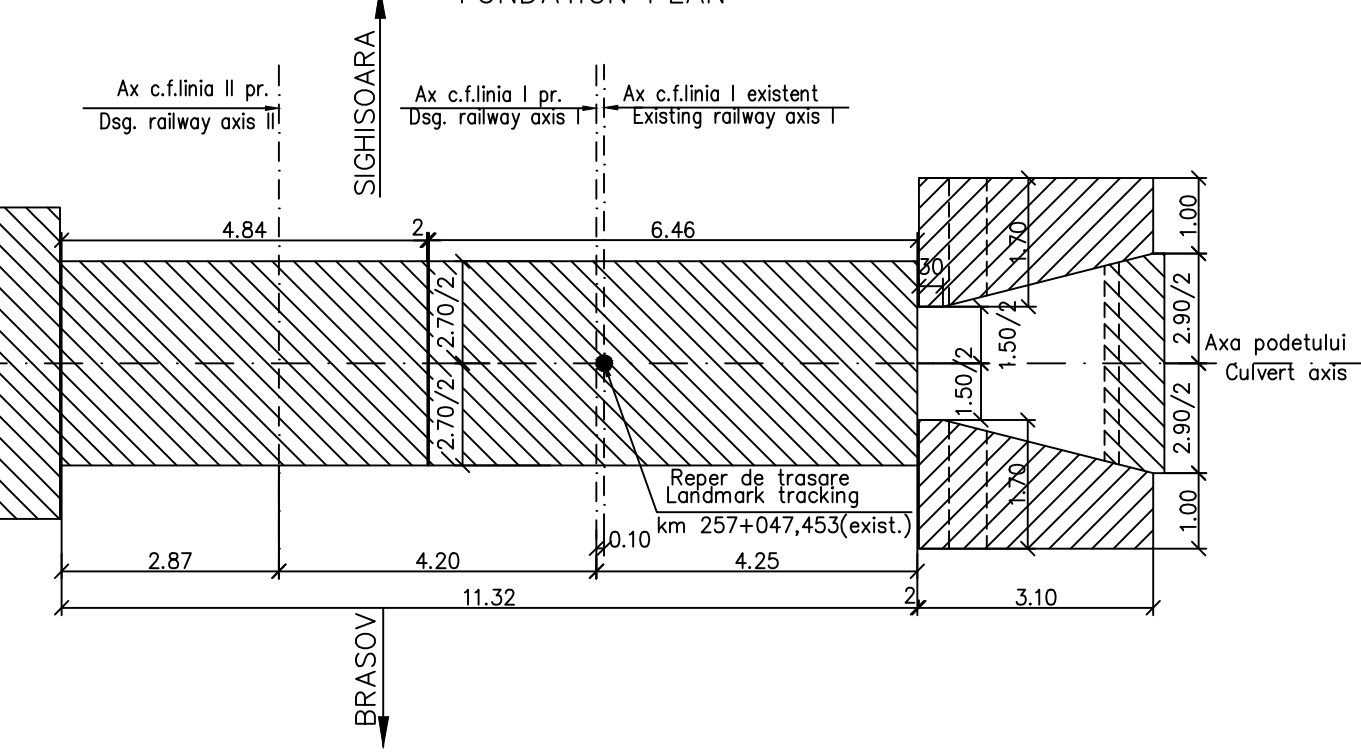
DETALIU PENTRU PRINDEREA PLACUTELOR P1 DE TIMPAN
 DETAIL TO JOIN THE SLABS P1 AT THE TYMPANUM



VEDERE PLANA
 PLAN VIEW



PLANUL FUNDATIILOR
 FOUNDATION PLAN



MATERIAL METALIC PENTRU CONFECTIONAREA PARAPETULUI PODETULUI
 THE METALLIC MATERIAL TO BUILD PARAPET OF CULVERT

Poz. Piece	Denumirea materialului The denomination of the material OL EN 10025 - S235 JR	Buc.	Sectiune Section	Lung. Long. (mm)	Sectiune/Section		
					kg/ml	kg/buc	kg
P1	Placuta prindere Clamping plate	4	200x20	200	31.40	6.28	25.12
P2	Stalp parapet EN 10297 - E275 Parapet pole	4	70x4	970	6.51	6.32	25.26
P3	Mana curenta EN 10297 - E275 Handrail	2	70x4	2900	6.51	18.88	37.76
P4	Umplutura EN 10058 Filling	2	38x3,5	1980	2.98	5.90	11.80
P5	Liso EN 10058 Ledge	2	38x3,5	1980	2.98	5.90	11.80
Total partial							111.74
Partially total							111.74
Sudura 2%							2.24
Welding 2%							2.24
TOTAL							115

NOTA:

- Prezentul plan s-a intocmit pe baza urmatoarelor date:
 -plan de situatie
 -profil in lung
 -profil transversal
 -fisa podului
 -calcul hidraulic
 -date culse pe teren
- Podetul corespunde la convoaiele de calcul UIC (LM71 si SW/2)
- La executie se vor respecta cu strictete verederile din "Normativ pentru producerea betonului si executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 si "Normativ pentru producerea betonului si executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrarilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calitatii lucrarilor si receptionarea lor se va face conform normativului C56-1985.
- Daca la executie se vor constata neconcordanțe între situatia existenta pe teren si cea din proiect se va anunta proiectantul.
- Construcția se încadrează în categoria de importanță B (construcții de importanță deosebită), modelul 1 de asigurare a calitatii și clasa de importanță B, conform HG 766/1997.
- Proiectul va fi verificat la exigențele A4.2; B2.2; D2.2.
- Se atrage în mod deosebit atenția asupra obligativității rezemării elevațiilor prefabricate pe blocul de fundație prin intermediul unui strat de mortar de ciment pentru a se realiza un contact perfect pe toată suprafața între talpa prefabricatului și fundație. Se interzice rezemarea directă fără strat de mortar de ciment.

NOTE:

- This plan has been drawn up based on the following data:
 -Layout Plan
 -Longitudinal Profile
 -Cross-section Profile
 -Bridge's File
 -Hydraulic determination
 -field Data
- The culvert corresponds to the UIC determination convays (LM71 and SW/2).
- The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 1: Practice code for concrete production" NE 012/1-2007 and "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 2: The execution of concrete works." NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made accordingly to Norm C 56-1985.
- If during the execution, discrepancies are found between the existing situation on site and the situation stated in the project, the designer will be notified.
- The construction has been classified in B category of importance (high important constructions), model 1-ensuring the quality and class of importance B according to G.O. 766/97.
- The project will be checked in order to comply with the A4.2; B2.2; D2.2 requirements.
- Particular attention is drawn on binding prefabricated elevations settlement on block foundation through a layer of cement mortar to achieve a perfect contact over the entire surface between precast and foundation base. Propping is prohibited without direct layer of cement mortar.

Se interzice copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri, fara permisiunea AREX LIDER COMPANY ca proprietar al desenului.
 This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by AREX LIDER COMPANY as its owner.

D	C	B	A
12.2011	Revizia 1	Elena Radu	
Indice Index	Data Date	Modificare Modification/Revision	Proiectant Designer
		Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR



GUVERNUL ROMANIEI
 ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
 EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.



CLIENT / CLIENT		Data Date	Semn tur Signature
Aprobat Approved	ef proiect Project manager	R. Liuzza	
Aprobat Approved	Coordonator Sec iune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli	
Verificat Checked	Expert Cheie Checking Expert	V.Kallidromitis	

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR		Data Date	Semn tur Signature
Aprobat Approved	Responsabil Subcontractant Subcontractant Responsible	A. Dinulescu Stanciu	09.2011
Elaborat Elaborated	Proiectant Designer	Elena Radu	09.2011

Reabilitarea liniei de cale ferata CALEA SIBERIA a ca coridorului IV Pan European, pentru circula ia trenurilor cu viteza maxim de 160 km/h,
Tronsonul : Braşov - Sighişoara
 Rehabilitation of the railway line Braşov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Braşov - Sighişoara

Denumire desen / Drawing Title :		Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No
INTERVAL/SECTION CATA-ARCHITA PODET km 242+038.552 / DISPOZITIE GENERALA CULVERT km 242+038.552 / GENERAL LAYOUT		1:100; 1:5		01 / 01
Codificare / Codification System				
E	A	5	1	C
1	4	P	A	P
0	4	8	1	0
0	0	2	1	