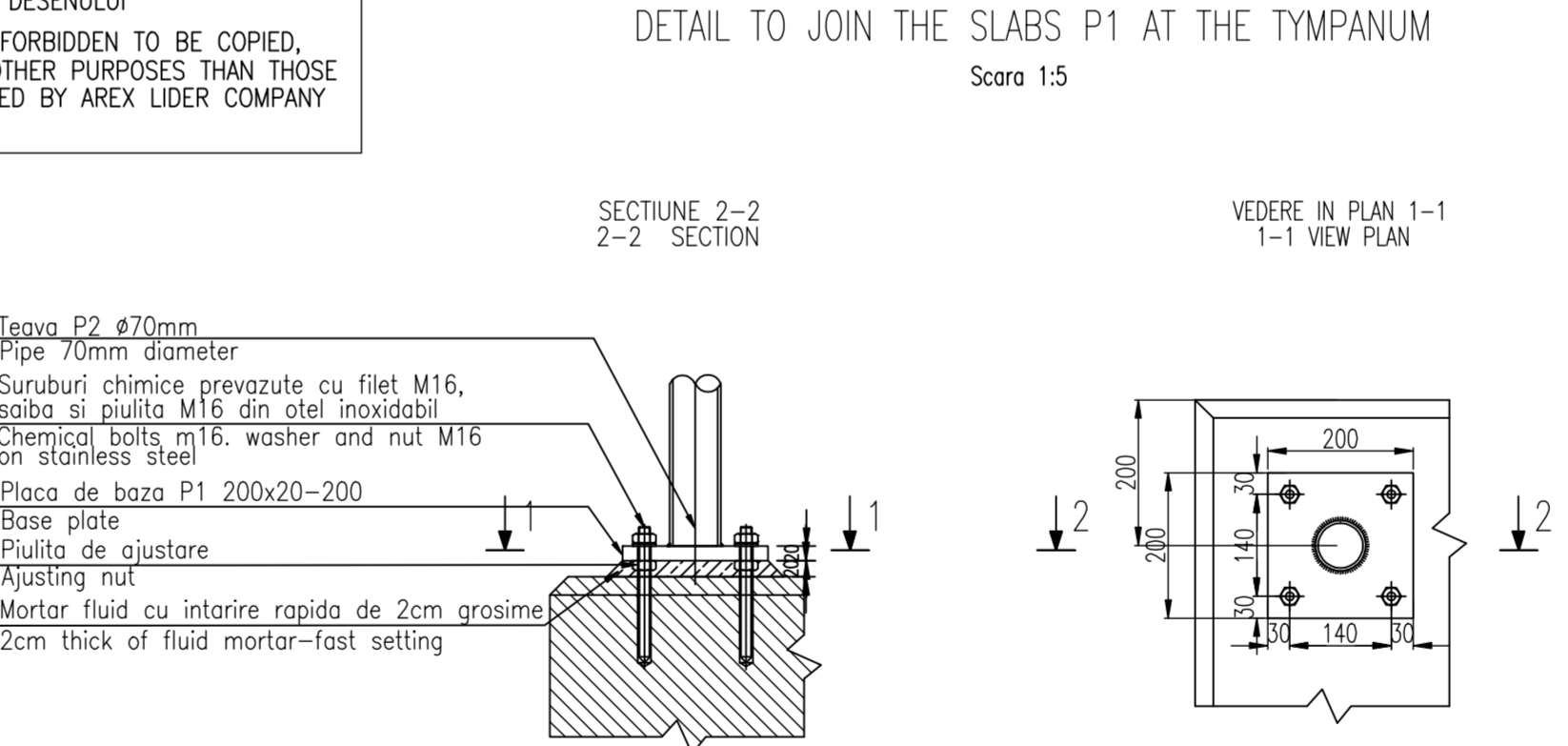
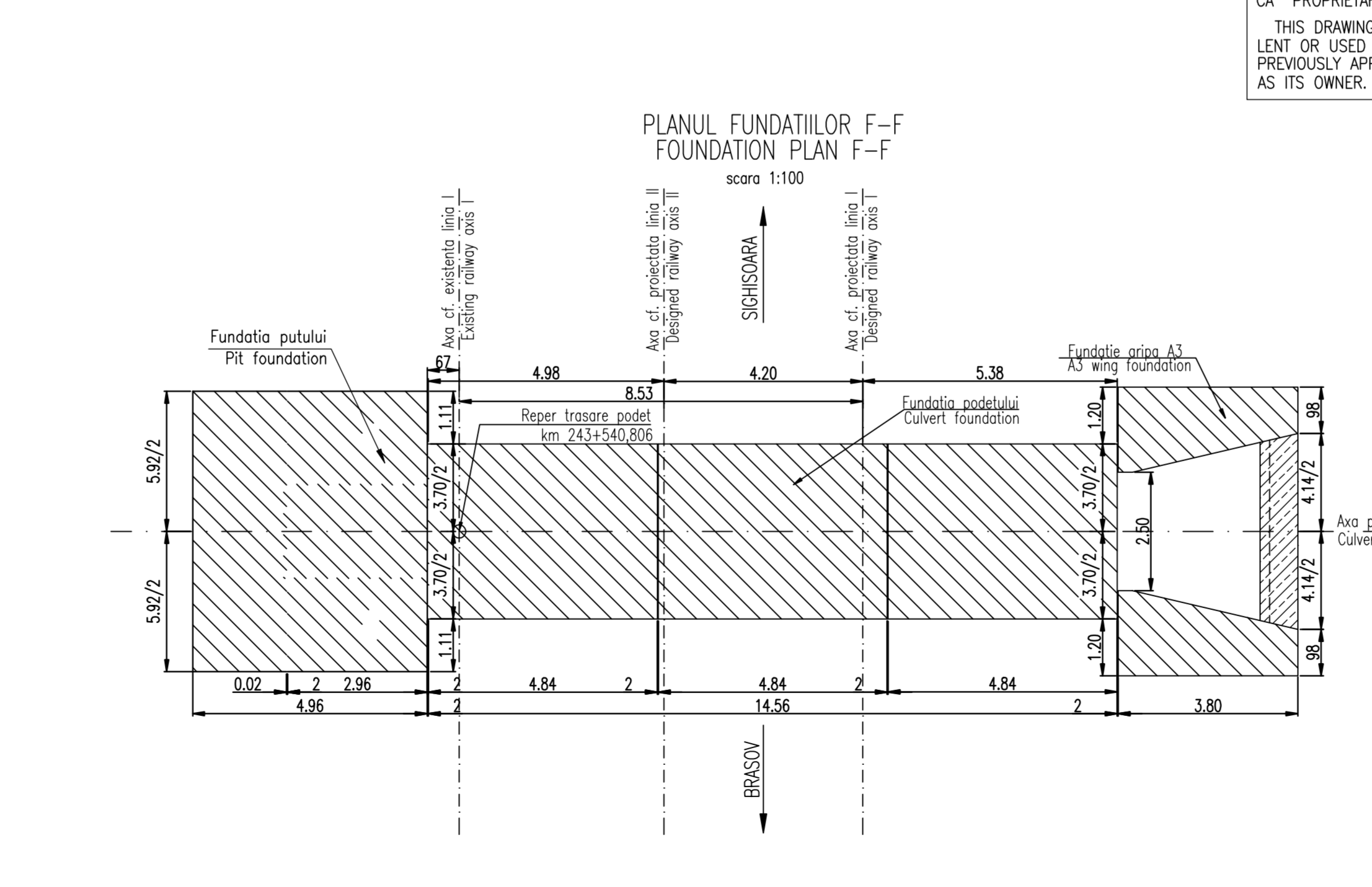
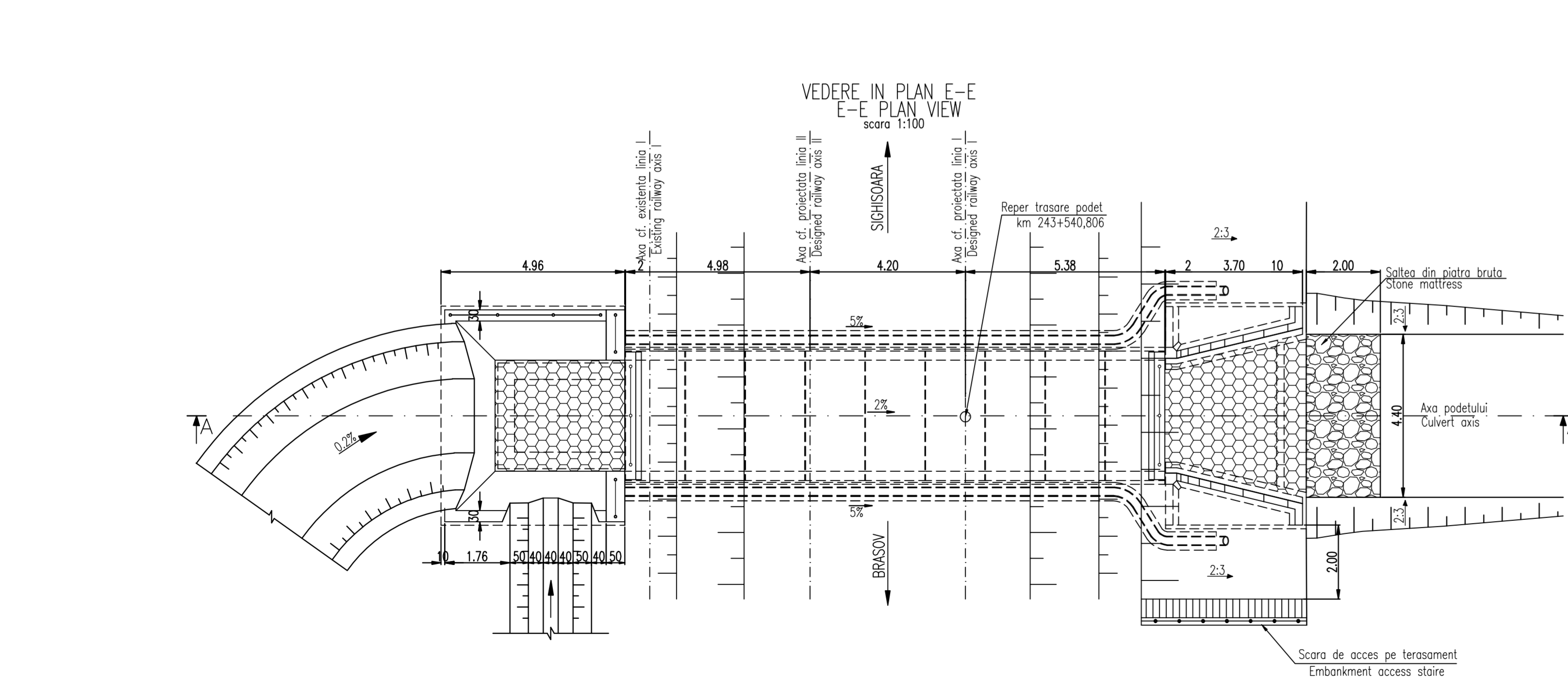


NOTE:

- This plan has been drawn up based on the following data:
 - plan de situatie
 - Longitudinal Profile
 - Cross-section Profile
 - Bridge's File
 - Hydraulic determination
 - Field Data
- The culvert corresponds to the UIC determination convoys (LM71 and SW/2).
- The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 1: Practice code for concrete production" NE 012/1-2007 and "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 2: The execution of concrete works" NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made accordingly to Norm C 56-1985.
- If during the execution, discrepancies are found between the existing situation on site and the situation stated in the project, the designer will be notified.
- The construction has been classified in B category of importance (high important constructions), model 1-ensuring the quality and class of importance B according to G.O. 766/97.
- The project will be checked in order to comply with the A4.2; B2.2; D2.2 requirements.
- Particular attention is drawn on binding prefabricated elevations settlement on block foundation through a layer of cement mortar to achieve a perfect contact over the entire surface between precast and foundation base. Propping is prohibited without direct layer of cement mortar.

NOTA:

- Prezentul plan s-a intocmit pe baza urmatoarelor date:
 - plan de situatie
 - profil in lung
 - profil transversal
 - fișe podului
 - calcul hidraulic
 - date culuse pe teren
- Podul corespunde la convoaiele de calcul UIC (LM71 și SW/2).
- La executie se vor respecta cu strictete prevederile din "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrarilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrarilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrarilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calitatii lucrarilor și recepționarea lor se va face conform normativului C56-1985.
- Daca la executie se vor constata neconcordanțe între situația existentă pe teren și cea din proiect se va anunța proiectantul.
- Construcția se încadrează în categoria de importanță B (construcții de importanță deosebită), modelul 1 de asigurare a calitatii și clasa de importanță B, conform HG 766/1997.
- Proiectul va fi verificat în conformitate cu cerințele A4.2; B2.2; D2.2.
- Se atrage în mod deosebit atenția asupra obligativității rezemării elevațiilor prefabricate pe blocul de fundație prin intermediul unui strat de mortar de ciment pentru a se realiza un contact perfect pe toata suprafața între talpa prefabricatului și fundație. Se interzice rezemarea directă fără strat de mortar de ciment.



MATERIAL METALIC PENTRU CONFECTIONAREA PARAPETULUI PODETULUI THE METALLIC MATERIAL TO BUILD PARAPET OF CULVERT

Poz./ Piece	Denumirea materialului The denomination of the material OL EN 10025 - S235 JR	Buc.	Section Section	Lung. Long. (mm)	Sectione/Section		
					kg/ml	kg/buc	kg
P1	Placuta prindere Clamping plate Stalp parapet EN 10297 - E275	6	200x20	200	31.40	6.28	37.68
P2	Mano curenta EN 10297 - E275	2	70x4	4100	6.51	26.69	53.38
P4	Umplutura EN 10058 Filling	4	38x3,5	1540	2.98	4.59	18.35
P5	Liso EN 10058 Ledaj	4	38x3,5	1540	2.98	5.59	18.35
Total partial					165.68		
Sudura 2%					3.31		
TOTAL					168.99		

DATE HIDRAULICE:

-Inaltimea de apa in podet h=1.13m
-Perimetrul udut: P=5.28m
-Aria udata: A=3.39m²
-Viteza de curgere a apei V=3.32m/s

HIDRAULIC DATA:

-Hydraulic height: h=1.13m
-Perimeter: P=5.28m
-Surface: A=3.39m²
-Water flow speed: V=3.32m/s

NOTE

Numar de elemente prefabricate

- Cadre prefabricate C3 9buc
- Timpane prefabricate T3 2buc
- Aripi prefabricate A3 2buc

NOTE

Number of prefabricated elements

- Prefabricated frame C3 9pcs
- Prefabricated head-wall T3 2pcs
- Prefabricated wings A3 2pcs

LEGENDA BETOANELOR UTILIZATA LA PODETE: LEGEND OF CONCRETES USED FOR CULVERTS:

- Beton în rigola drenurilor, fundatiile stufarilor de con și pentru realizarea stratului suport pentru pereu: Concrete for the drain gutters, for the foundations of cone quarters and for the support layer for the wall.
- Beton de panta: Slope concrete: C 25/30 - CEM II/A - S 32,5 - (XC4+XF3+XA1) - A/C = 0,50 - Dmax32 - Cl 0,20
- Beton în fundatiile podetelor, a elementelor de racordare (aripi, pînți, camere de codere, sferturi de con, etc), în elevațiile arilor montate și a camerelor de codere, în pereu: Concrete for the foundations of culverts, of connecting elements (wings, brackets, water falling chambers, cone quarters etc), for the elevations of monolith wings and of water falling chambers, in the wall.
- Beton în stratul de protecție a hidroizolației: Concrete for the waterproofing protection layer: C 25/30 - CEM II/A - S 32,5 - (XC4+XF3) - A/C = 0,50 - Dmax16 - Cl 0,20
- Beton în elemente prefabricate în general (cadre, bolți, arci, timpane, L-uri): Concrete for prefabricated elements generally (frames, arches, wings, tympanum, L-shaped elements): C 35/45 - CEM II/A - S 32,5 - (XC4+XF3+XA1) - A/C = 0,50 - Dmax22 - Cl 0,20

D					
C					
B					
A	12.2011	Reviz. 1	Totani Ciprian	Proiectant	Approved Consultant
Index	Data	Modificari	Proiectant	Approved Consultant	Approved CFR

GUVERNUL ROMANIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CFR
C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT

ITALFERR
ROMANIAN GOVERNMENT
Joint Venture leader

Scott
Wilson

OBERMEYER
PLANENI + BERATEN GmbH

TECNIC
Consulting Engineers

CONSULTANT/CONSULTANT

Approved	Self project		Data	Semnat
Approved	Project manager	R. Liuzza		
Approved	Coordinator Section 1	C. Gambelli		
Verified	Expert Check	V. Kallioromitis		

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Approved	Responsabil Subcontractant	A. Dinulescu Stanciu	09.2011	
Approved	Subcontractant Responsible			
Approved	Projectant	Totani Ciprian	09.2011	
Approved	Designer			

Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsoanel: Brasov - Sighisoara

Rehabilitation of the railway line Brasov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section: Brasov - Sighisoara

Project/Project
2004/018/PPA003

Faza / Phase:
P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title:

INTERVAL / SECTION CATA - ARCHITA
PODET - KM 243+540,806 / KM 243+540,806 - CULVERT
DISPOZITIE GENERALA / GENERAL LAYOUT

Coeficient / Codification System

Scara / Scale
1:100; 1:5

LOT / LOT

Nr. / No
01/01

E	A	5	1	0	1	C	1	4	L	8	P	O	0	5	0	1	0	0	2	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---