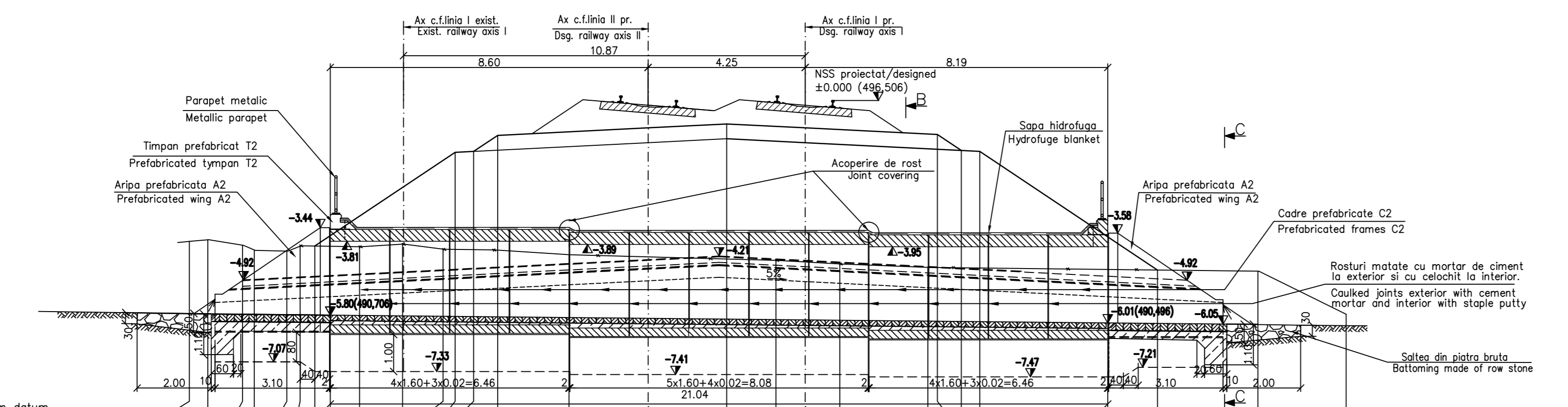


SECTIUNE LONGITUDINALA A-A / LONGITUDINAL SECTION A-A



	488.0 m datum																																																			
Nivelul platformei pr. Subgrade																																																				
Nivelul terenului existent Ground	16.642	492.695	16.143	492.742	15.201	492.586	14.687	492.450	14.006	492.429	13.843	492.575	13.249	492.589	12.038	492.549	10.870	492.619	9.450	492.480	8.950	495.102	8.300	495.127	8.300	495.560	6.370	492.332	4.950	495.785	2.100	495.870	0.767	492.183	0.000	495.152	0.958	492.082	3.344	491.992	3.600	495.585	4.249	495.127	4.749	495.127	9.960	491.920	12.277	491.888	14.666	490.713
Distanța Distance	16.642	16.143	15.201	14.687	14.006	13.843	13.249	12.038	10.870	9.450	8.950	8.300	6.370	4.950	2.100	0.767	0.000	0.958	3.344	3.600	4.249	4.749	9.960	12.277	14.666																											

NOTA
 Numar de elemente prefabricate
 -Cadre C2 : 13buc
 -Aripi prefabricate A2: 4buc
 -Timpane prefabricate T2 : 2buc

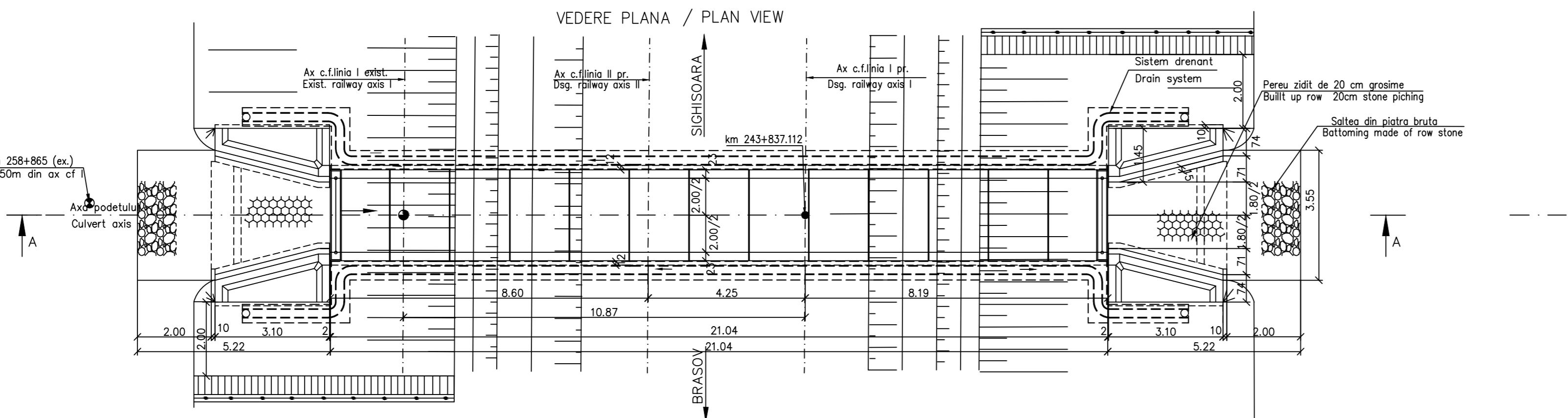
NOTE
 Number of precast section
 -Prefabricated frames C2 : 13pcs.
 -Prefabricated wings A2 : 4pcs.
 -Head-wall T2 : 2pcs.

DATE HIDRAULICE:
 -Inaltimea de apa: h=0,48m
 -Perimetrul udat: P=2,96m
 -Aria udata: A=0,96m²
 -Viteza de curgere a apei V=2,16m/s

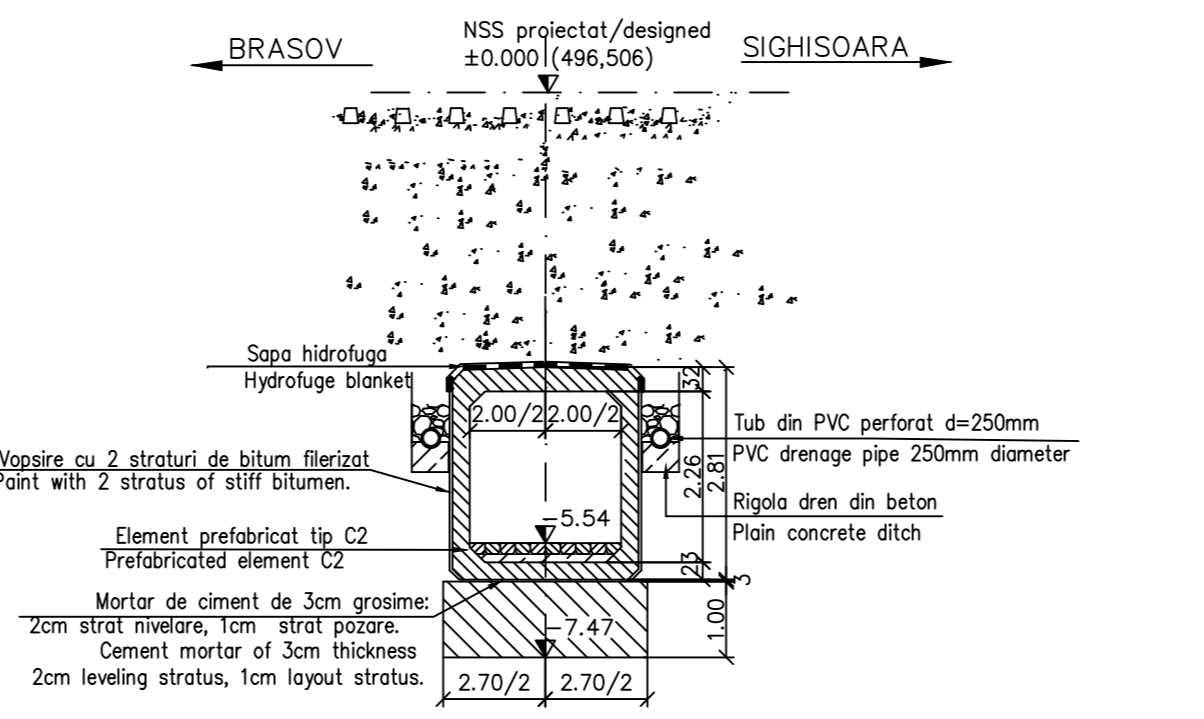
HIDRAULIC DATA:
 -Hydraulic height: h=0,48m
 -Perimeter: P=2,96m
 -surface: A=0,96m²
 -Water flow speed: V=2,16m/s

LEGENDA BETOANELOR CONCRETE LIST

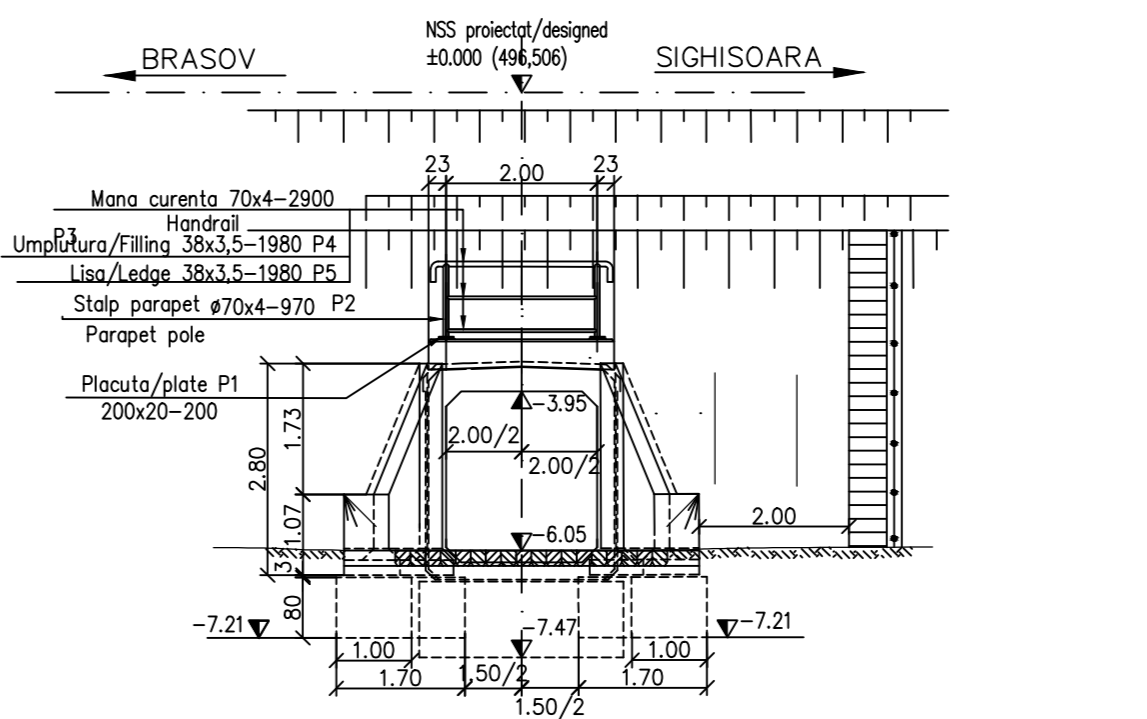
- Beton în elemente prefabricate în general (cadre, aripi, timpane);
 -Concrete for prefabricated elements generally (frames, wings, tympana),
 C 35/45 - CEM II/A - S 32,5 - (XC4+XF3+XA1) - A/C = 0,50 - Dmax22 - Cl 0,20
- Beton în fundatia podetelor, a elementelor de racordare (aripi, piteni), în pereu
 Concrete for the foundations of culverts, of connecting elements
 (wings, breakwaters), in pitching
 C25/30 - CEM II/A - S 32,5 - (XF1) - A/C = 0,50 - Dmax32 - Cl 0,20
- Beton în rigola drenurilor, fundatiile sferturilor de con și pentru realizarea stratului suport pentru pereu;
 -Concrete for the drain gutters, for the foundations of cone quarters and for the support layer of revetment;
 C 25/30 - CEM II/A - S 32,5 - (XC4+XF3+XA1) - A/C = 0,50 - Dmax32 - Cl 0,20
- Beton în stratul de protecție a hidroizolației;
 -Concrete for the waterproofing protection layer;
 C 25/30 - CEM II/A - S 32,5 - (XC4+XF3) - A/C = 0,50 - Dmax16 - Cl 0,20



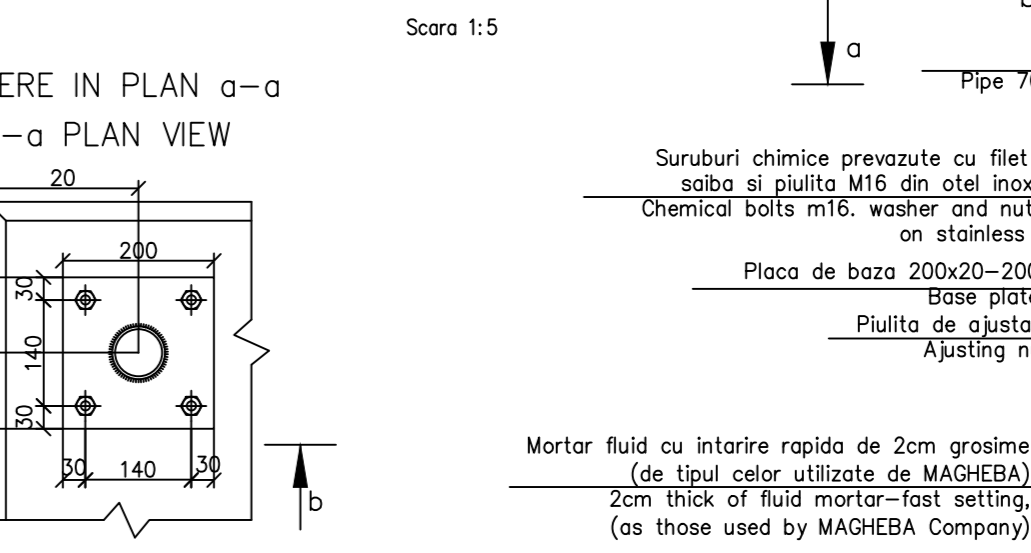
SECTIUNE TRANSVERSALA B-B / CROSS SECTION B-B



SECTIUNE C-C / C-C SECTION



DETALIU PENTRU PRINDEREA PLACUTELOR P1 DE TIMPAN / DETAIL TO JOIN THE SLABS P1 AT THE TYMPANUM

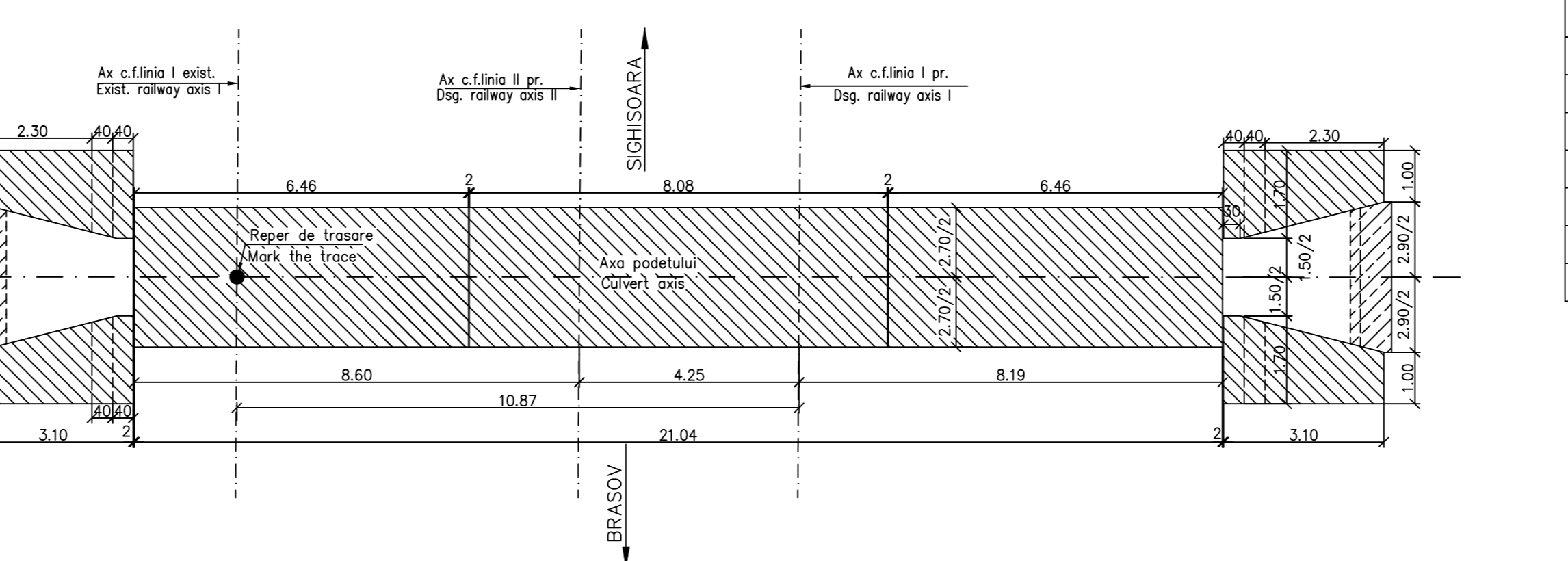


MATERIAL METALIC PENTRU CONFECTIONAREA PARAPETULUI / THE METALLIC MATERIAL TO BUILD PARAPET OF CULVERT

Poz.	Denumirea materialului The denomination of the material OL EN 10025 - S235 JR	Buc.	Sectiune Section	Lung. Long. (mm)	Sectiune/Section		
					kg/ml	kg/buc	kg
P1	Placuta prindere Clamping plate	4	200x20	200	31.40	6.28	25.12
P2	Stalp parapet EN 10297 - E275 Parapet pole	4	70x4	970	61.50	6.32	25.26
P3	Mana curenta EN 10297 - E275 Handrail	2	70x4	2900	6.51	18.88	37.76
P4	Umplutura EN 10058 Filling	2	38x3,5	1980	2.98	5.90	11.80
P5	Lisa EN 10058 Ledge	2	38x3,5	1980	2.98	5.90	11.80
Total partial							111.74
Partially total							2.24
Sudura 2% Welding 2%							115
TOTAL							115

- NOTA:**
- Prezentul plan s-a întocmit pe baza următoarelor date:
 -plan de situatie
 -profil în lung
 -profil transversal
 -fisc podului
 -calculul hidrolic
 -date culese pe teren
 - Podetul corespunde la convoaiele de calcul UIC (LM71 și SW/2)
 - La executie se vor respecta cu strictete prevederile din "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calitatii lucrărilor și recepționarea lor se va face conform normativului C56-1985.
 - Dacă la executie se vor constata neconcordanțe între situația existentă pe teren și cea din proiect se va amuța proiectantului.
 - Construcția se încadrează în categoria de importanță B (construcții de importanță deosebită), modelul 1 - asigurarea a calitatii și a clasei de importanță B conform HG 766/1997.
 - Proiectul va fi verificat la exigențele A4.2; B2.2; D2.2.
 - Se atrage în mod deosebit atenția asupra obligativității rezemării elevațiilor prefabricate pe blocul de fundație prin intermediul unui strat de mortar de ciment pentru a se realiza un contact perfect pe toată suprafața între talpa prefabricatului și fundație. Se interzice rezemarea directă fără strat de mortar de ciment.
- NOTE:**
- This plan has been drawn up based on the following data:
 -Lay-out Plan
 -Longitudinal Profile
 -Cross-section Profile
 -Bridge's File
 -Hydraulic determination
 -Field Data
 - The culvert corresponds to the UIC determination convovs (LM71 and SW/2).
 - The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 1: Practice code for concrete production" NE 012/1-2007 and "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 2: The execution of concrete works." NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made according to Norm C 56-1985.
 - If during the execution, discrepancies are found between the existing situation on site and the situation stated in the project, the designer will be notified.
 - The construction has been classified in B category of importance (high important constructions), model 1 - ensuring the quality and class of importance B according to G.O. 766/97.
 - The project will be checked in order to comply with the A4.2; B2.2; D2.2 requirements.
 - Particular attention is drawn on binding prefabricated elevations settlement on block foundation through a layer of cement mortar to achieve a perfect contact over the entire surface between precast and foundation base. Propping is prohibited without direct layer of cement mortar.

PLANUL FUNDATIILOR / FOUNDATION PLAN



D					
C					
B					
A	12.2011	Revizia 1		Elena Radu	Proiectant Designer
Index	Date Date	Modificari/Revision		Aprobat Consultant	Aprobat CFR

GUVERNUL ROMANIEI ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CFR

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
Joint Venture leader

Scott Wilson

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH

TECNIC
Consulting Engineers

CLIENT / CLIENT

Aprobat Approved	el proiect Project manager	R. Liuzza	
Aprobat Approved	Coordonator Sec. Iune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli	
Verificat Checked	Expert Cheie Checking Expert	V. Kallidromitis	

CONSULTANT / CONSULTANT

Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible	A. Dinulescu Stanciu	11.2011
Elaborat Elaborated	Proiectant Designer	Elena Radu	11.2011

Reabilitarea liniei de cale ferată **Tronsoanul Brașov - Sighisoara** a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, **Section : Brașov - Sighisoara**

Denumire desen / Drawing Title :
INTERVAL/SECTION CATA-ARCHITA
PODET km 243+837.112 / DISPOZITIE GENERALA
CULVERT km 243+837.112 / GENERAL LAYOUT

Lot / LOT	Scara / Scale 1:100, 1:5	Nr. / No 01 / 01
Codificare / Codification System		

EAS1 01 C 14 PA PO 07 1 1 002 1