



Se permite copierea, editarea, imprimarea sau utilizarea în alte scopuri, fără a fi necesară aprobarea companiei de proiectare și în alte scopuri decât cele pentru care a fost proiectată inițial. Toate drepturile rezervate. Proiectul este în proprietatea și sub controlul exclusiv al companiei de proiectare și nu poate fi utilizat în alte scopuri decât cele pentru care a fost proiectat inițial. The drawing is for information and not for use in other projects than those previously approved by AREX Motor Company as its owner.

0					
C					
B					
A	12.2011	Revizii 1	Ovidiu Andreia	Arhitect Consultant	Arhitect CER
Index	Data	Modificari/Revizii	Proiectant	Arhitect Consultant	Arhitect CER

GUVERNUL ROMANIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ A
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CFR

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT

CONSULTANT / CONSULTANT

ARX
A. Dirlilescu Stanca

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

ARX
A. Dirlilescu Stanca

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a condițiilor IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h.
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h.
Section : Brașov - Sighișoara

PROIECT/PROJECT
2014/RO16/P2A003
Faza / Phase
P.11 / I.D.

Denumirea desen / Drawing Title :

INTERVAL / SECTION CATA-ARGHITA

PODET- KM 246+699.47 / KM 246+699.47 - CULVERT

PLAN DE SITUATIE/ LAYOUT PLAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Codificare / Codification System

1:100	1:5	1:100	1:5
-------	-----	-------	-----

Lot / LOT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Nr. / Nr.

01/01
