



NOTE:

- This plan has been drawn up based on the following data:
  - Layout Plan
  - Longitudinal Profile
  - Cross-section Profile
  - Bridge's File
  - Field Data
  - Hydraulic determination
  - Field Data
- The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 1: Practice code for the concrete production" NE 012/1-2007 and "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 2: The execution of concrete works" NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made accordingly to Norm C 56-1985.
- If during the execution, discrepancies are found between the existing situation on site and the situation stated in the project, the designer will be notified.
- The construction has been classified in B category of importance (high importance constructions), model 1 - ensuring the quality and class of importance B according to G.O. 766/97.
- The project will be checked in order to comply with the A4.2; B2.2; D2.2 requirements.
- Particular attention is drawn on binding prefabricated elevations settlement on block foundation through a layer of cement mortar to achieve a perfect contact over the entire surface between precast and foundation base. Propping is prohibited without direct layer of cement mortar.

NOTA:

- Prezentul plan s-a intocmit pe baza urmatoarelor date:
  - plan de situatie
  - profil in lung
  - profil transversal
  - fișa podului
  - calcul hidraulic
  - date culese pe teren
- Podulul corespunde la convosiile de calcul UIC (LM71 si SW/2).
- La executie se vor respecta cu strictete prevederile din "Normativ pentru producerea betonului si executiunea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 si "Normativ pentru producerea betonului si executiunea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrarilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calitatii lucrarilor si receptiunea lor se va face conform normativului C56-1985.
- Daca la executie se vor constata neconcordante intre situatia existenta pe teren si cea din proiect se va anunta proiectantului.
- Construcția se încadrează în categoria de importanță B (construcții de importanță deosebită), modelul 1 de asigurare a calitatii și clasa de importanță B, conform HG 766/1997.
- Proiectul va fi verificat la exigențele A4.2; B2.2; D2.2.
- Se atrage în mod deosebit atenția asupra obligativității rezemării elevațiilor prefabricate pe blocul de fundație prin intermediul unui strat de mortar de ciment pentru a se realiza un contact perfect pe toată suprafața între lațea prefabricatului și fundație. Se interzice rezemarea directă fără strat de mortar de ciment.

Se interzice copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri, fara permisiunea AREX Lider Company ca proprietar al desenului.  
This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by AREX Lider Company as its owner.

D					
C					
B					
A	12.2011	Revizie 1	Adrian Sabo	Adrian Sabo	Adrian Sabo
Index	Date	Modificari	Proiectant	Approbat	Approbat
		Modificari/Revisiuni	Designer	Approved Consultant	Approved CFR

GUVERNUL ROMANIEI  
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ  
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CFR

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT

GRUPUL FERROVIEI STATULUI  
Joint Venture leader

SCOTT WILSON

OBERMEYER  
PLANEN + BERATEN GmbH

TECNIC  
Consulting Engineers

CONSULTANT / CONSULTANT		Data	Semnatura
Proiectant	Șef proiect		
Approbat	Project manager		
Approbat	Coordonator Săc June 1		
Verificat	Section 1 Coordinator		
Verificat	Expert Chief		
Verificat	Key Expert		

Subcontractant / Subcontractor

Approbat	Responsabil Subcontractant		
Approbat	Subcontractant Responsible		
Intocmit	Proiectant		
Elaborat	Designer		

Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul : Brasov - Sighisoara  
Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Brasov - Sighisoara

Proiect/Project  
2004/RO/16/PA/03  
Faza / Phase:  
P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title :

INTERVAL / SECTION CATA - ARCHITA  
PODET km 247+999.47 - DISPOZITIE GENERALA  
CULVERT km 247+999.47 - GENERAL LAYOUT

Codificare / Codification System	Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No
EAS1 01 C 14 PA PO 05 9 1 002 1	1:100		01/01