



3					
C					
B					
A	12.2011	Revizuita 1	Tomas Ciaban	Proiectant	Asistent C.T.R.
Titlu	Date	Modificari/observatii	Proiectant	Asistent C.T.R.	Asistent C.T.R.
			Director	Asistent C.T.R.	Asistent C.T.R.


GUVERNUL ROMÂNIEI PROIECT FINANȚAT DE LIMINEA EUROPEANĂ
ROMÂNIAN GOVERNMENT EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT


C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT

SCOP CONSULTANT
LE OBERMEYER
TECHNIC
 Consulting Engineers

CONSULTANT/CONSULTANT
 Asociat proiectant R. Lutzsa
 Asociat proiectant economic/structura C. Gumbell
 Asociat proiectant electrica V. Kallidromitis
 Creativ Ghidolu-Dobos

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR
 Asociat proiectant A. D. Bădulescu Știrbuța
 Asociat proiectant economic/structura T. 2011
 Elaborator T. 2011
 Director T. 2011

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Sibiu, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru coridorul de cale ferată mare de 160 km/h.
 Rehabilitation of the railway line Brașov - Sibiu, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the train circulation with maximum speed of 160 km/h.
 Section: Brașov - Sibiu/panam

Denunție desen / Drawing title :
INTERVAL / SECTION C.A.T.A.-ARCIȚA
PODET - KM 248+495,270 / KM 248+495,270 - CULVERT
PLAN DE SITUATIE / LAYOUT PLAN

Codeșoare / Certification System	Scara/Scale	LOT/LOT	KLING
E A S I	0 1	0 2	0 3
0 4	0 5	0 6	0 7
0 8	0 9	1 0	1 1
1 2	1 3	1 4	1 5
1 6	1 7	1 8	1 9
2 0	2 1	2 2	2 3
2 4	2 5	2 6	2 7
2 8	2 9	3 0	3 1
3 2	3 3	3 4	3 5
3 6	3 7	3 8	3 9
4 0	4 1	4 2	4 3
4 4	4 5	4 6	4 7
4 8	4 9	5 0	5 1
5 2	5 3	5 4	5 5
5 6	5 7	5 8	5 9
6 0	6 1	6 2	6 3
6 4	6 5	6 6	6 7
6 8	6 9	7 0	7 1
7 2	7 3	7 4	7 5
7 6	7 7	7 8	7 9
8 0	8 1	8 2	8 3
8 4	8 5	8 6	8 7
8 8	8 9	9 0	9 1
9 2	9 3	9 4	9 5
9 6	9 7	9 8	9 9