



Se interzice copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri fara permisiunea AREX LIDER COMPANY, ca proprietar al desenului. This drawing is forbidden to be copied, lent or user in other purposes than those proviosly approved by AREX LIDER COMPANY as owner.

D					
C					
B					
A	12.2011	RECIZIA I	Shib Akiba	Proiectant	Approbat C.F.R.
Indica	Data	Modificarea	Modificator/Revizor	Proiectant	Approbat C.F.R.
				Director	Approbat C.F.R.

GUVERNUL ROMANIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CN.C.F. "C.F.R." S.A.

CLIENT / CLIENT

CFR

SCOTT WILSON

OBERMEYER PARTNER + ASSOCIATES GmbH

TECNIC Consulting Engineers

CONSULTANT / CONSULTANT

Approbat	Șef proiect	R. Lutzza	Scara 1:100
Approbat	Proiect manager		
Approbat	Coordonator Sec. Traseu	C. Gambelli	
Approbat	Șeful de proiect	V. Kallionnielis	
Proiectant	Expert Civil		
Director	Șef Echipă		

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Approbat	Responsabil Subcontractant	A. Dinulescu Stanicu	09.2011
Proiectant	Responsabil Responsabil	Shib Akiba	
Elaborator	Designer		

Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria, partea componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h.

Tronsoanel : Braşov - Sighişoara

Renouveau of the railway line Braşov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h.

Section : Braşov - Sighişoara

Proiect/Project
324/4016/PA003
Faza / Phase:
P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title :

INTERVAL / SECTION CĂTĂRGHIŢA
PODEŢ km 255+337.192 / km 255+337.192-CULVERT
PLAN DE SITUAŢIE / LAYOUT PLAN

Codificare / Codification System	Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No
E A 5 1 0 1 C 1 4 L 8 P 0 0 6 4 1 0 0 1 1	1:200		01 / 01