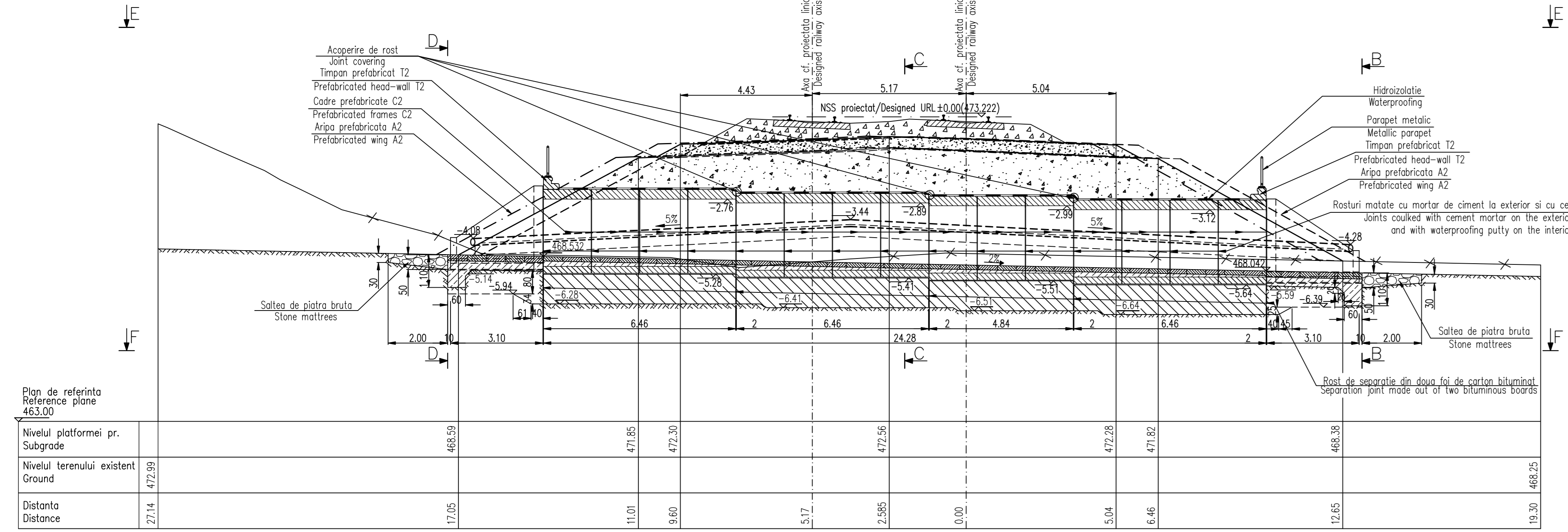
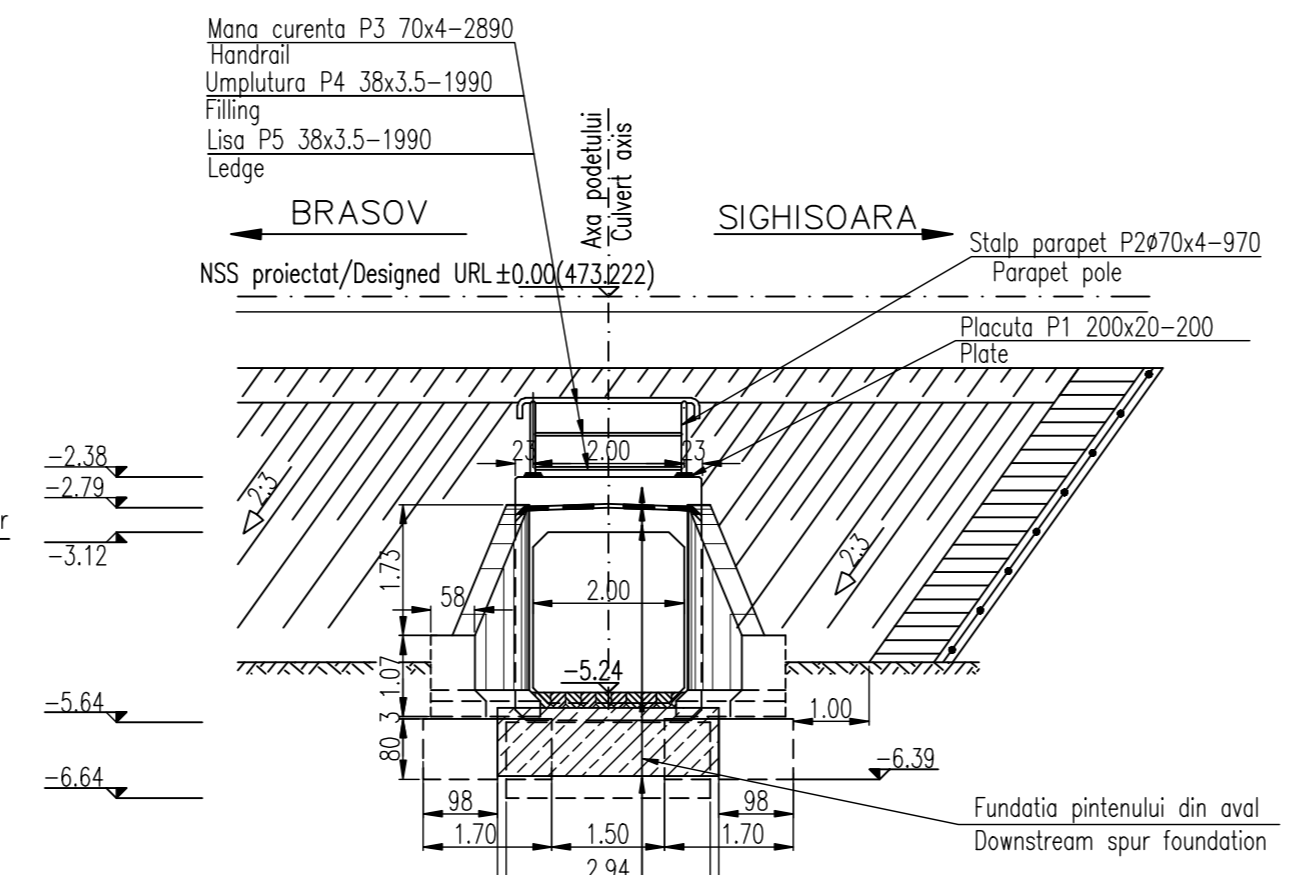


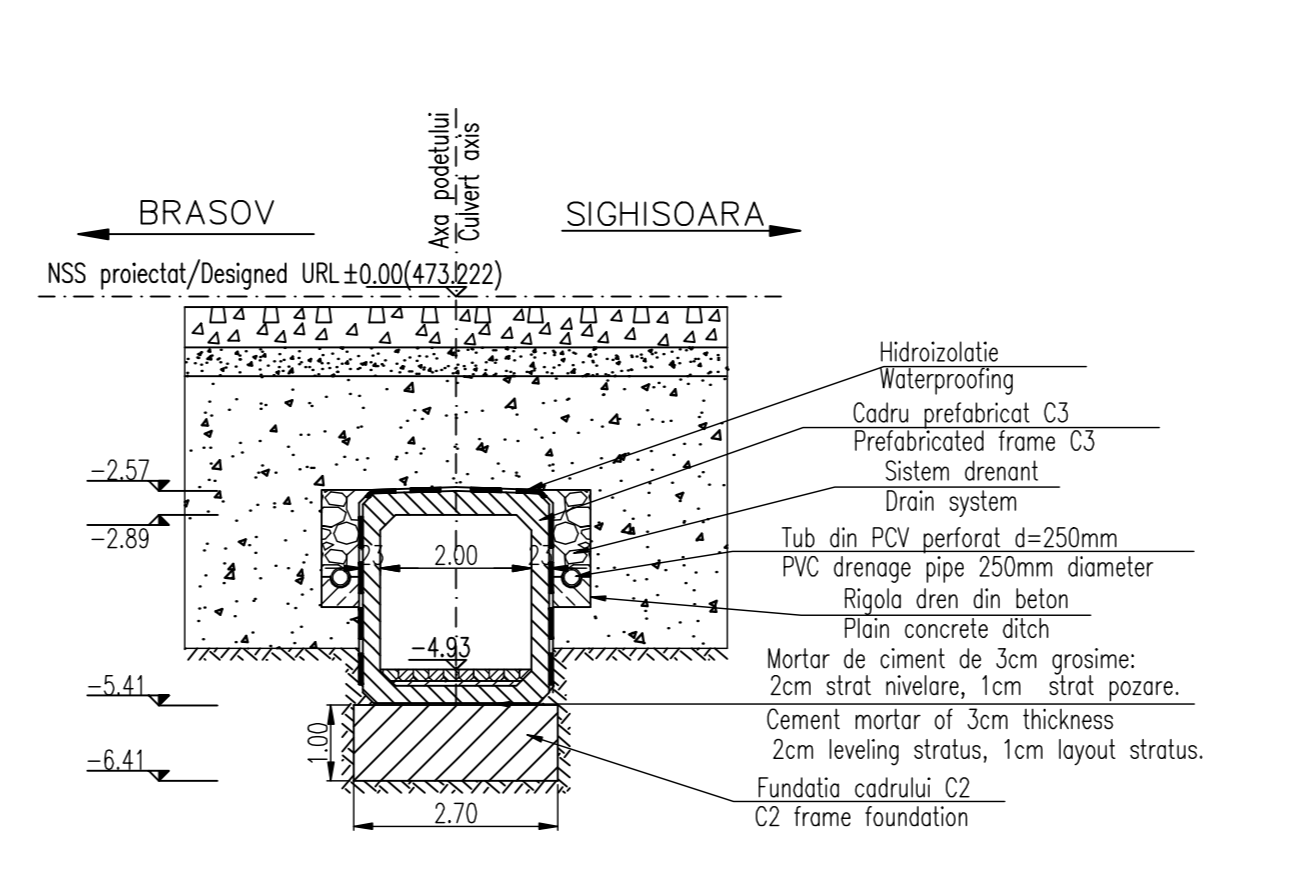
SECTIUNE LONGITUDINALA A-A
LONGITUDINAL SECTION A-A
scara 1:100



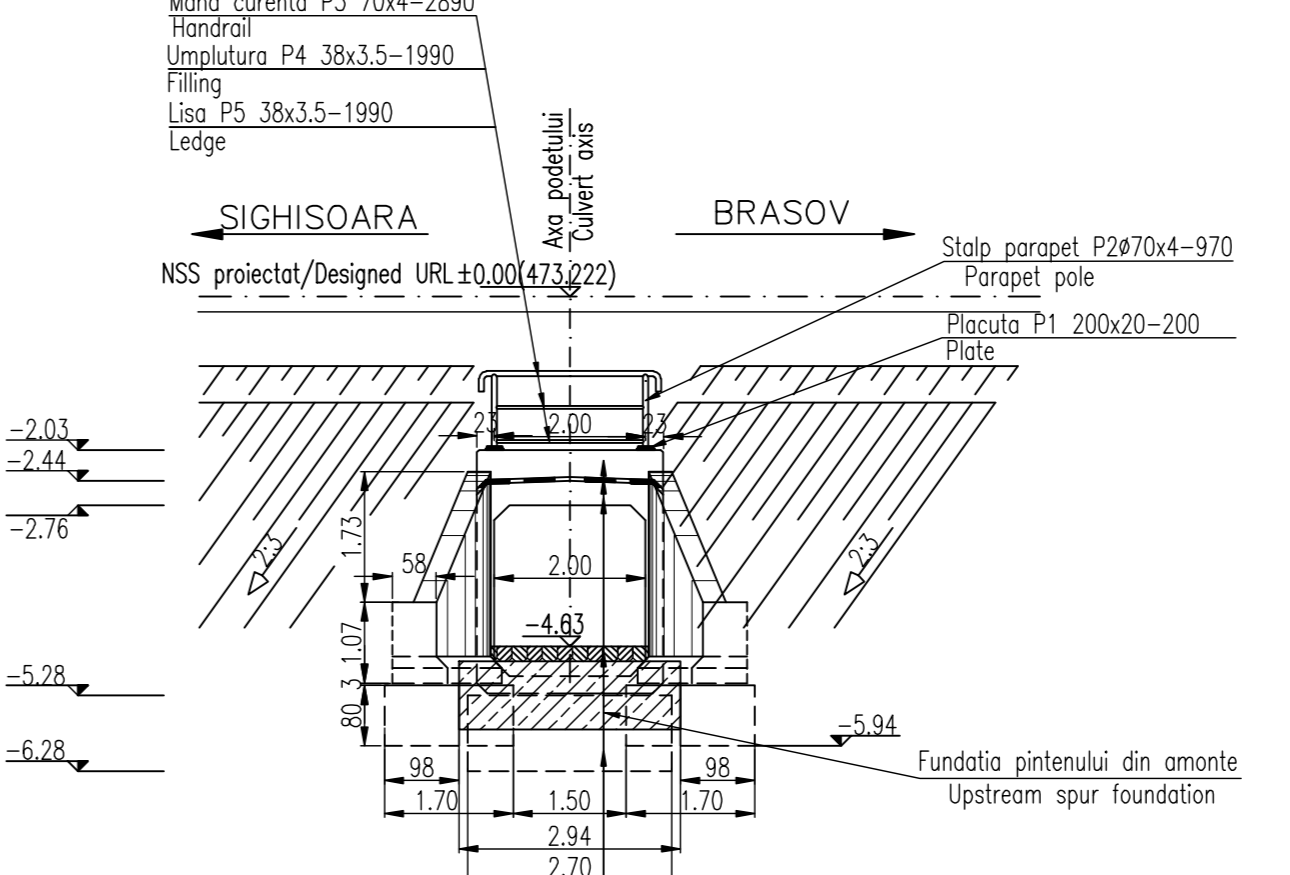
VEDERE DIN AVAL B-B
DOWNSTREAM VIEW B-B
scara 1:100



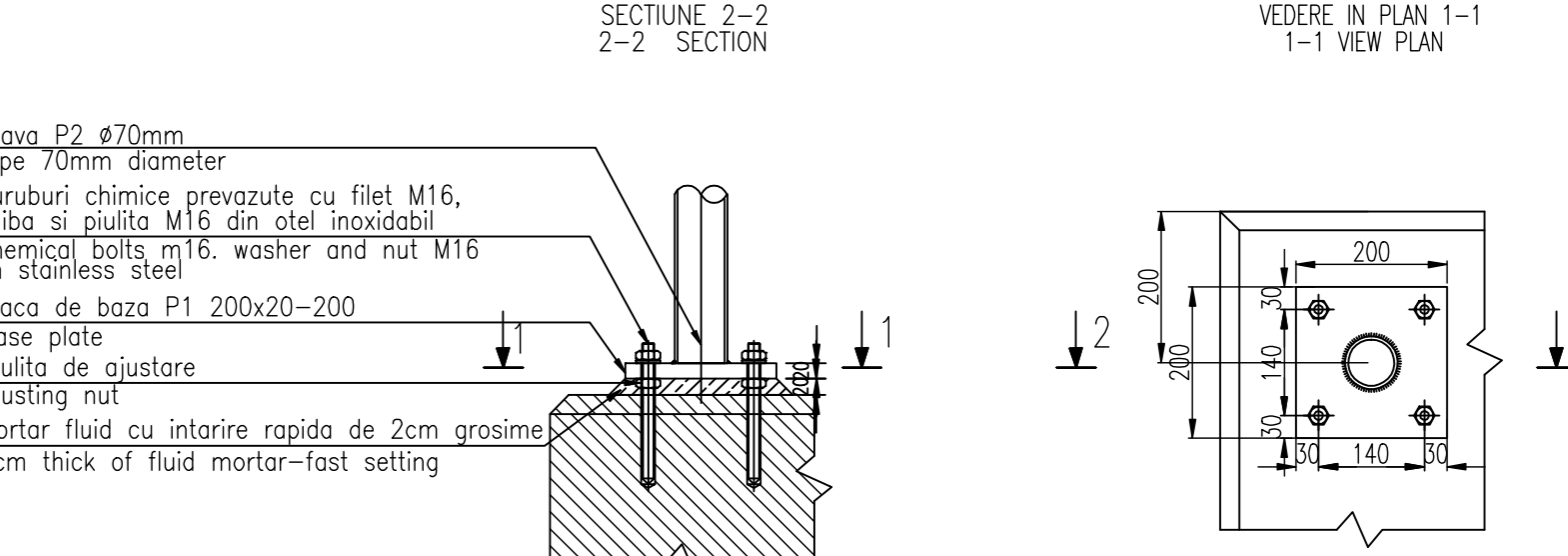
SECTIUNE TRANSVERSALA C-C
CROSS SECTION C-C
scara 1:100



VEDERE DIN AMONTE D-D
UPSTREAM VIEW D-D
scara 1:100



DETALIU PENTRU PRINDEREA PLACUTELOR P1 DE TIMPAN
DETAIL TO JOIN THE SLABS P1 AT THE TYMPANUM
Scara 1:5



MATERIAL METALIC PENTRU CONFECTIONAREA PARAPETULUI PODETULUI
THE METALLIC MATERIAL TO BUILD PARAPET OF CULVERT

Poz. / Piece	Denumirea materialului / The denomination of the material	Buc.	Secțiune / Section	Lung. / Long. (mm)		Secțiune / Section	
				kg/ml	kg/buc	kg	kg
P1	Placuta prindere Clamping plate	4	200x20	200	31.40	6.28	25.12
P2	Stalp parapet EN 10297 - E275 Parapet pole	4	70x4	970	6.51	6.32	25.26
P3	Mangă curenta EN 10297 - E275 Handrail	2	70x4	2900	6.51	18.88	37.76
P4	Umplutura EN 10058 Filling	2	38x3,5	1980	2.98	5.90	11.80
P5	Liaș EN 10058 Ledge	2	38x3,5	1980	2.98	5.90	11.80
Total partial							111.74
Sudura 2%							2.24
Welding 2%							
TOTAL							115

LEGENDA BETOANELOR
CONCRETE LIST

- Beton în elemente prefabricate în general (cadre, aripi, timpane);
Concrete for prefabricated elements generally (frames, wings, tympans);
C 35/45 - CEM II/A - S 32,5 - (XC4+XF3+XA1) - A/C = 0,50 - Dmax22 - CI 0,20
- Beton în fundatia podetelor, a elementelor de racordare (aripi, pîneni), în pereu
Concrete for the foundations of culverts, of connecting elements
(wings, breakwaters), in pitching
C25/30-CEM II/A-S 32,5-(XF1)-A/C=0,50-Dmax32-CI 0,20
- Beton în rigola drenurilor, fundatiile stîrtilor de con și pentru realizarea straturilor de revestiment
Concrete for the drain gutters, for the foundations of cone quarters and for the support layer of revestment:
C 25/30 - CEM II/A - S 32,5 - (XC4+XF3+XA1) - A/C = 0,50 - Dmax32 - CI 0,20
- Beton în stratul de protecție a hidroizolației;
Concrete for the waterproofing protection layer:
C 25/30 - CEM II/A - S 32,5 - (XC4+XF3) - A/C = 0,50 - Dmax16 - CI 0,20

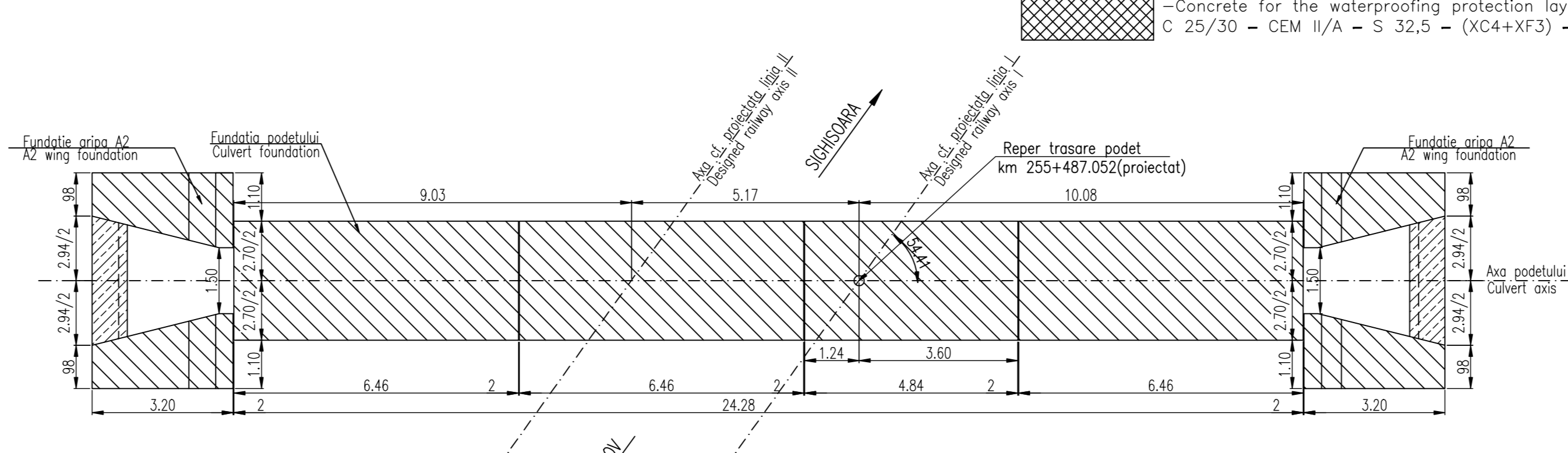
NOTA:

- Prezentul plan s-a întocmit pe baza următoarelor date:
-plan de situație
-profil în lung
-profil transversal
-fiș podului
-cotaș hidrolic
-date culese pe teren
- Podetul corespunde la convooile de calcul UIC (LM71 și SW/2).
- La executie se vor respecta cu strictețe prevederile din "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimit. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimit. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calitatii lucrărilor și recepționarea lor se va face conform normativului C56-1985.
- Doza la executie se va constata recomandările între situația existentă pe teren și cea din proiect se va anunța proiectantului.
- Construcția se încadrează în categoria de importanță B (construcții de importanță deosebită), modelul 1 de asigurare a calitatii și clasei de importanță B, conform HG 766/1997.
- Proiectul va fi verificat la exigențele A4.2, B2.2, D2.2.
- Se atrage în mod deosebit atenția asupra obligativității rezemării elevațiilor prefabricatelor pe blocul de fundație prin intermediul unui strat de mortar de ciment pentru a se realiza un contact perfect pe toată suprafața între talpa prefabricatului și fundație. Se interzice rezemarea directă fără strat de mortar de ciment.

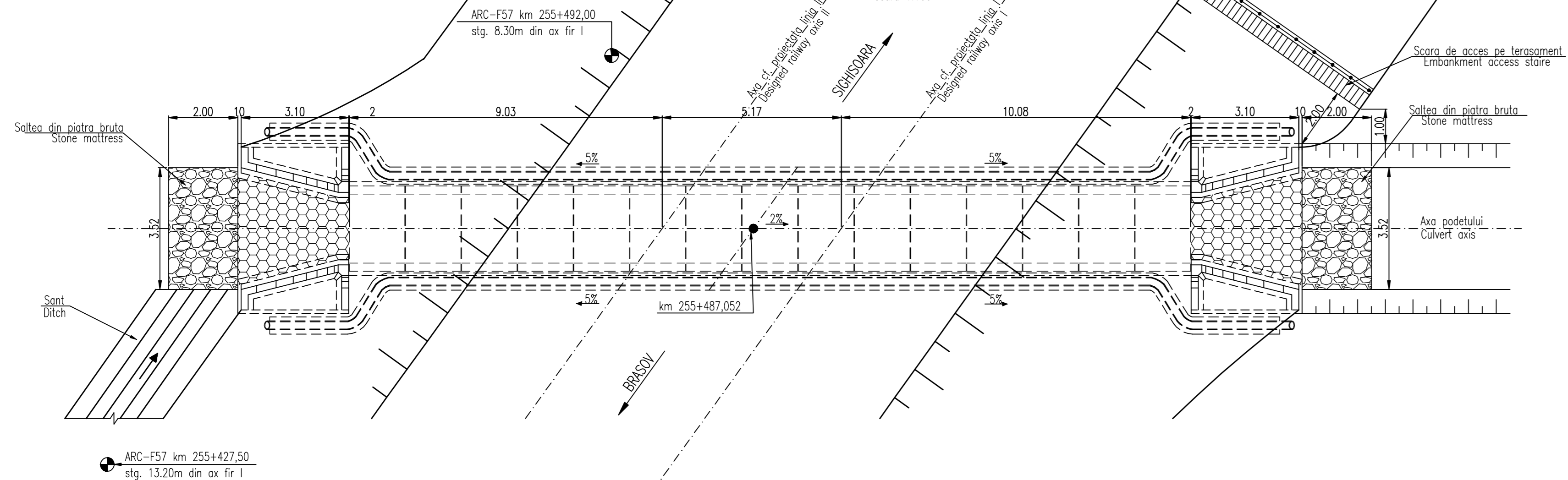
NOTE:

- This plan has been drawn up based on the following data:
-Field Data
-Longitudinal Profile
-Cross-section Profile
-Bridges' File
-Hydraulic determination
- The culvert corresponds to the UIC determination convoys (LM71 and SW/2).
- The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 1: The production of concrete works", NE 012/1-2007, and the quality and the reception of the works shall be made accordingly to Norm C. 56-1985.
- If during the execution, discrepancies are found between the existing situation on site and the situation stated in the project, the designer will be notified.
- The construction has been classified in B category of importance (high importance constructions), model 1-ensuring the quality and class of importance B according to C.O. 766/97.
- The project will be checked in order to comply with the A4.2; B2.2; D2.2 requirements.
- Particular attention is drawn on binding prefabricated elevations settlement on block foundation through a layer of cement mortar to achieve a perfect contact over the entire surface between precast and foundation base. Propping is prohibited without direct layer of cement mortar.

PLANUL FUNDATIILOR F-F
FOUNDATIONS PLAN F-F



VEDERE IN PLAN E-E
E-E PLAN VIEW
scara 1:100



DATE HIDRAULICE:

- Înălțimea de apă în podet h=0,80m
- Perimetrul udor: P=3,60m
- Aria udor: A=1,60m²
- Viteza de curgere a apei V=2,73m/s

HIDRAULIC DATA:

- Hydraulic height: h=0,80m
- Perimeter: P=3,60m
- surface: A=1,60m²
- Water flow speed: V=2,73m/s

NOTA
Numar de elemente prefabricate

- Cadre prefabricate C2 15buc.
- Timpane prefabricate T2 2buc.
- Aripi prefabricate A2 4buc.

NOTE
Number of precast section

- Prefabricated frame C3 15pcs.
- Prefabricated head-wall T3 2pcs.
- Prefabricated wings A3 4pcs.

D					
C					
B					
A	12.2011	REVIZIA 1	Total Optim		
Index	Date	Modificari / Modifications	Proiectant / Designer	Approbat Consultant / Approved Consultant	Approbat CFR / Approved CFR

GUVERNUL ROMANIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CFR

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
Scott Wilson OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH TECNIC Consulting Engineers

CONSULTANT / CONSULTANT

Approbat / Approved	Șef proiect / Project manager	R. Lăzaru	Data / Date	Semnatura / Signature
Approbat / Approved	Coordonator Secțiune 1 / Section 1 Coordinator	C. Gambelli		
Verificat / Checked	Expert Date / Cheating Expert	V. Kallidromitis		

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Approbat / Approved	Responsabil Subcontractant / Subcontractant Responsible	A. Dnulscu Stancu	09.2011	
Elaborat / Elaborated	Proiectant / Designer	Total Optim	09.2011	

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, significant Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Brașov - Sighișoara

Proiect/Project 2004/RO/16/P/PA/003
Faza / Phase: P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title

INTERVAL / SECTION: CATA - ARCHITA
PODET - KM 255+487,052 / KM 255+487,052 - CULVERT
DISPOZITIE GENERALA / GENERAL LAYOUT

Codificare / Codification System

Scara / Scale 1:100, 1:5

LOT / LOT

Nr. / No 01/01

E A 5 1 0 1 C 1 4 P A P O 0 6 6 1 0 0 2 1