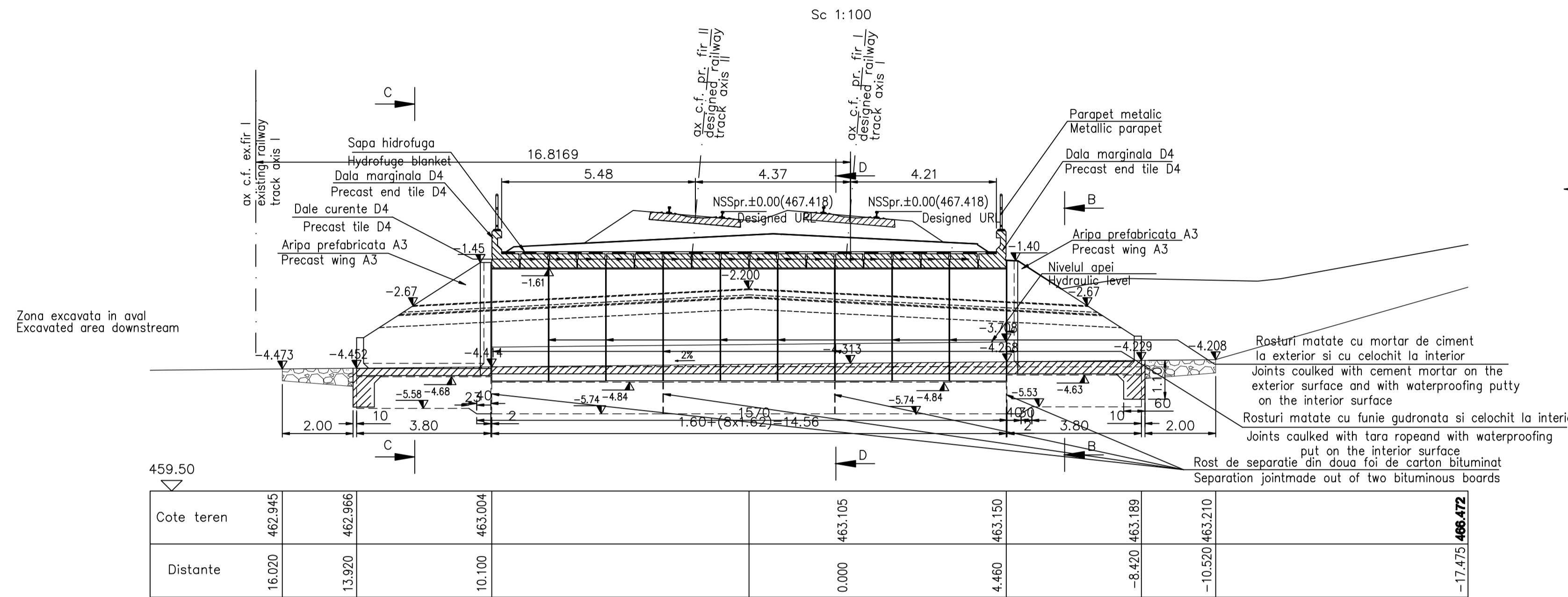
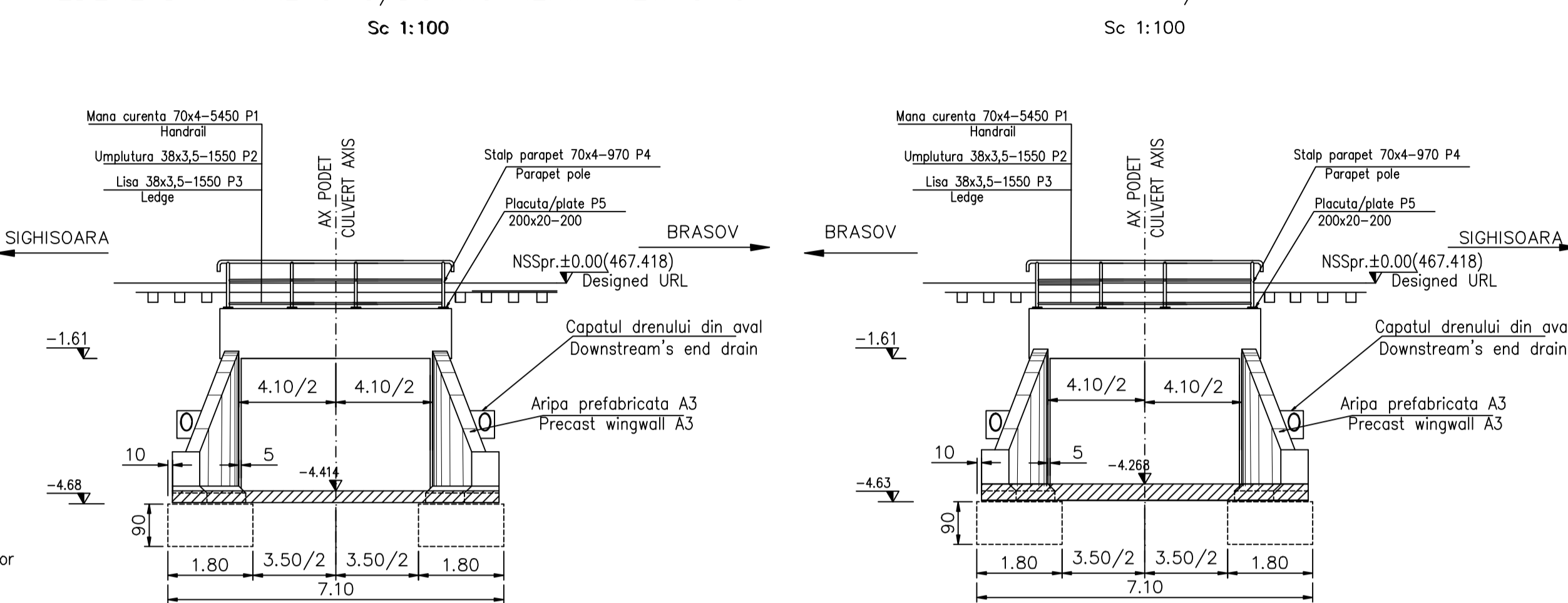


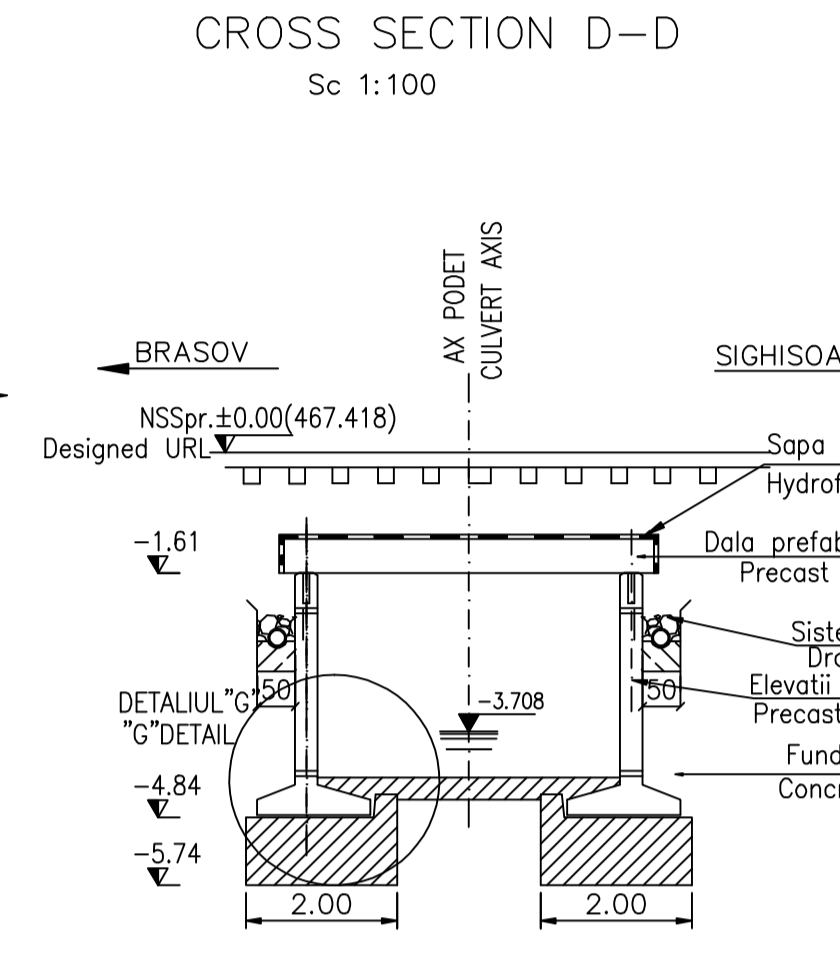
SECTIUNE LONGITUDINALA A-A / LONGITUDINAL SECTION A-A



VEDERE DIN AVAL C-C / DOWNSTREAM VIEW C-C SECTIUNE DIN AMONTE B-B / UPSTREAM SECTION B-B



SECTIUNE TRANSVERSALA D-D / CROSS SECTION D-D



NOTA:

1. Prezentul plan s-a întocmit pe baza următoarelor date:
 - plan de situație
 - profil în lung
 - profil transversal
 - fișa podului
 - calcul hidrologic
 - date culese pe teren
2. Podul corespunde la convoaiele de calcul UIC (LM71 și SW/2)
3. La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat", Partea 1: "Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat", Partea 2: "Execuția lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calității lucrărilor la recepționarea lor se va face conform normativului C26-1985.
4. Dacă la execuție se vor constata neconcordanțe între situația existentă pe teren și cea din proiect se va suna proiectantul.
5. Construcția se încadrează în categoria de importanță B (construcții de importanță deosebită), modelul 1 de asigurare a calității și clasa de importanță B, conform HG 766/1997.
6. Proiectul va fi verificat la exigențele AA.2, B2.2, D2.2.
7. Se așteaptă în mod deosebit atenția asupra obligativității rezemării elevațiilor fabricate pe blocul de fundație prin intermediul unui strat de mortar de ciment pentru a se realiza un contact perfect pe toată suprafața între talpa prefabricatului și fundație. Se interzice reșemarea directă fără strat de mortar de ciment.

NOTE:

1. This plan has been drawn up based on the following data:
 - Lay-out Plan
 - Longitudinal Profile
 - Cross-section Profile
 - Bridge's file
 - Hydraulic determination
 - Field Data
2. The culvert corresponds to the UIC determination convays (LM71 and SW/2).
3. The execution will strictly comply with the provisions of "Normative for concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 1: Practice code for concrete production" - NE 012/1-2007 and "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 2: The execution of concrete works" - NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made accordingly to Norm C 26-1985.
4. If during the execution, discrepancies are found between the existing situation on site and the situation stated in the project, the designer will be notified.
5. The construction has been classified in B category of importance (high important constructions), model 1-ensuring the quality and class of importance B according to G.O. 766/97.
6. The project will be checked in order to comply with the AA.2; B2.2; D2.2 requirements.
7. Particular attention is drawn on binding prefabricated elevations settlement on block foundation through a layer of cement mortar to achieve a perfect contact over the entire surface between precast and foundation base. Propping is prohibited without direct layer of cement mortar.

Se interzice copierea, difuzarea, împrumutarea sau utilizarea în alte scopuri, fara permisiunea ARES LIDER COMPANY ca proprietar al desenului.
This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by ARES LIDER COMPANY - as its owner.

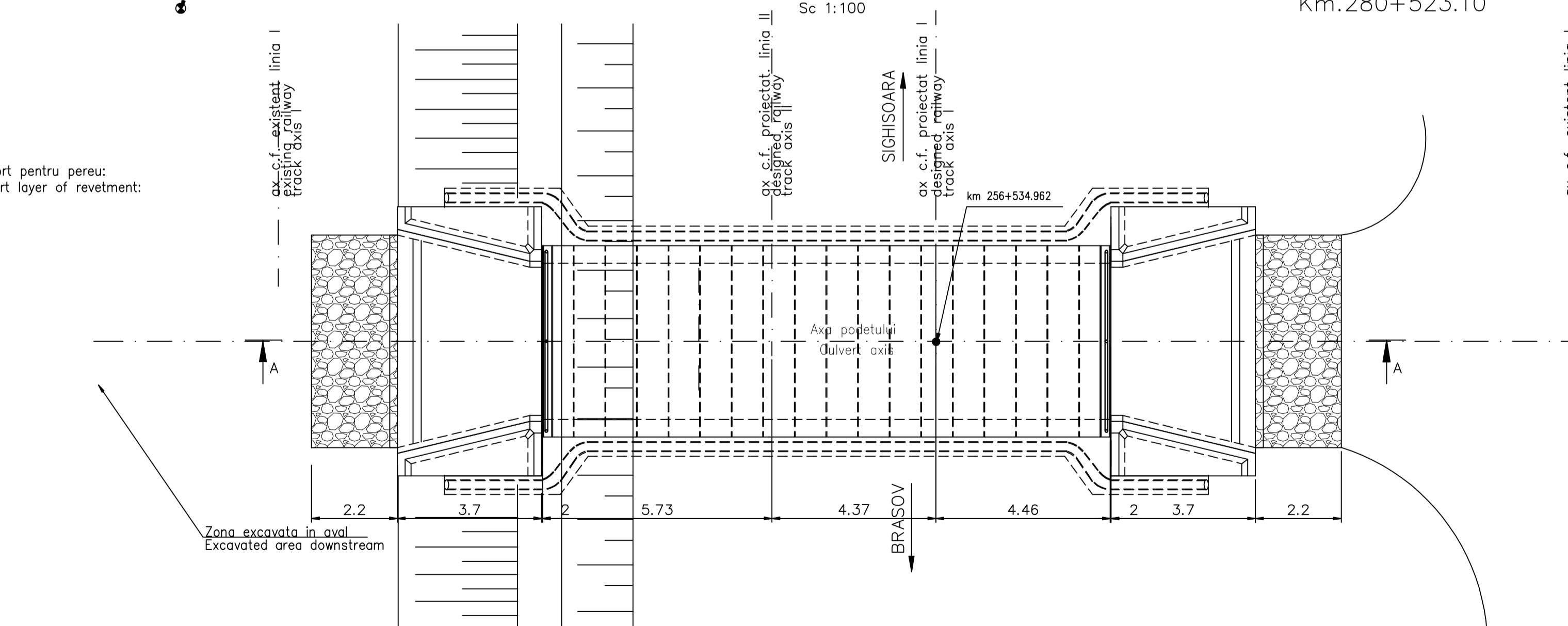
NOTA
Numar de elemente prefabricate
- Dale marginale D4: -2buc.
- Dale curente D4: -16buc.
- Aripa prefabricata A3: -4buc.
- Elevatii L1: -18buc.

NOTE
Number of precast sections:
- Precast end tile D4: -2pcs.
- Precast tile D4: -16pcs.
- Precast wingwall A1: -4buc.
- Elevations L2: -18pcs.

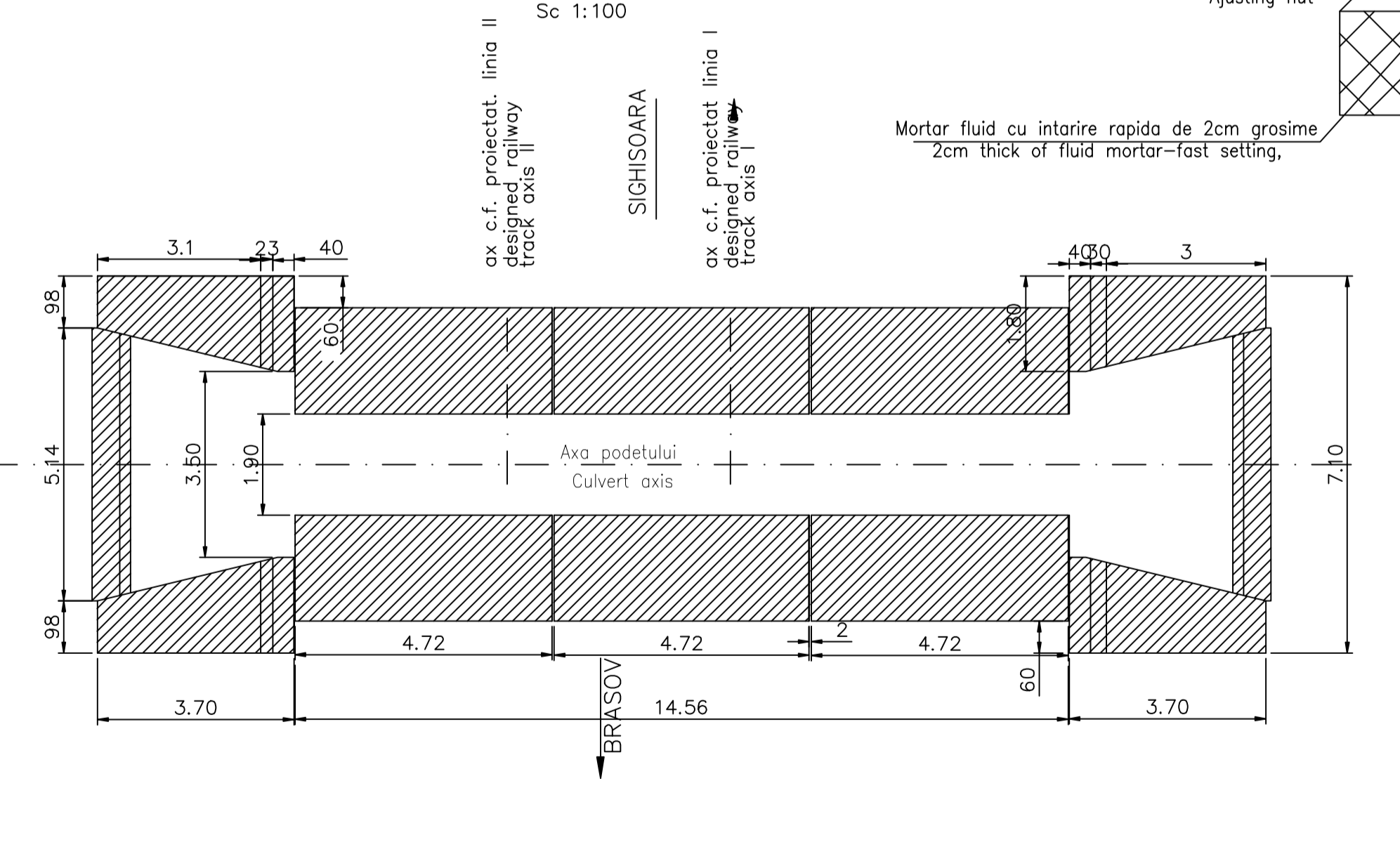
LEGENDA BETOANELOR CONCRETE LIST

- Beton în elemente prefabricate în general (cadre, aripi, timpane);
- Concrete for prefabricated elements generally (frames, wings, tympana), C 35/45 - CEM II/A - S 32,5 - (XC4+XF3+XA1) - A/C = 0,50 - Dmax22 - Cl 0,20
- Beton în fundatia podetelor, a elementelor de racordare (aripi, pinteni), în percu Concrete for the foundations of culverts, of connecting elements (wings, breakwaters), in pitching C25/30 - CEM II/A - S 32,5 - (XF1) - A/C = 0,50 - Dmax32 - Cl 0,20
- Beton în rigola drenurilor, fundatiile sterturilor de con și pentru realizarea stratului suport pentru percu;
- Concrete for the drain gutters, for the foundations of cone quaters and for the support layer of revetment: C 25/30 - CEM II/A - S 32,5 - (XC4+XF3+XA1) - A/C = 0,50 - Dmax32 - Cl 0,20
- Beton în stratul de protecție a hidroizolației;
- Concrete for the waterproofing protection layer: C 25/30 - CEM II/A - S 32,5 - (XC4+XF3) - A/C = 0,50 - Dmax16 - Cl 0,20

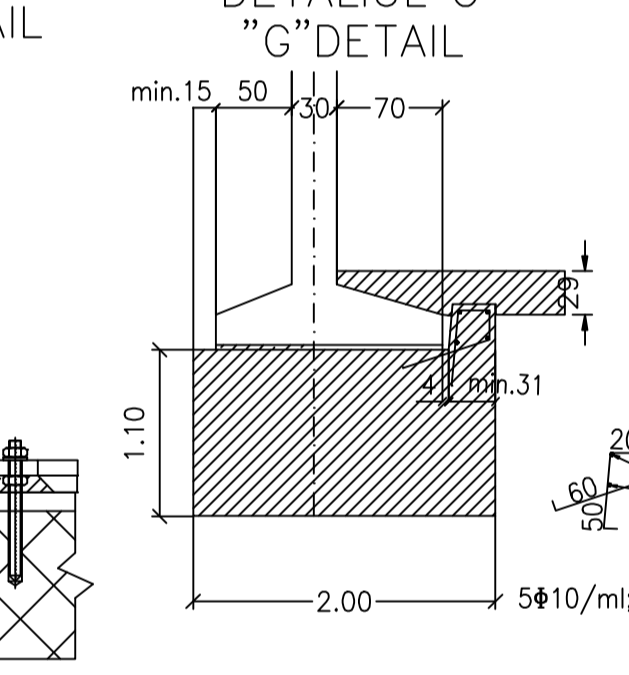
VEDERE IN PLAN E-E / PLAN VIEW E-E



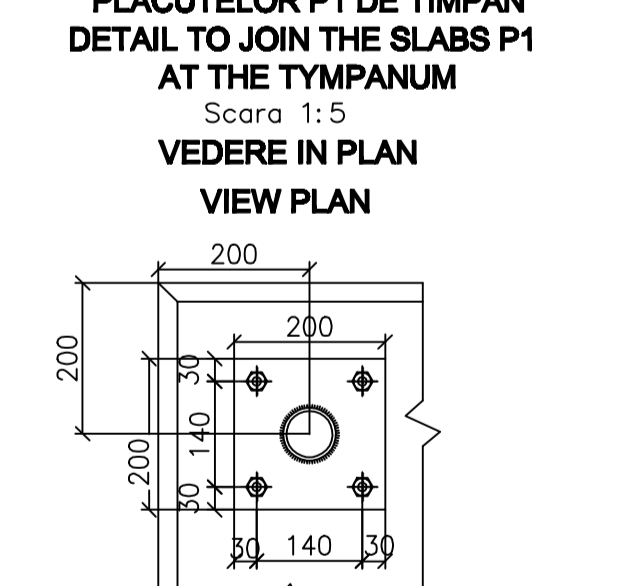
SECTIUNE PRIN FUNDATII F-F / FOUNDATIONS SECTIONS F-F



DETALIU DE PARAPET PARAPET DETAIL



DETALIU PENTRU PRINDEREA PLACUTELOR P1 DE TIMPAN DETAIL TO JOIN THE SLABS P1 AT THE TYMPANUM



Extras armatura / Statement reinforcing

Prz. / Piece	Denumirea materialului / The denomination of the material	Buc.	Diametru / Diametre	Lung. / Long. (cm)	Sectiune / Section		
					kg/ml	kg/buc	kg
P6	Armatura Reinforced steel S355	23x6	Ø10	1.65	0.617	1.018	140.50
P7	Armatura Reinforced steel	4x6	Ø10	4.80	0.617	2.96	71.10
Total partial / Parțial total					211.60		
Sudura 2% / Welding 2%					4.23		
TOTAL					216.00		

MATERIAL METALIC PENTRU CONFECTIONAREA PARAPETULUI PODETULUI THE METALLIC MATERIAL TO BUILD PARAPET OF CULVERT

Prz. / Piece	Denumirea materialului / The denomination of the material	Buc. / Section	Lung. / Long. (mm)	Sectiune / Section			
				kg/ml	kg/buc	kg	
P1	Manca curenta EN 10297 - E275 Handrail	2	70x4	5450	6.51	35.47	70.96
P2	Umplutura EN 10058 Filling	6	38x3,5	1550	2.98	4.62	27.71
P3	Lia EN 10058 Ledge	6	38x3,5	1550	2.98	4.62	27.71
P4	Stalp parapet EN 10297 - E275 Parapet pole	8	70x4	970	6.51	6.32	50.56
P5	Placuta / Plote PS 200x20-200 Clamping plate	8	200x20	200	31.40	6.28	50.24
Total partial / Parțial total					227.20		
Sudura 2% / Welding 2%					4.54		
TOTAL					232		

D																				
C																				
B																				
A	12.2011	REVIZA 1	Ioan Paras																	
Indice	Data	Modificari / Modifications	Proiectant / Designer	Aprobat / Approved	Aprobat CFR / Approved CFR															
CLIENT / CLIENT 																				
CONSULTANT / CONSULTANT <table border="1"> <tr> <td>Aprobat / Approved</td> <td>Exp. proiect / Project manager</td> <td>R. Luzzi</td> <td>Data / Date</td> <td>Semnatura / Signature</td> </tr> <tr> <td>Aprobat / Approved</td> <td>Coordonator tehnic / Technical Coordinator</td> <td>C. Gambali</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Verificat / Checked</td> <td>Expert Cheie / Key Expert</td> <td>V. Kallistrakis</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						Aprobat / Approved	Exp. proiect / Project manager	R. Luzzi	Data / Date	Semnatura / Signature	Aprobat / Approved	Coordonator tehnic / Technical Coordinator	C. Gambali			Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	V. Kallistrakis		
Aprobat / Approved	Exp. proiect / Project manager	R. Luzzi	Data / Date	Semnatura / Signature																
Aprobat / Approved	Coordonator tehnic / Technical Coordinator	C. Gambali																		
Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	V. Kallistrakis																		
SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR <table border="1"> <tr> <td>Aprobat / Approved</td> <td>Responsabil Subcontractant / Subcontractant Responsible</td> <td>A. Diulescu Stancu</td> <td>08.2011</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Elaborat / Elaborated</td> <td>Proiectant / Designer</td> <td>Ioan Paras</td> <td>08.2011</td> <td></td> </tr> </table>						Aprobat / Approved	Responsabil Subcontractant / Subcontractant Responsible	A. Diulescu Stancu	08.2011		Elaborat / Elaborated	Proiectant / Designer	Ioan Paras	08.2011						
Aprobat / Approved	Responsabil Subcontractant / Subcontractant Responsible	A. Diulescu Stancu	08.2011																	
Elaborat / Elaborated	Proiectant / Designer	Ioan Paras	08.2011																	
Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov - Simeria, parte componenta a contractului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonorul : Brasov - Sighisheara Rehabilitation of the railway line Brasov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Brasov - Sighisheara																				
Denumire desen / Drawing Title INTERVAL / SECTION: CATA-ARCHITA PODET Km 256+534.962 - Km 256+534.962-CULVERT DISPOZITIE GENERALA- GENERAL LAYOUT																				
Codificare / Codification System Scara / Scale 1:50 LOT / LOT Nr. / No 01/01																				
EA51 01 C 14 PA PO 06 8 1 002 1																				