

DATE HIDRAULICE:
 -Inaltimea de apa in podet: h=0.95m
 -Perimetrul udet: P=3.90m
 -Aria udata: A=1.90m²
 -Viteza de curgere a apei: V=3.05m/s

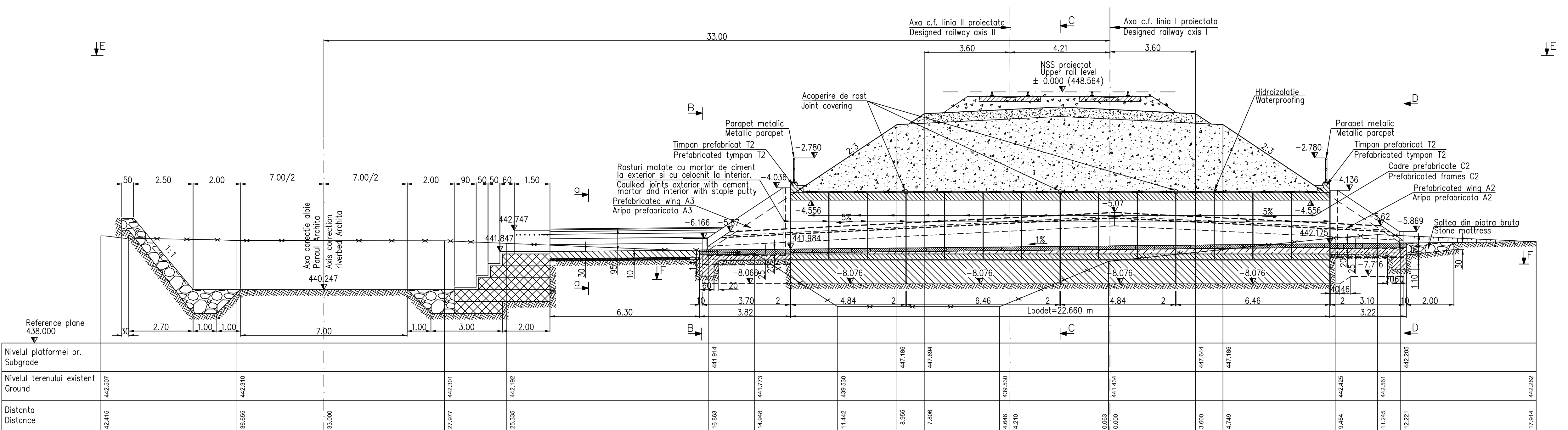
HIDRAULIC DATA:
 -Hydraulic height: h=0.95m
 -Perimeter: P=3.90m
 -surface: A=1.90m²
 -Water flow speed: V=3.05m/s

NOTA
Numar de elemente prefabricate
 -Cadre prefabricate C2: 14buc.
 -Aripi prefabricate A2: 2buc.
 -Aripi prefabricate A3: 2buc.
 -Timpane prefabricate T2: 2buc.

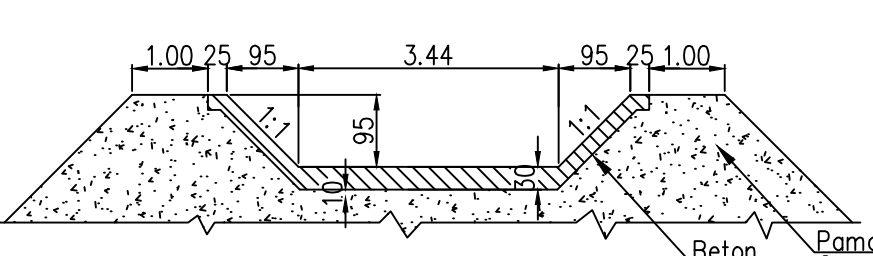
NOTE
Number of precast section
 -Prefabricated frames C2: 14pcs.
 -Prefabricated wings A2: 2pcs.
 -Prefabricated wings A3: 2pcs.
 -Head-wall T2: 2pcs.

SE INTERZICE COPIEREA, DIFUZAREA, IMPRUMUTAREA SAU UTILIZAREA IN ALTE SCOPURI FARA PERMISIUNEA ALEX LIDER COMPANY SA. PROPRIETAR AL DESENULUI
 THIS DRAWING IS FORBIDDEN TO BE COPIED, LENT OR USED IN OTHER PURPOSES THAN THOSE PREVIOUSLY APPROVED BY ALEX LIDER COMPANY AS ITS OWNER.

SECTIUNE LONGITUDINALA A-A
LONGITUDINAL SECTION A-A
 scara 1:100



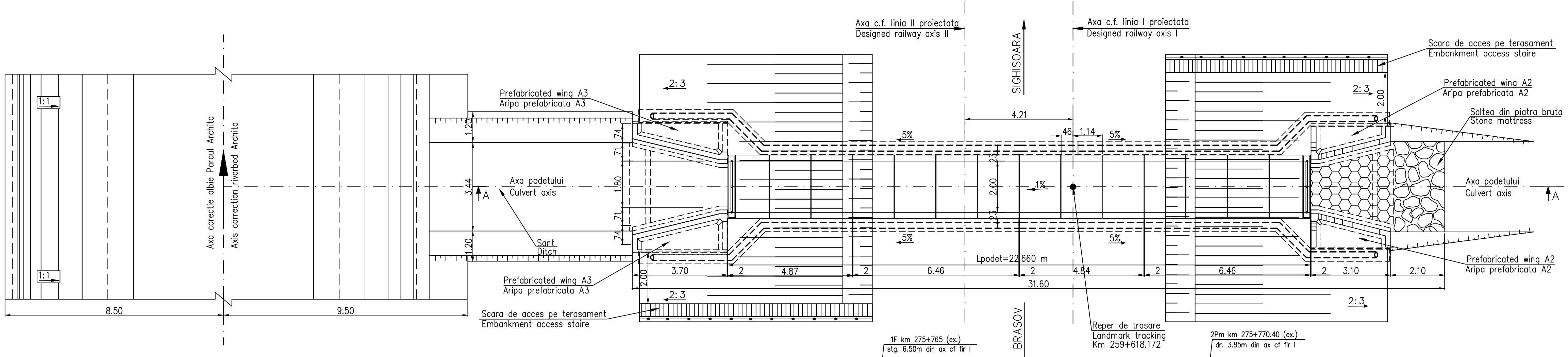
SECTIUNE TRANSVERSALA a-a
CROSS SECTION a-a



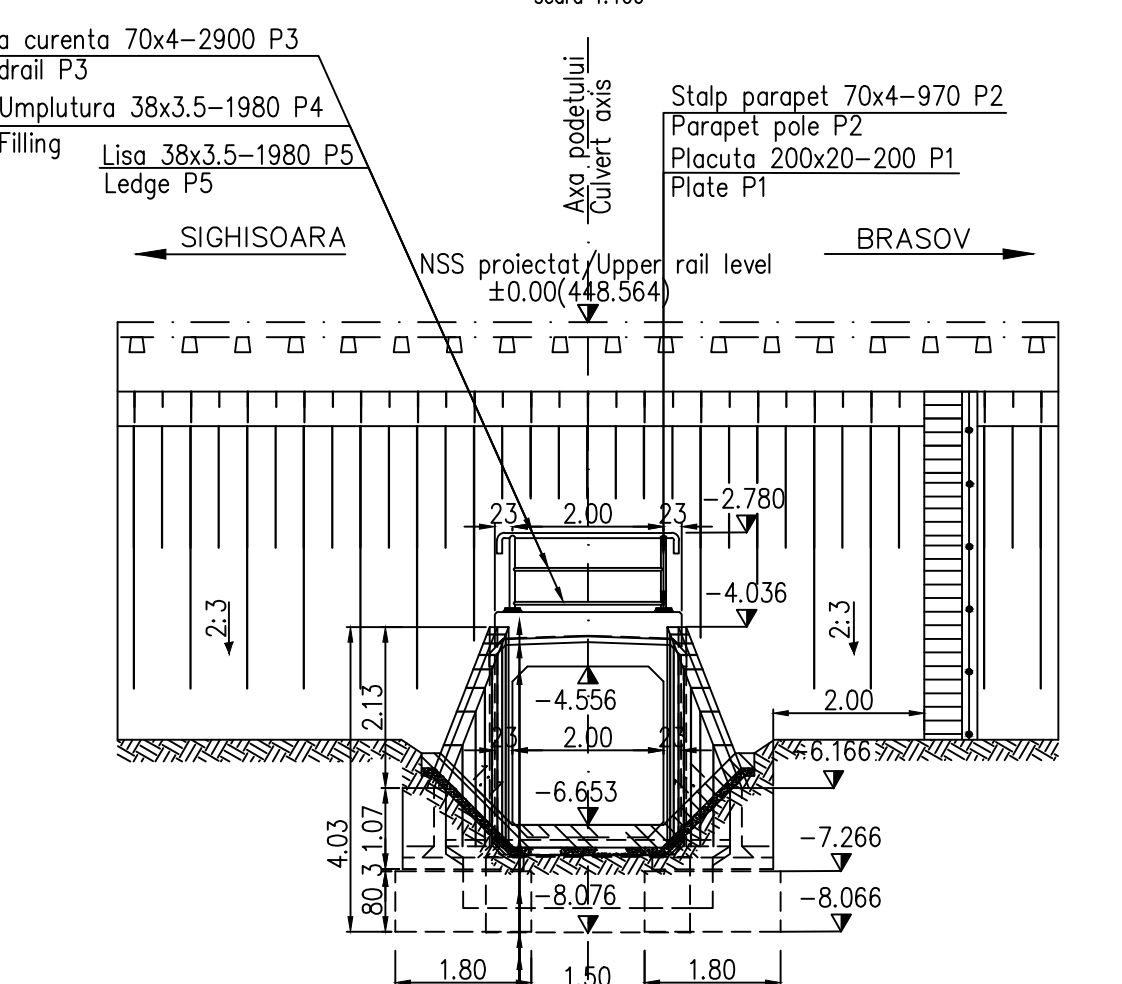
LEGENDA BETOANELOR UTILIZATA LA PODETE:
LEGEND OF CONCRETES USED FOR CULVERTS:

	Beton in rigola drenurilor si pentru realizarea stratului suport pentru percu: Concrete for the drain gutters and for the support layer of treatment.
	Beton de panta: Slope concrete.
	Beton in fundatiile podetelor, a elementelor de racordare (aripi, pinteni, etc.): Concrete for the foundations of culverts, of connecting elements (wings, breakwaters, etc.).
	Beton in stratul de protectie a hidroizolatiei: Concrete for the waterproofing protection layer.
	Beton in elementele prefabricate in general (cadre, aripi, timpane): Concrete for prefabricated elements generally (frames, wings, tympana).

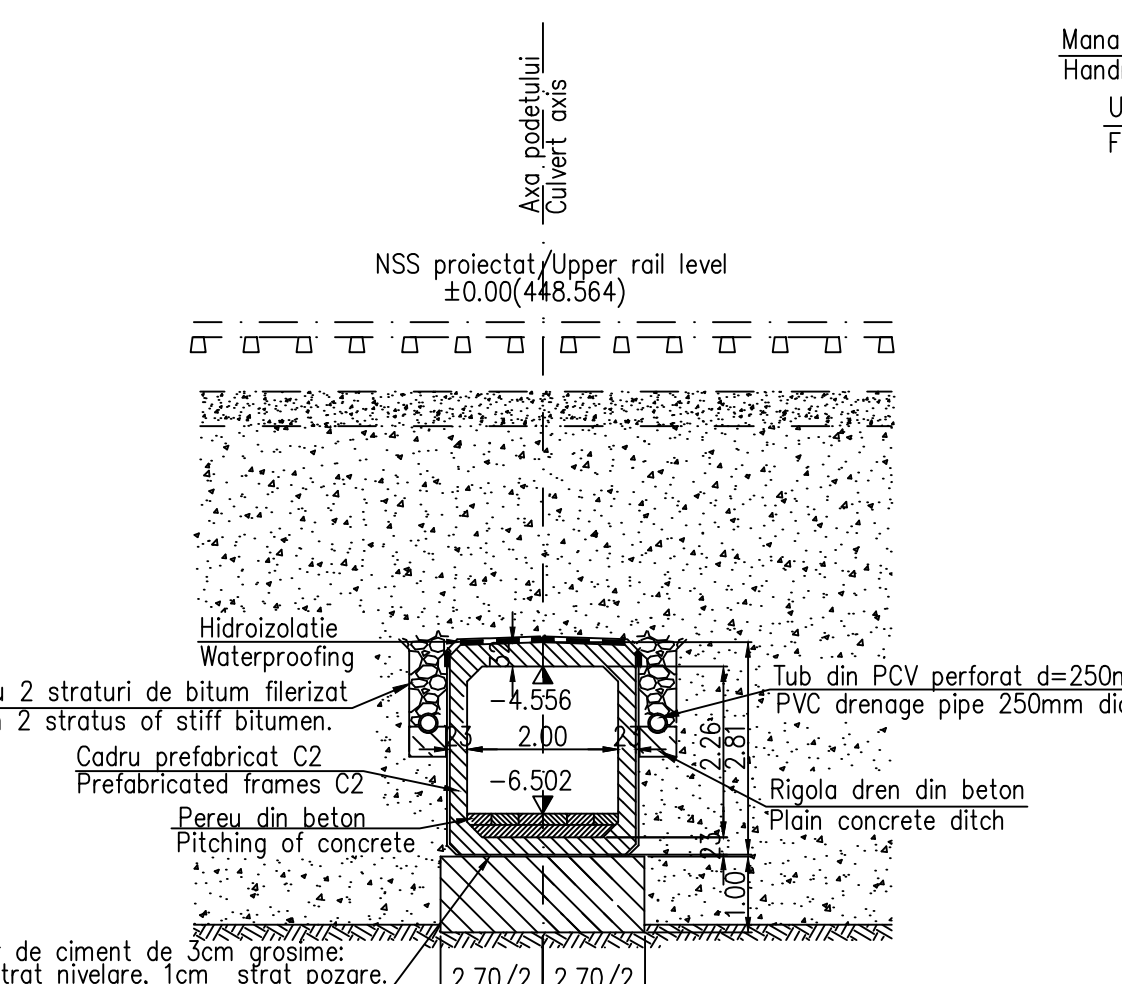
VEDERE IN PLAN E-E
E-E PLAN VIEW
 scara 1:100



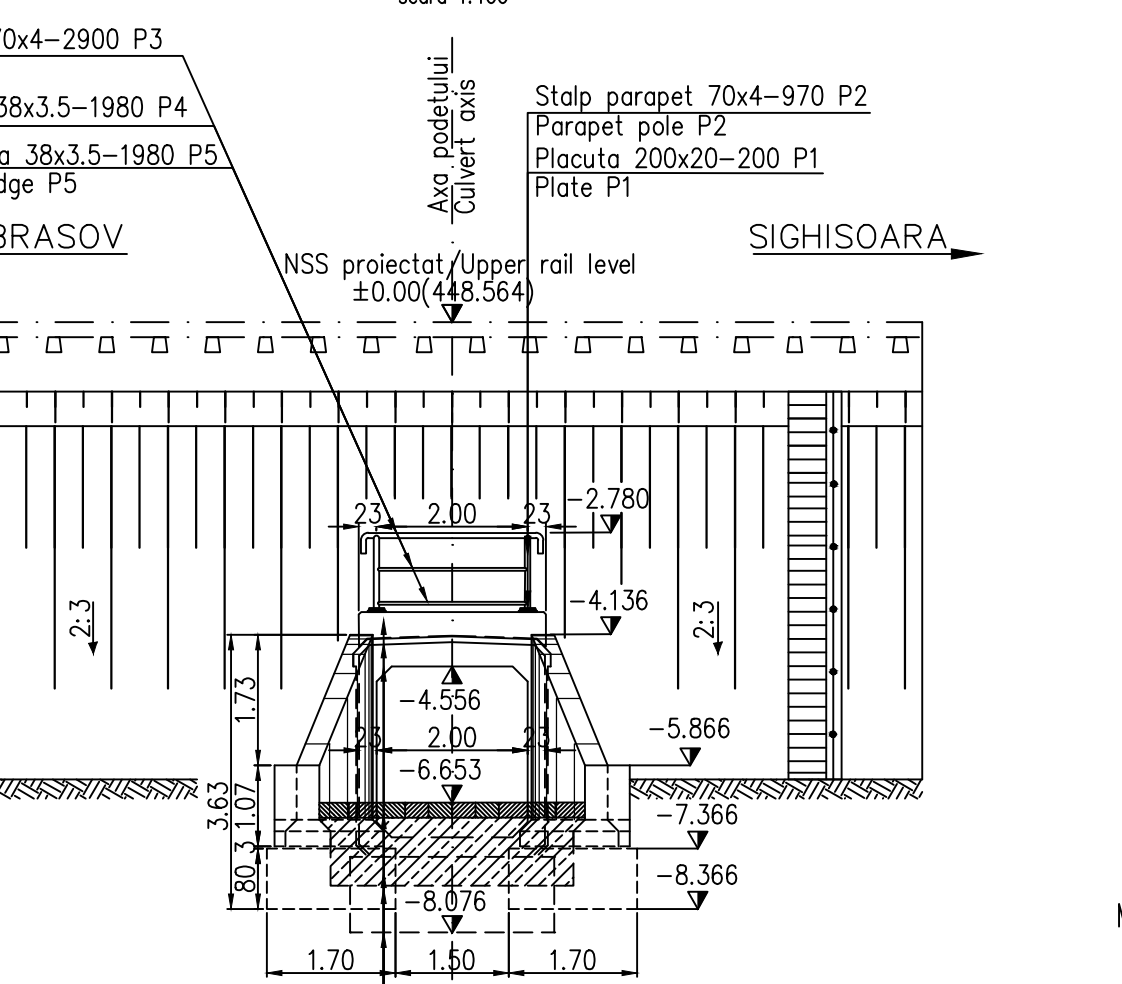
SECTIUNE B-B
B-B SECTION
 scara 1:100



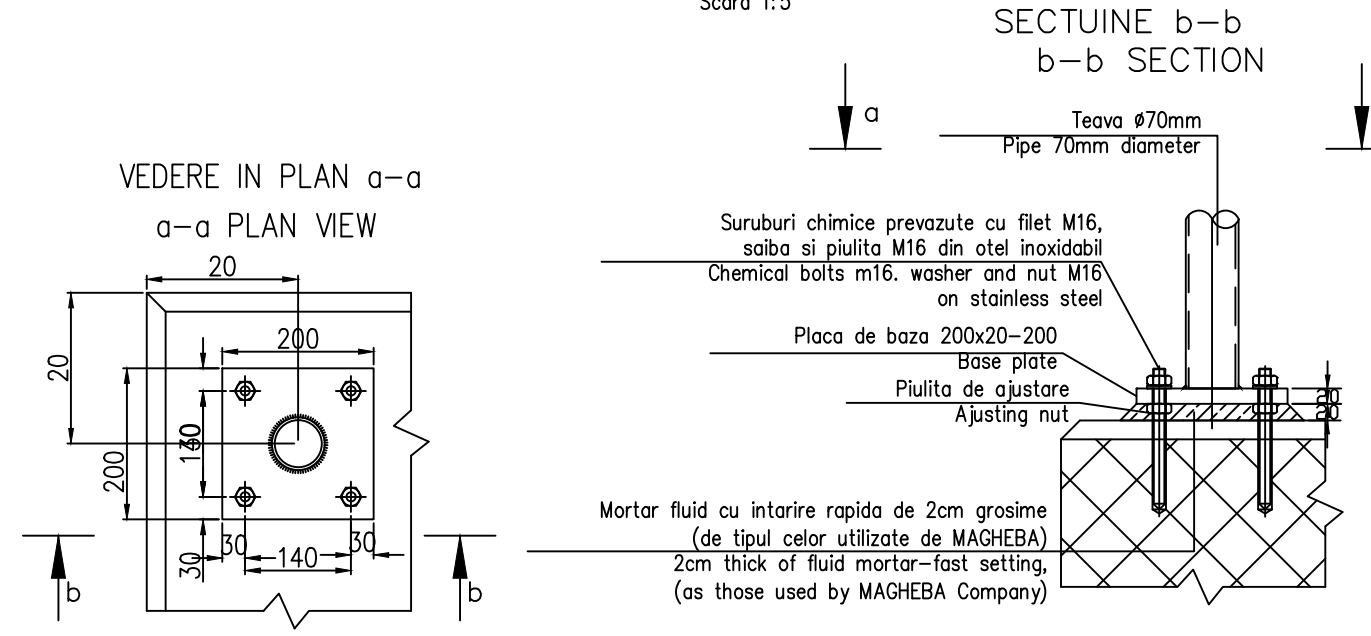
SECTIUNE C-C
C-C SECTION
 scara 1:100



SECTIUNE D-D
D-D SECTION
 scara 1:100



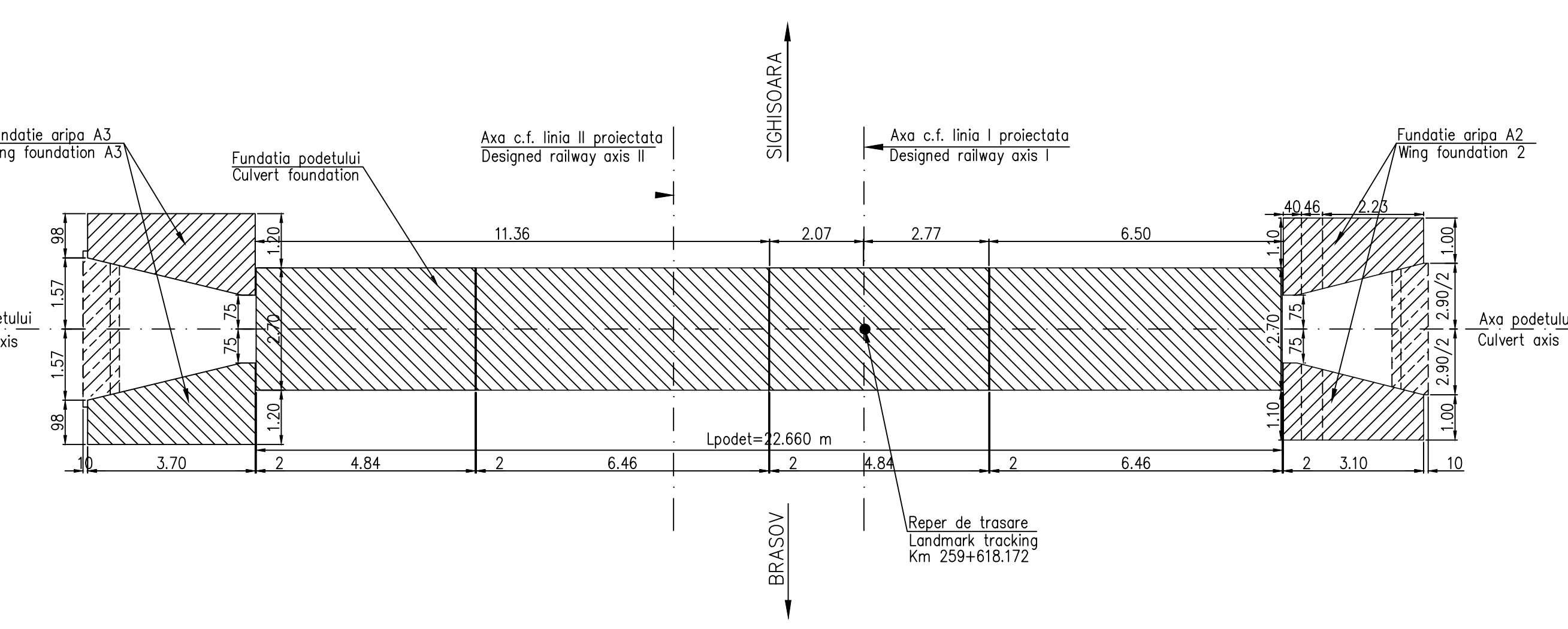
DETALIU PENTRU PRINDEREA PLACUTELOR P1 DE TIMPAN
DETAIL TO JOIN THE SLABS P1 AT THE TYMPANUM
 Scara 1:5



MATERIAL METALIC PENTRU CONFECTIONAREA PARAPETULUI PODETULUI
THE METALLIC MATERIAL TO BUILD PARAPET OF CULVERT

Pos. / Piece	Denumirea materialelor / The denomination of the material	Secțiune / Section	Lung. / Long. (mm)	kg/ml	kg/buc.	kg	
P1	Placuta prindere / Clamping plate	4	200x20	200	31.40	6.28	25.12
P2	Stalp parapet EN 10297 - E275 / Parapet pole	4	70x4	970	6.51	6.32	25.26
P3	Mana curenta EN 10297 - E275 / Handrail	2	70x4	2900	6.51	18.88	37.76
P4	Umplutura EN 10058 / Filling	2	38x3.5	1980	2.98	5.90	11.80
P5	Lisa EN 10058 / Ledge	2	38x3.5	1980	2.98	5.90	11.80
Total partial / Partially total						111.74	
Sudura 2% / Welding 2%						2.24	
TOTAL						115	

PLANUL FUNDATIILOR F-F
F-F FOUNDATION PLAN
 scara 1:100



NOTE:

- This plan has been drawn up based on the following data:
 - Plan de situatie
 - Longitudinal Profile
 - Cross-section Profile
 - Bridge's File
 - Hydraulic determination
 - Field Data
- The culvert corresponds to the UIC determination convey (LM71 and SW/2).
- The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 1: Practice code for concrete production" NE 012/1-2007 and "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 2: The execution of concrete works" NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made accordingly to Norm C 58-1985.
- If during the execution, discrepancies are found between the existing situation on site and the situation stated in the project, the designer will be notified.
- The construction has been classified in B category of importance (high important constructions), mode I - ensuring the quality and class of importance B according to O.U. 765/97.
- The project will be checked in order to comply with the AA.2; B2.2; D2.2 requirements.
- Particular attention is drawn on binding prefabricated elevations settlement on block foundation through a layer of cement mortar to achieve a perfect contact over the entire surface between precast and foundation base. Freezing is prohibited without direct layer of cement mortar.

NOTA:

- Prezentul plan a-a intocmit pe baza urmatoarelor date:
 - Plan de situatie
 - Profil longitudinal
 - Profil transversal
 - Fișa podului
 - Calculul hidrolic
 - Date culcuș pe teren
- Podul corespunde la convolviile de calcul UIC (LM71 și SW/2)
- Execuția se va realiza în conformanță cu prevederile din "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimit. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimit. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calitatii lucrărilor și recepționarea lor se va face conform normativului C58-1985.
- Dacă la execuție se vor constata neconcordanțe între situația existentă pe teren și cea din proiect se va anunța proiectantul.
- Construcția se încadrează în categoria de importanță B (construcții de importanță deosebită), modul I de asigurare a calitatii și recepționarea lor se va face conform normativului C58-1985.
- Proiectul va fi verificat în conformanță cu AA.2; B2.2; D2.2.
- Se atrage în mod deosebit atenția asupra obligativității rezemării elevațiilor prefabricate pe blocuri de fundație prin intermediul unui strat de mortar de ciment pentru a se realiza un contact perfect pe toată suprafața între țelul prefabricat și fundație. Se interzice rezemarea directă fără strat de mortar de ciment.

D	C	B	A	Index	Date	Revizii	Modificari / Modification/Revision	Proiectant / Designer	Proiectant / Designer	Proiectant / Designer	Proiectant / Designer
			12.2011		Revizii			Mihai Ady-Nicolae	Proiectant / Designer	Proiectant / Designer	Proiectant / Designer

GUVERNUL ROMANIEI
OMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANAT DE UNIUNEA EUROPEANA
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CFR
C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT

ITALFER
 GRUPUL ROMAN DE CALORIE SI STATO
 Joint Venture Leader

Scott Wilson
 Joint Venture Leader

OBERMEYER
 PLANEN + BERATEN GmbH

TECNIC
 Consulting Engineers

CONSULTANT / CONSULTANT

Approbat / Approved	Data / Date	Semn tur / Signature

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Approbat / Approved	Data / Date	Semn tur / Signature

Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov - Simenra, parte component a coridorului IV Pan-European, pentru circulatia la trenurilor cu viteza maxim de 160 km/h, **Tronsonul 1: Brasov - Sighisoara**

Rehabilitation of the railway line Brasov - Simenra, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, **Section : Brasov - Sighisoara**

Denumire desen / Drawing Title : **INTERVAL ARCHITA - VANATORI / ARCHITA - VANATORI SECTION**
PODET - KM 259+618.172 / KM 259+618.172 - CULVERT
DISPOZITIE GENERALA / GENERAL DISCUSSION

Codificare / Codification System	Scara / Scale	LOT / LOT	Nr / No
EA51	1:100, 1:5		01/01