



Se permite copierea, distribuția, imprimarea sau utilizarea în alte scopuri, în condițiile în care este menționat proiectul de bază. Toate drepturile sunt rezervate. Acest document este în proprietatea clientului și nu trebuie să fie distribuit sau utilizat în alt scop decât cel pentru care a fost conceput. Este permisă reproducerea doar în scopuri de referință și nu trebuie să fie utilizată în alte scopuri decât cele pentru care a fost concepută. Este permisă reproducerea doar în scopuri de referință și nu trebuie să fie utilizată în alte scopuri decât cele pentru care a fost concepută.

D					
C					
B					
A	12.2011	Revizua 1	Chir Mihai	Arhitect Consultant	Arhitect CFR
Index	Date	Modificare	Proiectant	Arhitect Consultant	Arhitect CFR
		Modificare/Revizuire	Designer	Arhitect Consultant	Arhitect CFR

GUVERNUL ROMÂNIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CFR
C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT
CONSULTANT / CONSULTANT

Arhitect	Self project	R. Liuzza	Data	Semnatura
Approved	Project manager			
Arhitect	Coordinator / Section 1	C. Gambelli		
Approved	Section 1 Coordinator			
Verificat	Expert Chief	V. Kallionitis		
Checked	Key Expert			

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR		Arhitect	
Arhitect	Responsabil Subcontractant	A. Dimulescu Standiu	08.2011
Approved	Subcontractant responsible		
Elaborat	Proiectant	Chir Mihai Adrian	08.2011
Elaborated	Designer		

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeiza, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h.
Tronsoanel: Brașov - Sighiszoara
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeiza, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h.
Section : Brașov - Sighiszoara

Denumire desen / Drawing Title :
INTERVAL / SECTION ARHITECTURA - VANATORII
PODET Km264+733.942 - PLAN DE SITUATIE
CULVERT KM 264+733.942 - LAYOUT PLAN

Codificare / Codification System
E A 5 1 0 1 C 1 6 L 8 P 0 0 8 4 1 0 0 1 1

Scara / Scale 1:200
LOT/LOT 01/01
Nr./No 01/01