



This drawing is forbidden to be copied, lent or used by any person or company without the express approval of ARFX. It is the property of ARFX. Se interzice copierea, difuzarea, imprimarea sau utilizarea în alte scopuri, fără permisiunea ARFX. Interzisă copierea și distribuția în alte scopuri de către desenele.

D					
B					
A	11.2011	Revizie 1	Adrian Sibiu	Proiectant	Approved C.F.R.
Index	Date	Modificari	Proiectant	Approved Consultant	Approved C.F.R.

GUVERNUL ROMANIEI  
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ A  
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CLIENT / CLIENT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

Approved	Project manager	R. Liuzza	Date	Signature
Approved	Coordinator Section 1	C. Gambelli		
Approved	Section 1 Coordinator	V. Kallifromitis		
Checked	Expert Chief			
	Consulting Engineer			

Approved	Responsabil Subcontractant	A. Stancu - Dinulescu	01.2011	
Approved	Subcontractant Responsible	Adrian Sabo	01.2011	
Approved	Projector			
Approved	Inspector			
Approved	Inspector			

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h.  
Tirsoani : Brașov - Sibiu  
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h.  
Section : Brașov - Sibiu

Proiect/Project  
2004/RO/16/PA/003  
Faza / Phase:  
P.1h. / 1.D.

Denumire desen / Drawing Title :

INTERVAL VANATORI - ALBESŢI / VANATORI - ALBESŢI SECTION  
PLAN DE SITUAȚIE - PRELUNGIRE PODET C2 km.274+947.809  
LAYOUT PLAN - C2 CULVERT ELONGATION km.247+947.809

EA511	01	C	18	L8	PO	09	5	1	001	1
Codificare / Codification System										
Scara / Scale 1:200					LOT / LOT			Nr. / No 01 / 01		