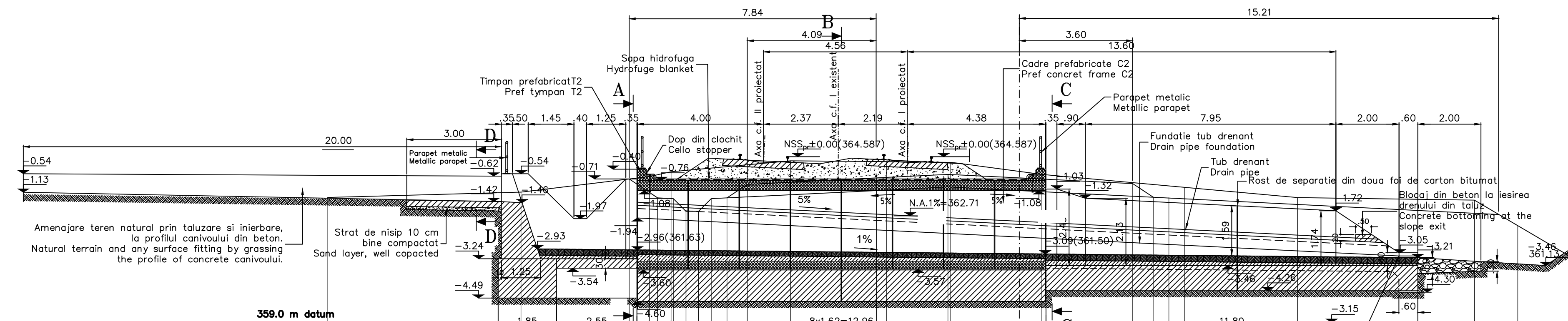


ELEVATIE

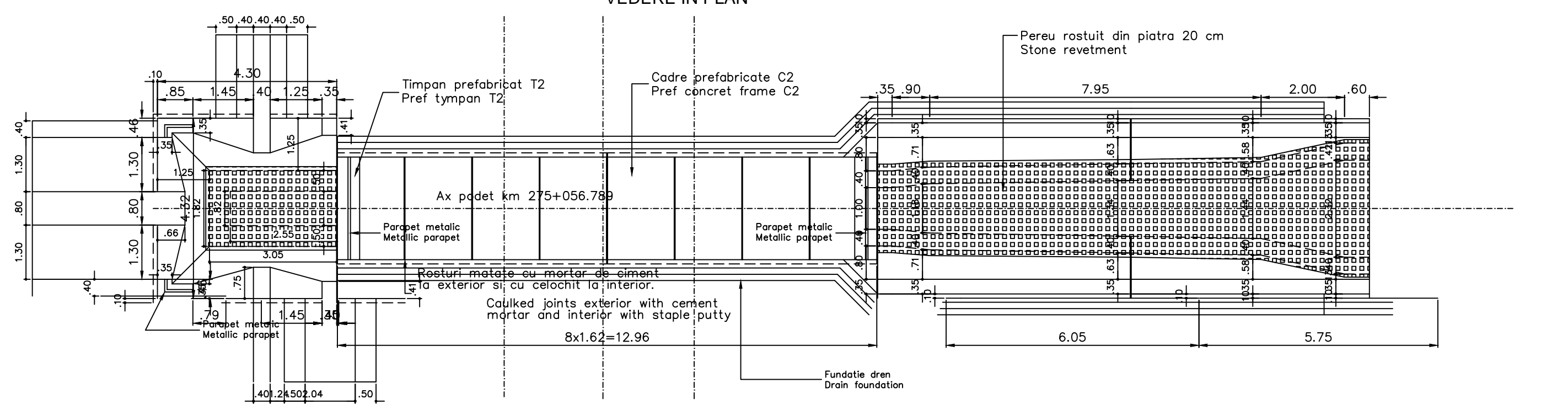
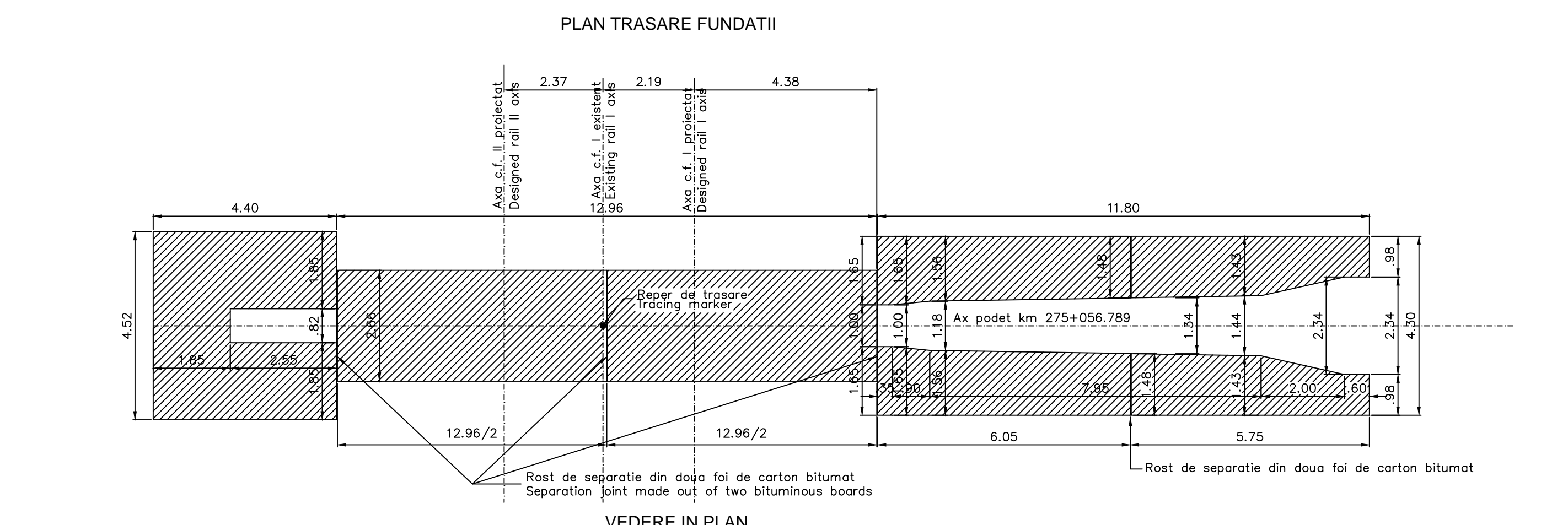


359.0 m datum		PLAN TRASARE FUNDATII																	
Subgrade	Ground	Distance	Elevation Data																
	363.296	21.939	363.886	363.964	364.115	363.259	362.859	363.259	363.284	363.714	364.461	363.919	364.032	363.919	364.032	363.294	363.211	362.404	361.336

Elemente prefabricate	Buc.
C2	8
Timpane T2/Tympans	2

DATE HIDRAULICE:
 -Inaltimea de apa: h=1,08 m
 -Perimetrul udat: P=4,16 m
 -Aria udata: A=2,16 m²
 -Viteza de curgere a apei V=3,26 m/s

HYDRAULIC DATA:
 -Hydraulic height: h=1,08 m
 -Perimeter: P=4,16 m
 -surface: A=2,16 m²
 -Water flow speed: V=3,26 m/s



Sondaj Nr.:1F07"/Drill Nr.:1F07"
 Nss proiectat ±0.00 (364.587)
 URL designed ±0.00 (364.587)

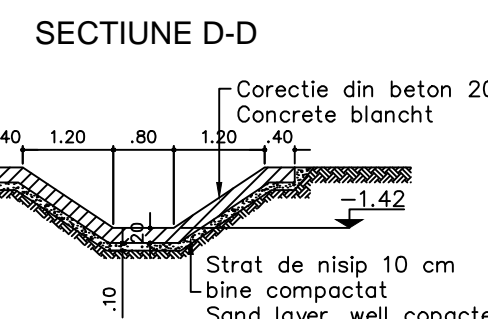
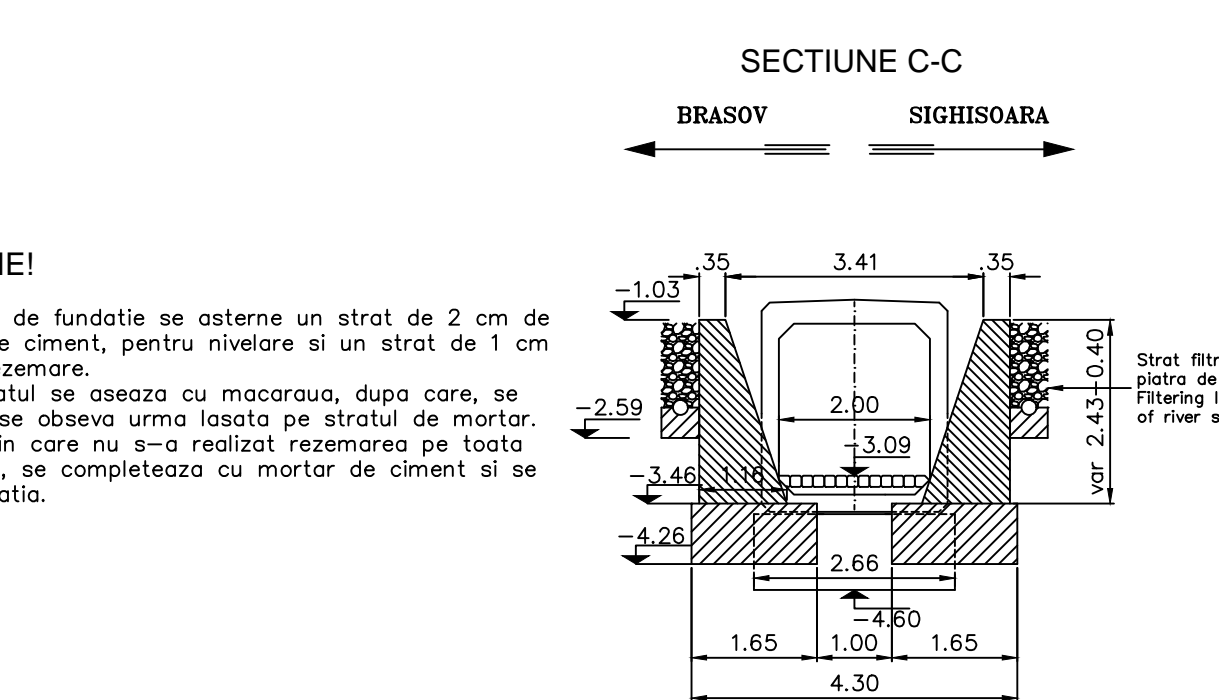
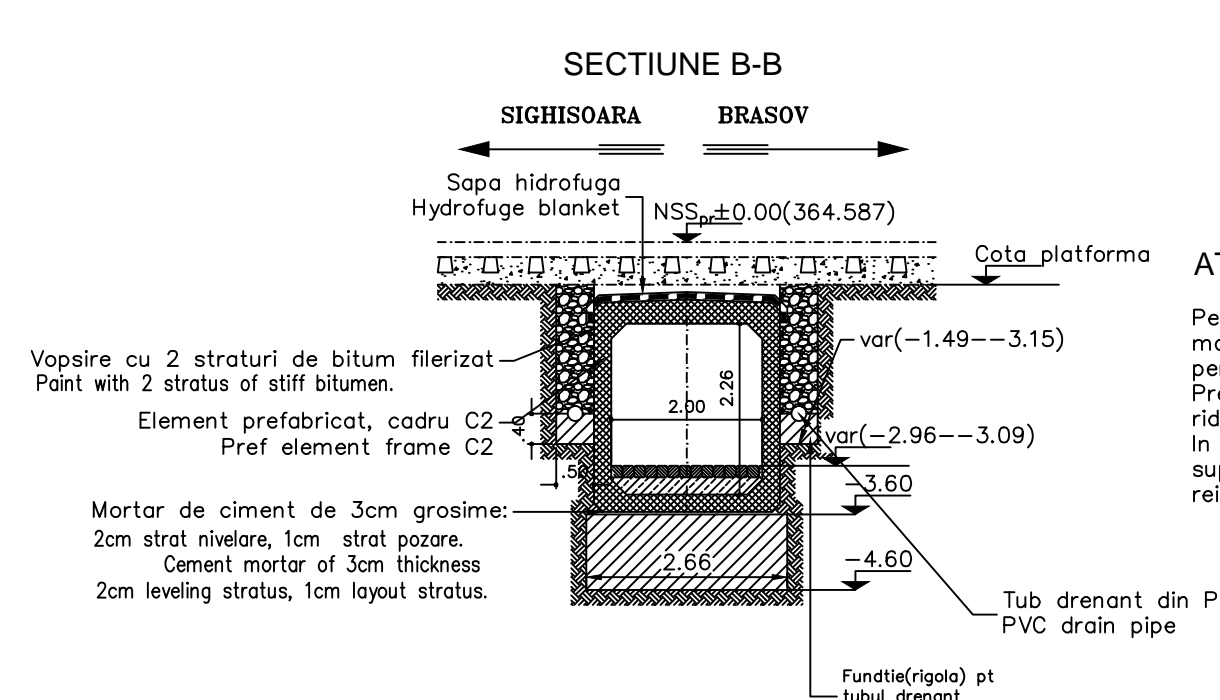
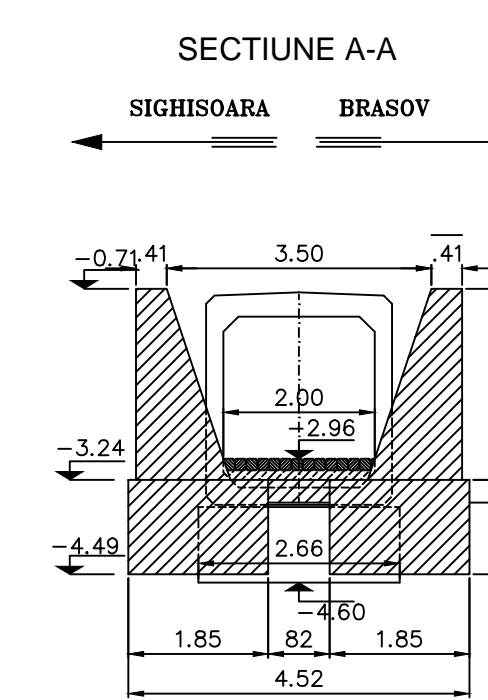
-0.60
 -2.10
 -4.30
 -6.10
 -7.60

Umplutura din praf nisipos argilos, uscat, sfaramicios.
 Sandy clay filling powder, dry brittle.

Praf argilos, plastic vartos.
 Powdered clay, plastic Wash.

Praf nisipos argilos, plastic consistent.
 Sandy clay, plastic consistent.

Pietris cu nisip profos, umed, in baza saturat, inesat.
 Sandy gravel dust, wet in the tired, stuffed.



LEGENDA BETOANELOR
CONCRETE LEGEND

Beton armat in elementele prefabricate
 Reinforced concrete in the prefabricated elements
 C35/45-CEM II/A-S32,5-(XC4+XF3+XA1)-A/C=0,50-Dmax 22-CI 0.20

Beton simplu in fundatia elementelor prefabricate, si in fundatia si elevatia canivourilor si putului
 Plain concrete in the prefabricated elements foundations, and canivous and well foundation and elevation
 C25/30-CEM II/A-S 32,5-(XF1)-A/C=0,50-Dmax 32-CI 0.20

Beton simplu de panta si in pinter
 Plain concrete for slope and in the corbel
 C 25/30-CEM II/A-S 32,5-(XF3)-A/C=0,55-Dmax 32-CI 0.20

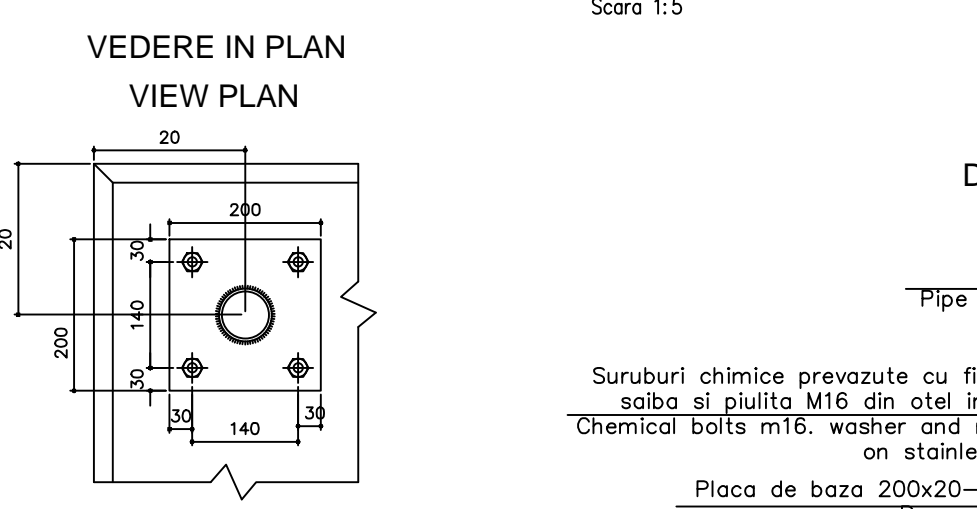
NOTE:

- Prezentul plan s-a intocmit pe baza urmatoarelor date:
 -plan de situatie
 -profil in lung
 -profil transversal
 -fisa podului
 -calcul hidraulic
 -date culese pe teren
- Podul corespunde la convoaiele de calcul UIC (LM71 si SW/2)
- La executie se vor respecta cu strictete prevederile din "Normativ pentru producerea betonului si executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 si "Normativ pentru producerea betonului si executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrarilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calitatii lucrarilor si receptionarea lor se va face conform normativului C56-1985.
- Daca la executie se vor constata neconcordanțe intre situatia existenta pe teren si cea din proiect se va anunta proiectantul.
- Construcția se încadrează în categoria de importanță B (construcții de importanță deosebită), modelul 1 de asigurare a calitatii și clasa de importanță B, conform HG 766/1997.
- Proiectul va fi verificat la exigențele A4.2; B2.2; D2.2
- Se așteaptă în mod deosebit atenția asupra obligativității rezemării elevațiilor prefabricate pe blocul de fundație prin intermediul unui strat de mortar de ciment pentru a se realiza un contact perfect pe toată suprafața între talpa prefabricatului și fundație. Se interzice rezemarea directă fără strat de mortar de ciment.

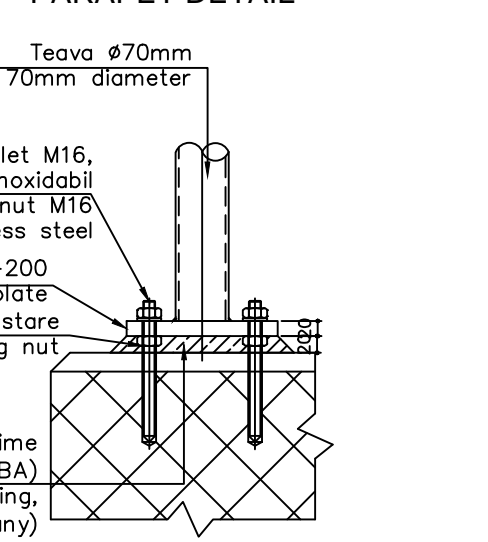
NOTE:

- This plan has been drawn up based on the following data:
 -Lay-out Plan
 -Longitudinal Profile
 -Cross-section Profile
 -Bridges File
 -Hydraulic determination
 -Field Data
- The culvert corresponds to the UIC determination convoys (LM71 and SW/2).
- The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 1: Practice code for concrete production" NE 012/1-2007 and "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 2: The execution of concrete works." NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made accordingly to Norm C 56-1985.
- If during the execution, discrepancies are found between the existing situation on site and the situation stated in the project, the designer will be noticed.
- The construction has been classified in B category of importance (high important constructions), model 1-ensuring the quality and class of importance B according to G.O. 766/97.
- The project will be checked in order to comply with the A4.2; B2.2; D2.2 requirements.
- Particular attention is drawn on binding prefabricated elevations settlement on block foundation through a layer of cement mortar to achieve a perfect contact over the entire surface between precast and foundation base. Propping is prohibited without direct layer of cement mortar.

DETALIU PENTRU PRINDEREA PLACUTELOR P1 DE TIMPAN
DETAIL TO JOIN THE SLABS P1 AT THE TYMPANUM



DETALIU DE PARAPET
PARAPET DETAIL



This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by ARES Lider Company as its owner.
 Se interzice copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri, fara permisiunea ARES Lider Company ca proprietar al desenului.

ATENȚIE!
 Pe blocul de fundație se așterne un strat de 2 cm de mortar de ciment, pentru nivelare și un strat de 1 cm pentru rezemare. Prefabricatul se așează cu macaroua, după care, se ridică și se obșeva urma lasată pe stratul de mortar. În cazul în care nu s-a realizat rezemarea pe toată suprafața, se completează cu mortar de ciment și se reia operația.

Indice	Data	Revizia	Modificare	Proiectant	Aprobat	Consultant	Aprobat CFR
A	11.2011	Revizia 1		Stirbu Vasile			

GUVERNUL ROMANIEI
 ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
 EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CFR

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO Joint Venture leader

Scott Wilson

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH

TECNIC Consulting Engineers

CONSULTANT / CONSULTANT		Data	Semnătură
Aprobat	Sef proiect		
Approved	Project manager		R. Liuzza
Aprobat	Coordonator Sectiune 1		
Approved	Section 1 Coordinator		C. Gambelli
Verificat	Expert Cheie		
Checked	Checking Expert		V.Kallidromitis

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR		Data	Semnătură
Aprobat	Responsabil Subconsultant		
Approved	Subconsultant Responsible		A. Dinulescu Stanciu
Intocmit	Proiectant		
Elaborated	Designer		Stirbu Vasile

Reabilitarea liniei de cale ferata Braşov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h,
Tronsoanel Braşov - Sighişoara
 Rehabilitation of the railway line Braşov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Braşov - Sighişoara

Project/Project
 2004/RO/16/P/PA/003
 Faza / Phase:
 P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title :

INTERVAL VANATORI - ALBESTI / VANATORI - ALBESTI SECTION
PODET - KM 275+056.789 / KM 275+056.789- CULVERT
DISPOZITIE GENERALA / GENERAL DISPOSITION

Codificare / Codification System	Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No
	1:100		01/01

E A 5 1 0 1 C 1 8 P A P O 0 9 6 1 0 0 2 1