



NOTA:

- Prezentul plan s-a intocmit pe baza urmatoarelor date:
 - plan de situatie
 - profil in lung
 - profil transversal
 - fisa podului
 - calcul hidrolic
 - date culesse pe teren
- Podul corespunde la convoaiele de calcul UIC (LM71 si SW/2)
- La executie se vor respecta cu stricte prevederile din "Normativ pentru producerea betonului si executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 si "Normativ pentru producerea betonului si executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrarilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calitatii lucrarilor si receptiunea lor se va face conform normativului CSE-1985.
- Daca la executie se vor constata neconcordanțe intre situatia existenta pe teren si cea din proiect se va anunta proiectantului.
- Constructia se incadreaza in categoria de importanta B (constructii de importanta deosebita), modelul 1 de asigurare a calitatii si clasa de importanta B, conform HG 766/1997.
- Proiectul va fi verificat la exigentele A4.2; B2.2; D2.2.
- Se stroge in mod deosebit atenta asupra obligativitatii rezemarii elevatilor prefabricate pe blocul de fundatie prin intermediul unui strat de mortar de ciment pentru a se realiza un contact perfect pe toata suprafata intre talpa prefabricatului si fundatie. Se interzice rezemarea directa fara strat de mortar de ciment.

Se interzice copierea, difuzarea, imprimarea sau utilizarea in alte scopuri, fara permisiunea ATEX LEADER COMPANY cu proprietate de desene. This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by ATEX LEADER COMPANY as its owner.

D					
C					
B	12.2011	Revizia 1		Ioan Rentea	
A					
Index	Data	Modificari	Proiectant	Approbat Consultant	Approbat CFR
	Date	Modification/Revision	Designer	Approved Consultant	Approved CFR

CLIENT / CLIENT

CONSULTANT / CONSULTANT

Approbat	Self project		
Approved	Project manager	R. Luzzza	
Approbat	Coordonator Sectiune 1		
Approved	Section 1 Coordinator	C. Gambelli	
Verificat	Expert Chief		
Checked	Key Expert	V.Kalidromitis	

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Approbat	Responsabil Subcontractant		
Approved	Subcontractant Responsible	A. Dinulescu Stanciu	07.2011
Elaborat	Designer	Ioan Rentea	07.2011

Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov - Simeria, parte componenta a coridorului IV Pan European, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, Tronsoanel: Brasov - Sighisoara

Rehabilitation of the railway line Brasov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Brasov - Sighisoara

Faza / Phase: P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title : STATIA / STATION ALBESTI TARNAVA
PODET km 276+877.069 / DISPOZITIE GENERALA
CULVERT km 276+877.069 / GENERAL LAYOUT

Codificare / Codification System: EA51 01 C 19 PA P0 09 9 1 002 1

Scara / Scale: 1:100

LOT / LOT: 01 / 01

Nr. / No: 01 / 01