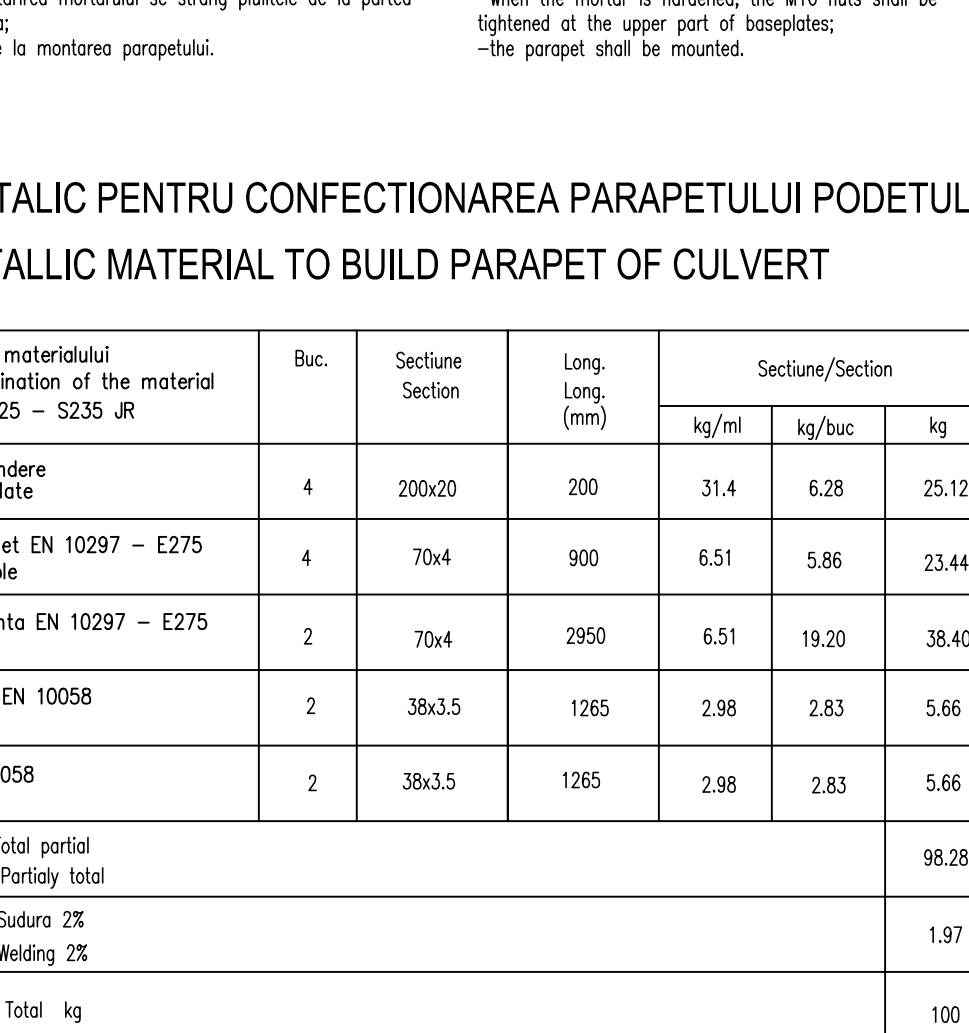
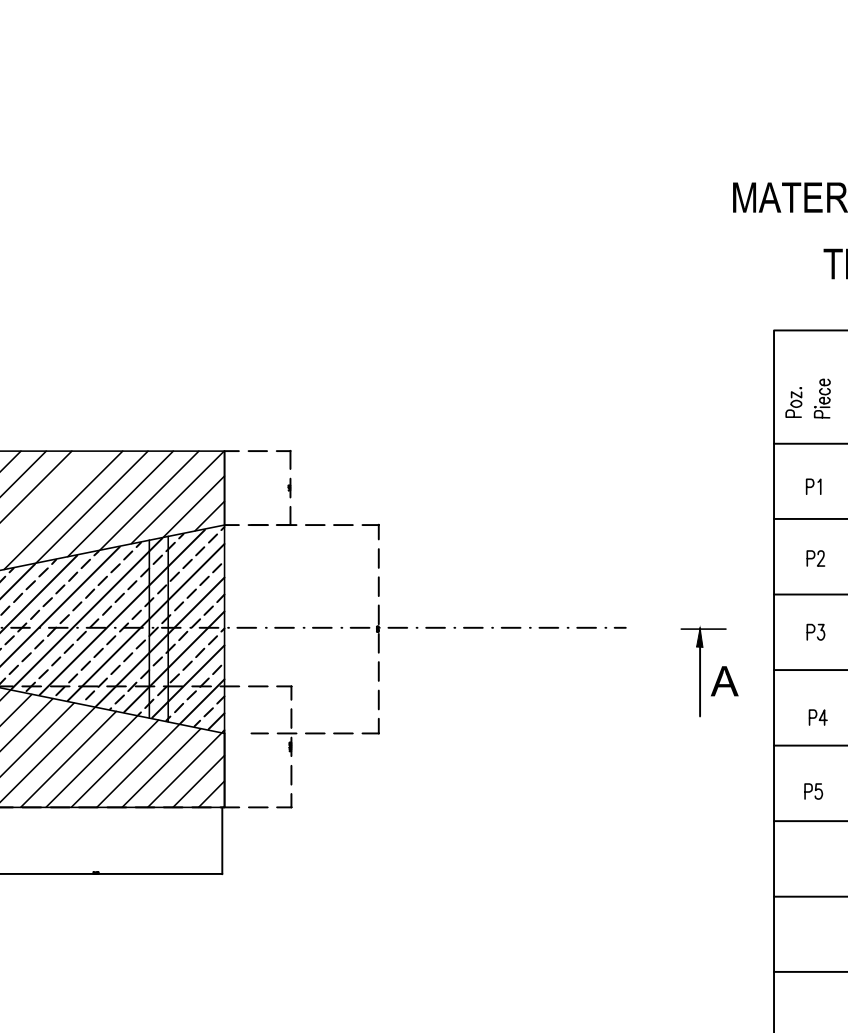
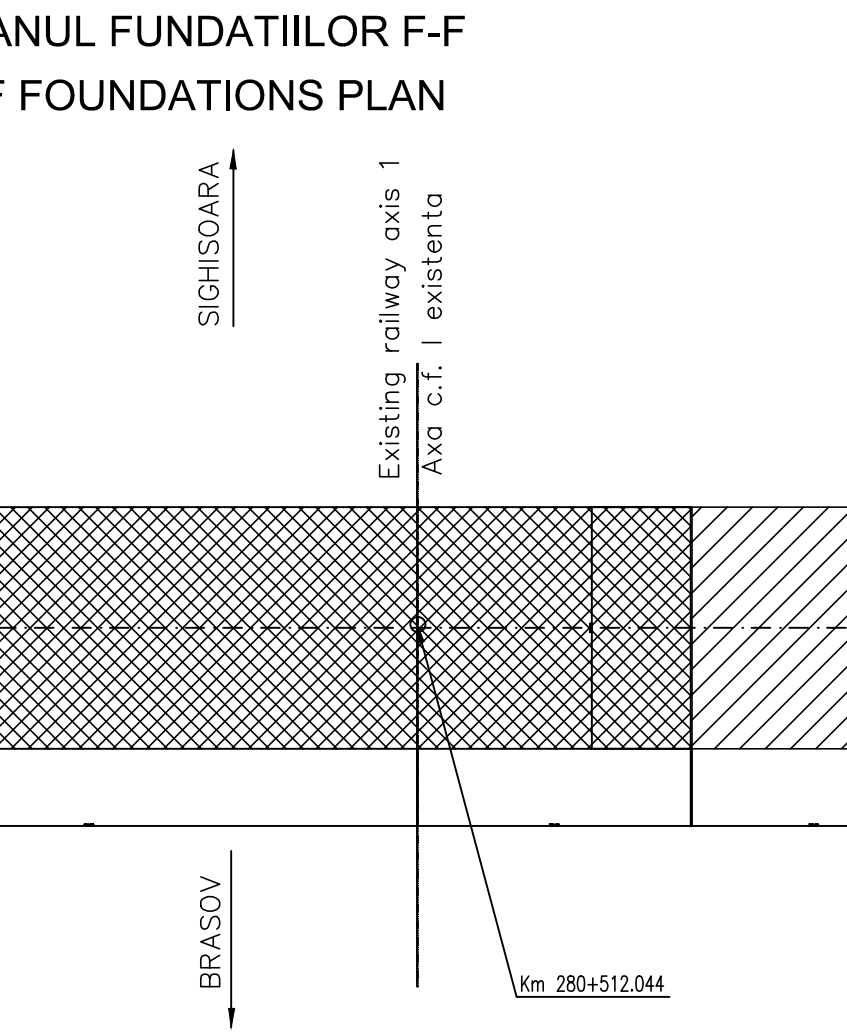
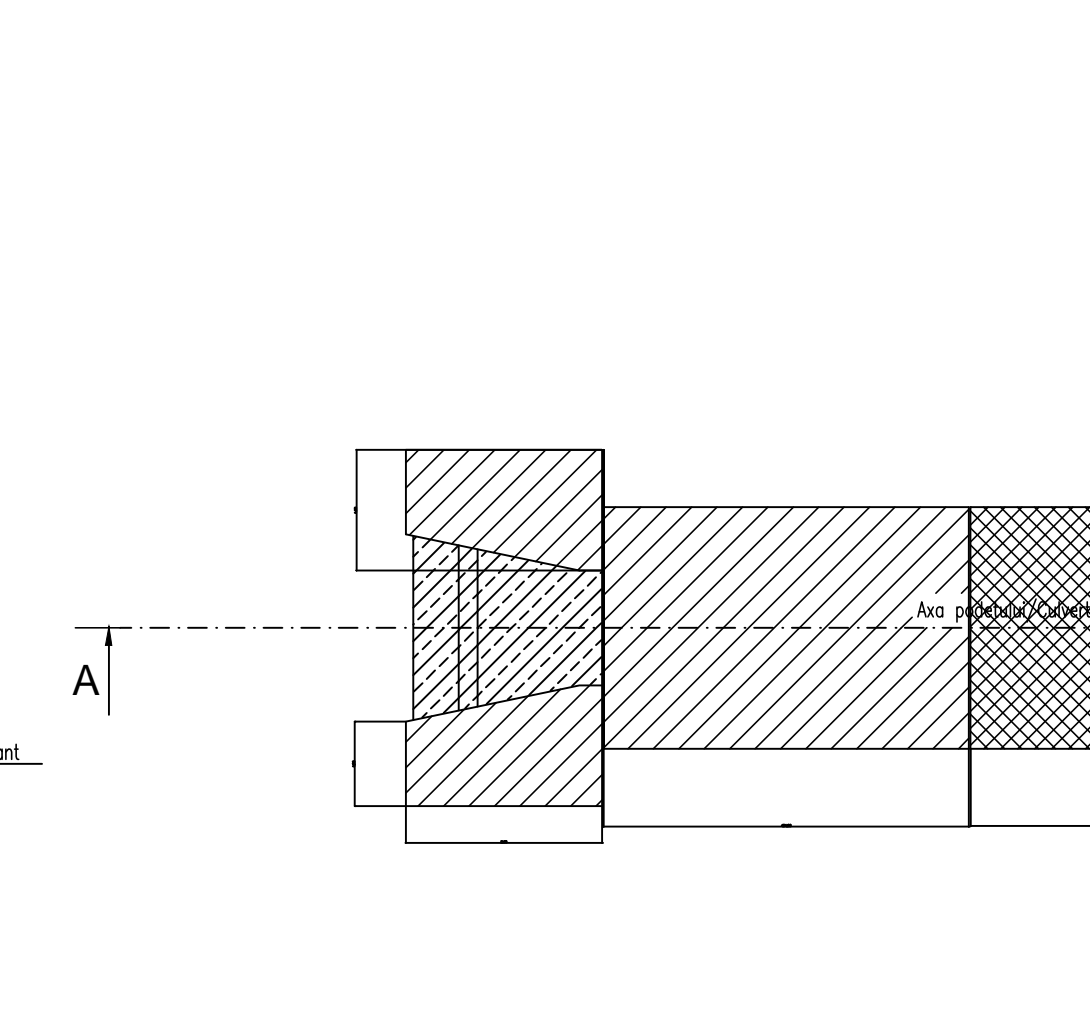
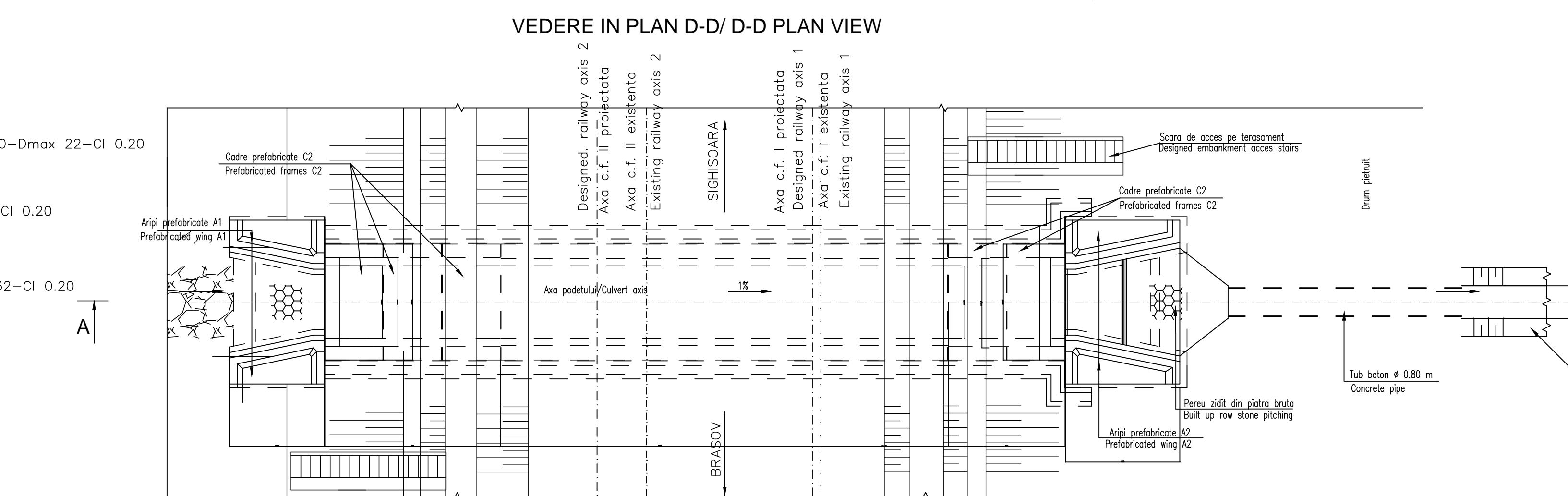
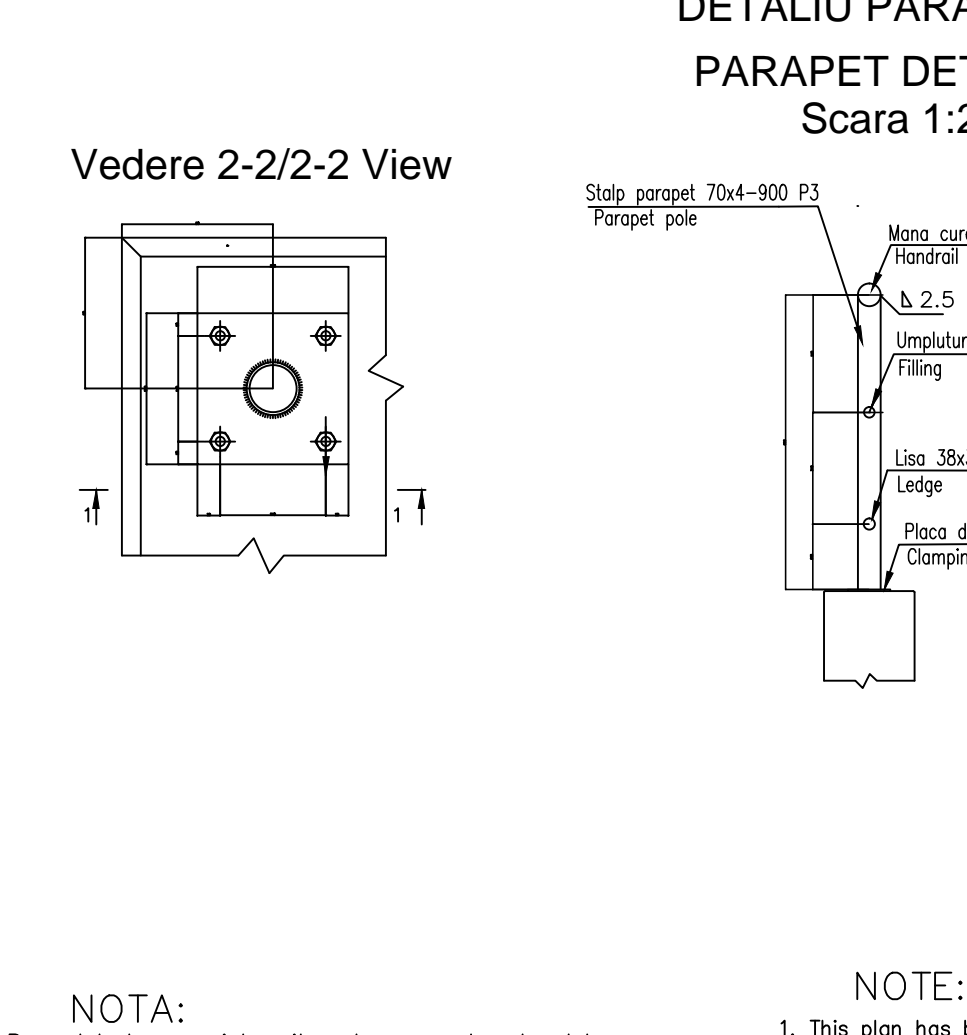
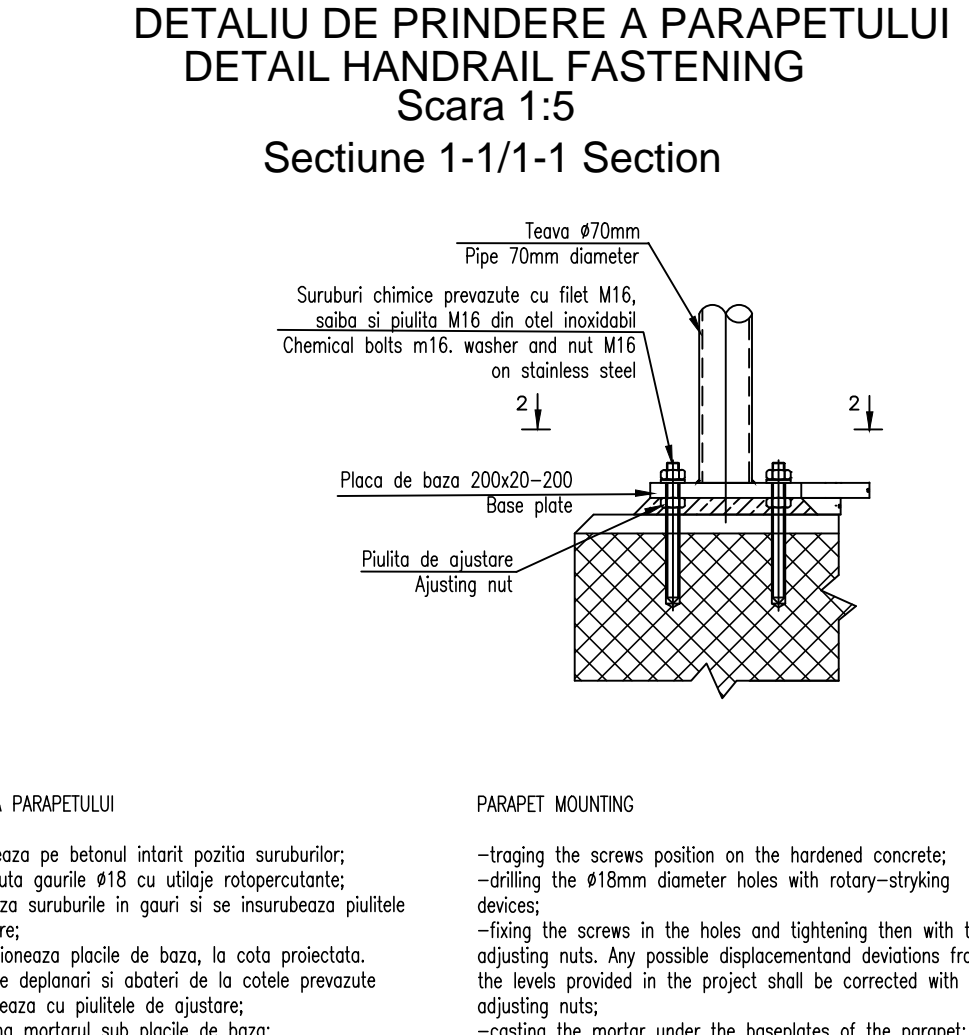
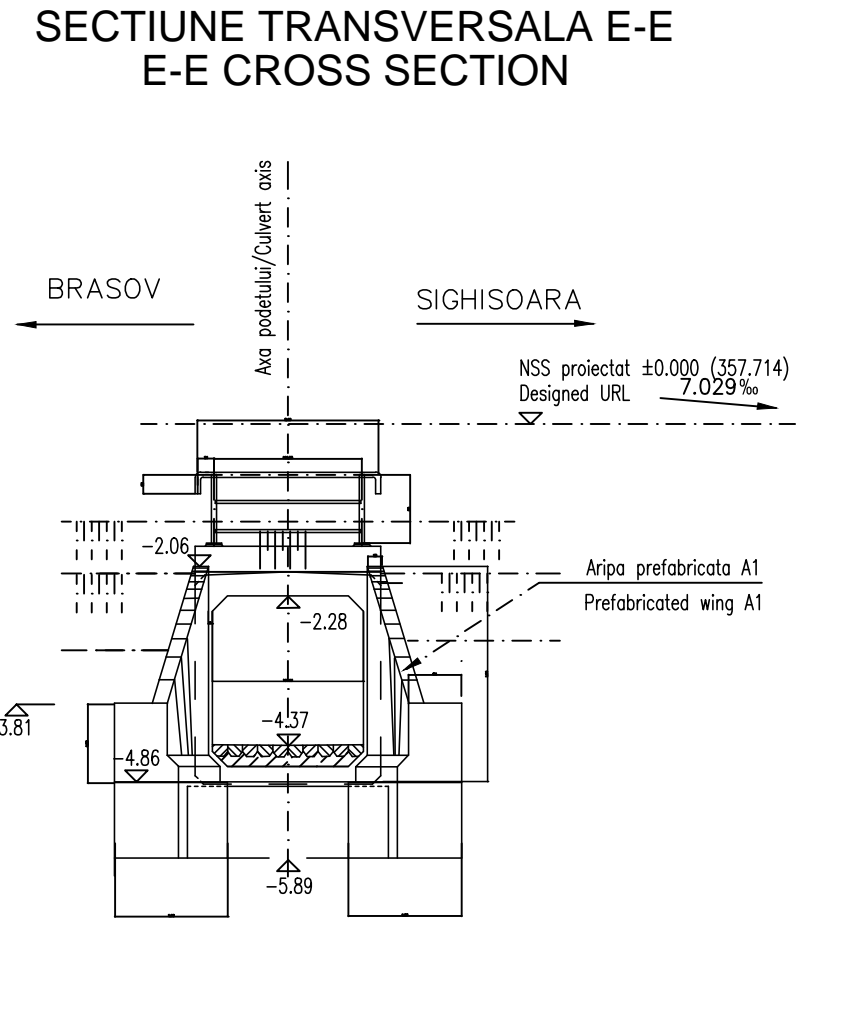
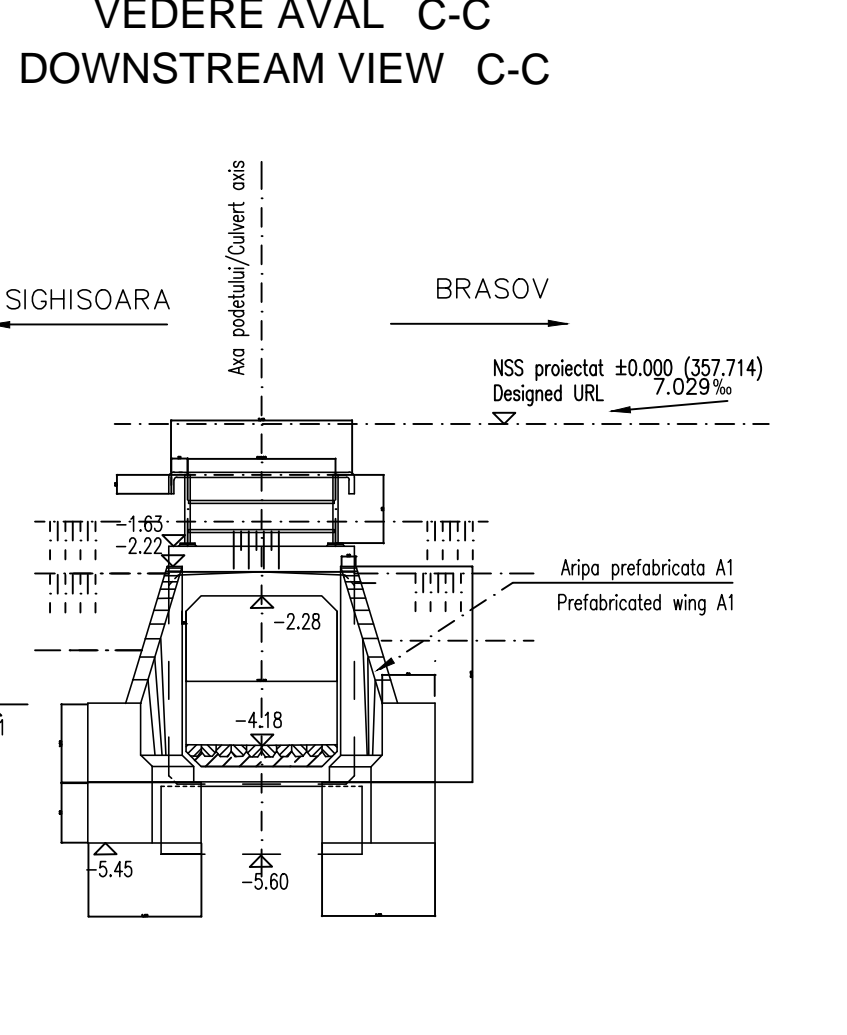
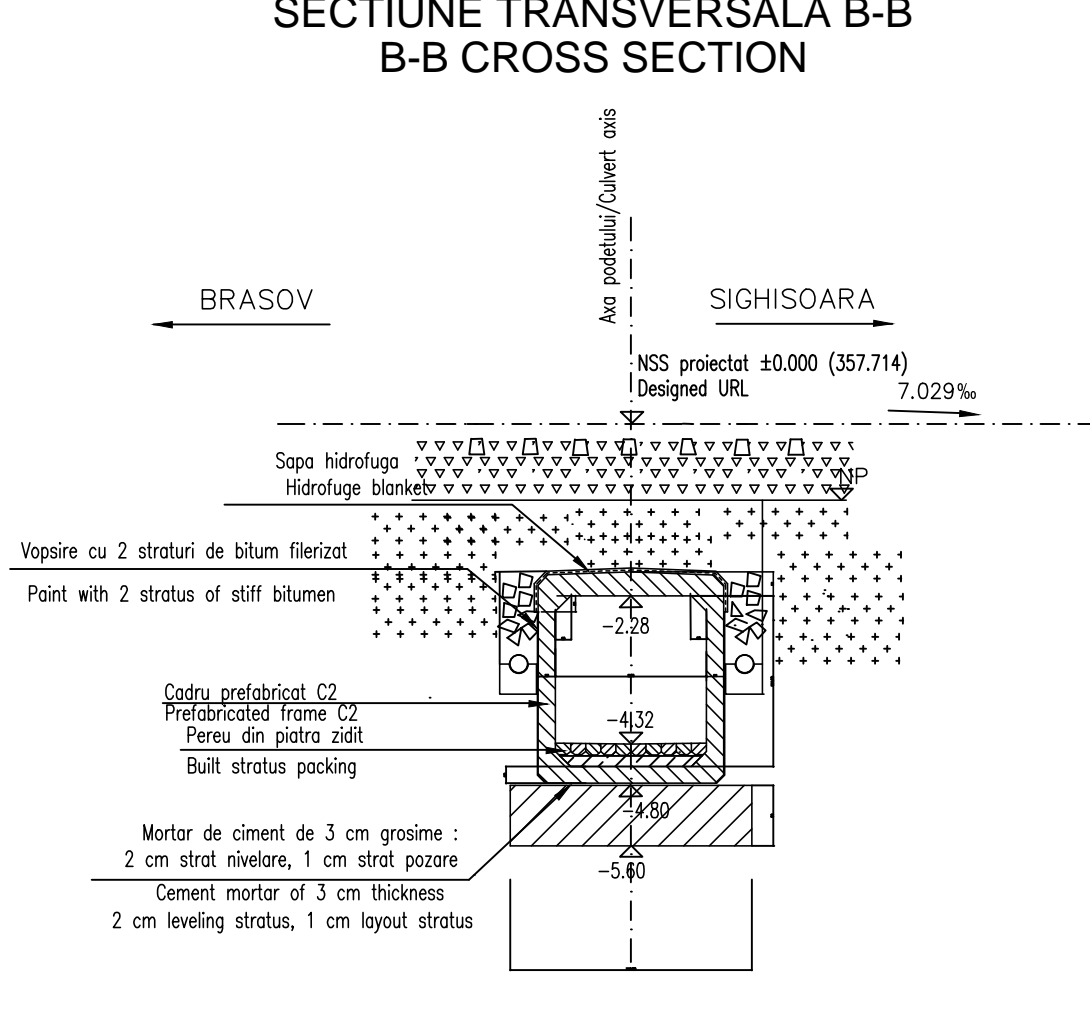
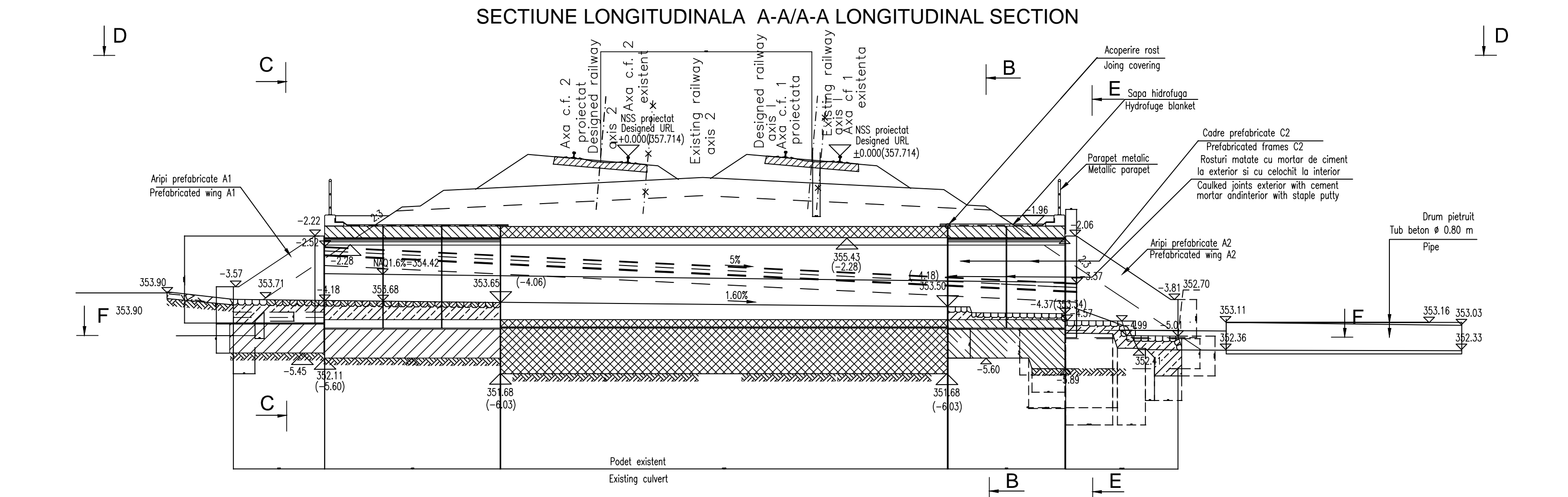


DATE HIDRAULICE:	
-Inaltimea apei in podet	h= 0.89 m
-Perimetrul udut:	P= 3.78 m
-Aria udata:	A= 1.78 mp
-Viteza de scurgere aapei:	V= 2.95m/s
HYDRAULIC DATA:	
-Hydraulic height:	h= 0.89 m
-Perimeter:	P= 3.78 m
-Surface:	A= 1.78 mp
-Water flow speed:	V= 2.95 m/s

NOTA  
 Numar de elemente prefabricate  
 Cadre prefabricate C2 5 buc.  
 Aripi prefabricate A2 2 buc.  
 Timpane prefabricate 2 buc.  
 Timpane prefabricate 2 buc.

NOTE  
 Number of precast section  
 Prefabricated frames C2 5 pcs  
 Precast wingwall A1 2 pcs  
 Precast wingwall A2 2 pcs  
 Head-wall 2 pcs



LEGENDA BETOANELOR CONCRETE LIST	
	Beton armat in elementele prefabricate / Reinforced concrete in the prefabricated elements C35/45-CEM II/A-S 32.5-(XC4+XF3+XA1)-A/C=0.50-Dmax 22-CI 0.20
	Beton simplu de panta si pntin / Plain concrete for slope and in the corbel C25/30-CEM II/A-S 32.5-(XF3)-A/C=0.55-Dmax 16-CI 0.20
	Beton simplu in fundatia elementelor prefabricate / Plain concrete in the prefabricated elements C25/30-CEM II/A-S 32.5-(XF3)-A/C=0.50-Dmax 32-CI 0.20
	Beton existent / Existing concrete

MONTAREA PARAPETULUI  
 -se lasseaza pe betonul intarit pozitia suruburilor;  
 -se executa gaurile Ø18 cu utilajul rotopericulant;  
 -se fixeaza suruburile in gauri si se insurubeaza piulițele de ajustare;  
 -se poziționează plăcile de bază, la cota proiectată.  
 -se toarna mortarul sub plăcile de bază;  
 -după întărirea mortarului se strâng piulițele de la partea superioară;  
 -se trece la montarea parapetului.

PARAPET MOUNTING  
 -drilling the screws position on the hardened concrete;  
 -drilling the Ø18mm diameter holes with rotary-striking devices;  
 -fixing the screws in the holes and tightening them with the adjusting nuts;  
 -when the mortar is hardened, the M16 nuts shall be tightened at the upper part of baseplates;  
 -the parapet shall be mounted.

NOTA:  
 1. Prezentul plan s-a întocmit pe baza următoarelor date:  
 -plan de situație  
 -profil în lung  
 -profil transversal  
 -fișa podului  
 -calculul hidraulic  
 -date culese pe teren  
 2. Podetul corespunde la convoaiele de calcul UIC (LM71 și SW/2)  
 3. La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat, Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat, Partea 2: Executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calitatii lucrărilor și recepționarea lor se va face conform normativului C56-1985.  
 4. Dacă la execuție se vor constata neconcordanțe între situația existentă pe teren și cea din proiect se va anunța proiectantul.  
 5. Construcția se încadrează în categoria de importanță B (construcții de importanță deosebită), modelul 1- asigurarea a calitatii și clasei de importanță B, conform HG 766/1997.  
 6. Proiectul va fi verificat la exigențele A4.2; B2.2; D2.2.  
 7. Se atrage în mod deosebit atenția asupra obligativității rezemării elevațiilor prefabricate pe blocuri de fundație prin intermediul unui strat de mortar de ciment pentru a se realiza un contact perfect pe toată suprafața între talpa prefabricatului și fundație. Se interzice rezemarea directă fără strat de mortar de ciment.

NOTE:  
 1. This plan has been drawn up based on the following data:  
 -Lay-out Plan  
 -Longitudinal Profile  
 -Cross-section Profile  
 -Bridge's File  
 -Hydraulic determination  
 -Field Data  
 2. The culvert corresponds to the UIC determination convoys (LM71 and SW/2).  
 3. The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 1: Practice code for concrete production" NE 012/1-2007 and "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 2: The execution of concrete works." NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made accordingly to Norm C 56-1985.  
 4. If during the execution, discrepancies are found between the existing situation on site and the situation stated in the project, the designer will be notified.  
 5. The construction has been classified in B category of importance (high important constructions), model 1-ensuring the quality and class of importance B according to G.O. 766/97.  
 6. The project will be checked in order to comply with the A4.2; B2.2; D2.2 requirements.  
 7. Particular attention is drawn on binding prefabricated elevations settlement on block foundation through a layer of cement mortar to achieve a perfect contact over the entire surface between precast and foundation base. Propping is prohibited without direct layer of cement mortar.

APROBAT / APPROVED		Șef proiect / Project manager		R. Liuzza	
APROBAT / APPROVED		Coordonator Secțiune 1 / Coordinator		C. Gambelli	
VERIFICAT / CHECKED		Expert Cheie / Checking Expert		V. Kallidromitis	

REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATA BRAȘOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN EUROPEAN, PENTRU CIRCULAȚIA TRENIURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H, TRANȘANUL : BRAȘOV - SIGHIȘOARA  
 Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Brașov - Sighișoara

Denumire desen / Drawing Title :  
**INTERVAL ALBESTI-SIGHISOARA / ALBESTI - SIGHISOARA SECTION**  
**PRELUNGIRE PODET - KM 280+512.044 /**  
**KM 280+512.044 - CULVERT ELONGATION**  
**DISPOZITIE GENERALA / GENERAL DISPOSITION**

Codificare / Codification System		Scara / Scale 1:100		LOT / LOT		Nr. / No 01/01	
E	A	5	1	0	1	C	2
2	0	P	A	P	O	1	0
6	1	0	0	2	1		