

NOTE:

- This plan has been drawn up based on the following data:
 - plan de situatie
 - Longitudinal Profile
 - Cross-section Profile
 - Bridge's File
 - Hydraulic determination
 - Field Data
- The culvert corresponds to the UIC determination convey (LM71 and SW/2).
- The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 1: Practice code for concrete production" NE 012/1-2007 and "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 2: The execution of concrete works" NE 012/2-2010, and the reception of the works shall be made accordingly to Norm C 56-1985.
- If during the execution, discrepancies are found between the existing situation on site and the situation stated in the project, the designer will be notified.
- The construction has been classified in B category of importance (high important constructions), model 1-ensuring the quality and class of importance B according to C.O. 766/97.
- The project will be checked in order to comply with the A4.2; B5.2; D2.2 requirements.
- Particular attention is drawn on binding prefabricated elevations settlement on block foundation through a layer of cement mortar to achieve a perfect contact over the entire surface between precast and foundation base. Propping is prohibited without direct layer of cement mortar.

NOTA:

- Prezentul plan s-a întocmit pe baza următoarelor date:
 - plan de situatie
 - profiul longitudinal
 - profiul transversal
 - fișa podului
 - calculul hidrolic
 - date culese pe teren
- Podul corespunde la convoltele de calcul UIC (LM71 și SW/2).
- Execuția va respecta cu strictețe prevederile din "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimit. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimit. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calității lucrărilor și recepționarea lor se va face conform normativului C56-1985.
- Doacă la executie se vor constata neconcordanțe între situația existentă pe teren și cea din proiect se va anunța proiectantul.
- Construcția se încadrează în categoria de importanță B (construcții de importanță deosebită), modelul 1- asigurarea calității și clasei de importanță B, conform HG 766/1997.
- Proiectul va fi verificat la exigentele A4.2; B5.2; D2.2.
- Se atrage în mod deosebit atenția asupra obligativității rezemării elevațiilor prefabricate pe blocuri de fundație prin intermediul unui strat de mortar de ciment pentru a se realiza un contact perfect pe toată suprafața între talpa prefabricatului și fundație. Se interzice rezemarea directă fără strat de mortar de ciment.

LEGENDA BETOANELOR
COCRETE LIST

Beton armat in elementele prefabricate
Reinforced concrete in prefabricated elements
C 35/45-CEM III/A-32,5-(XC4+XF3+XA1)-A/C=0,50-Dmax22-CI 0,20

Beton simplu in fundatia elementelor prefabricate
Plain concrete in the prefabricated elements and wings
C 25/30-CEM III/A-S 32,5-(XF1)-A/C=0,50-Dmax32-CI 0,20

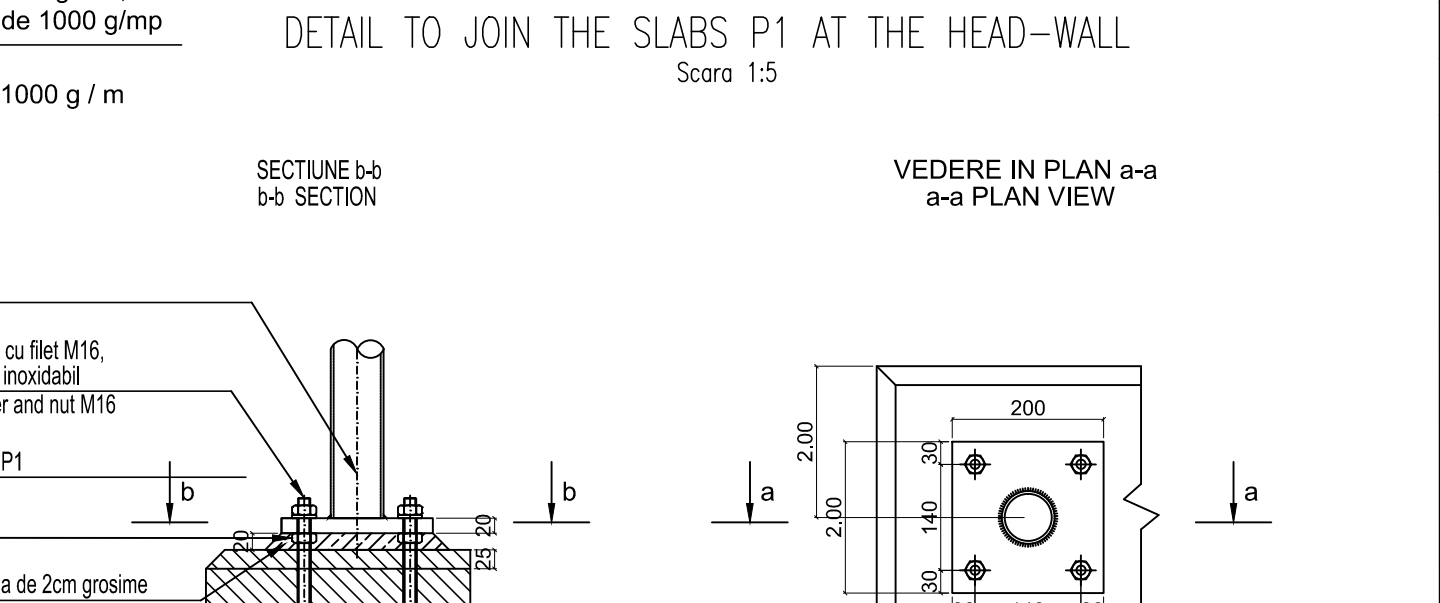
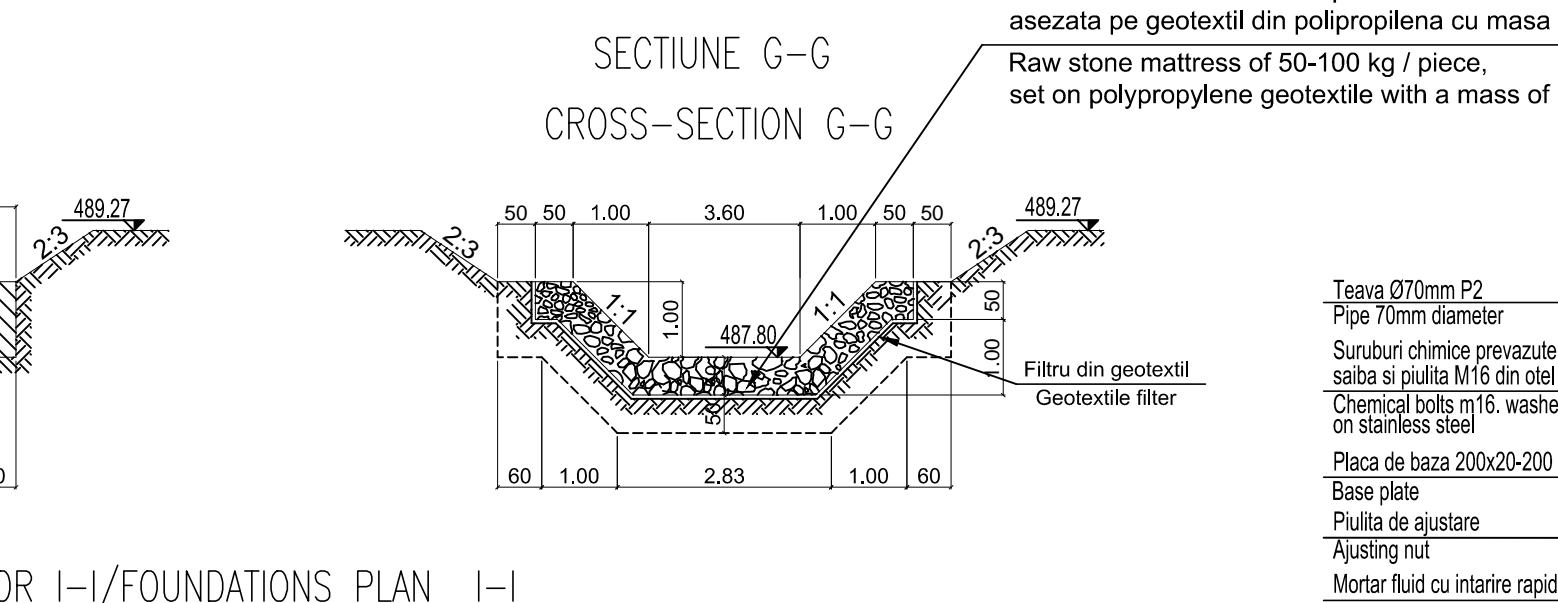
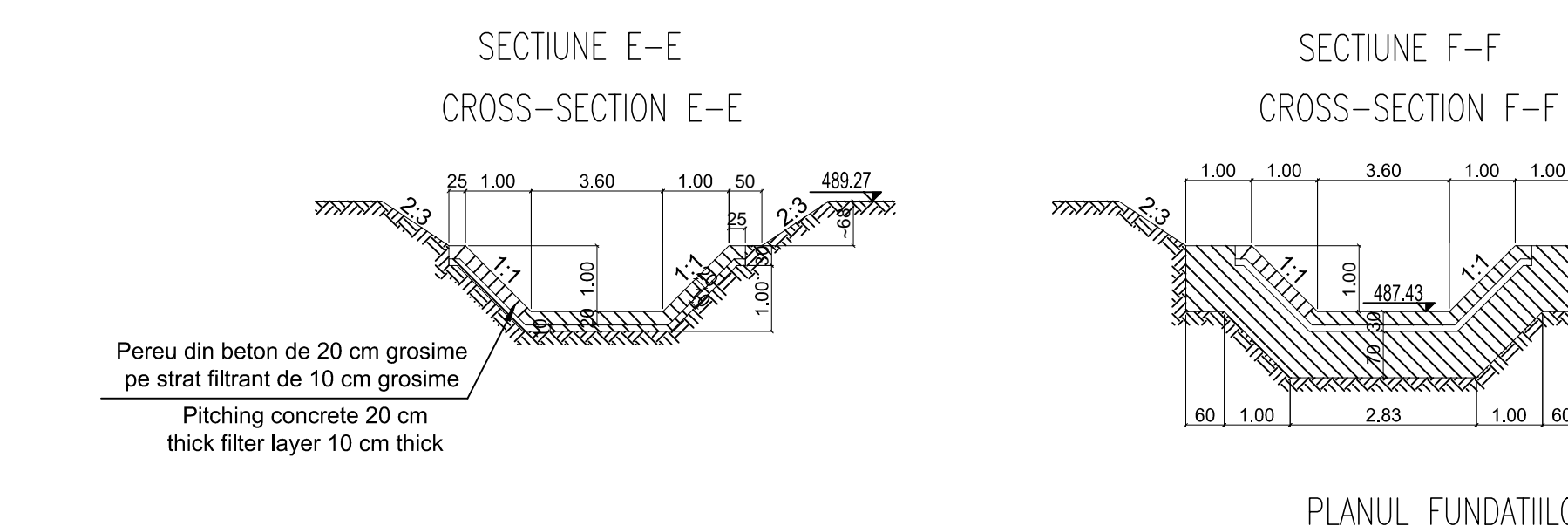
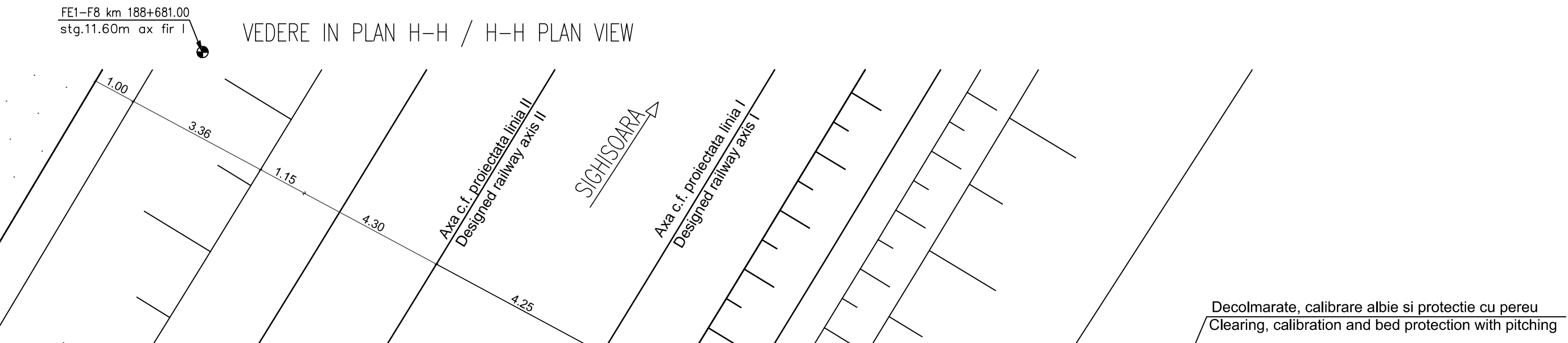
Beton simplu in pinte de incastare si pereu protectie albie
Plain concrete for the restraint spur and protection of pitching bed
C 25/30-CEM III/A-S 32,5-(XC4+XF3+XA1)-A/C=0,50-Dmax 32-CI 0,20

NOTA

Numar de elemente prefabricate
- Cadre prefabricate C2: -14 buc.
- Timpane prefabricate T2: -2 buc.
- Aripa prefabricate A2: -4 buc.

NOTE

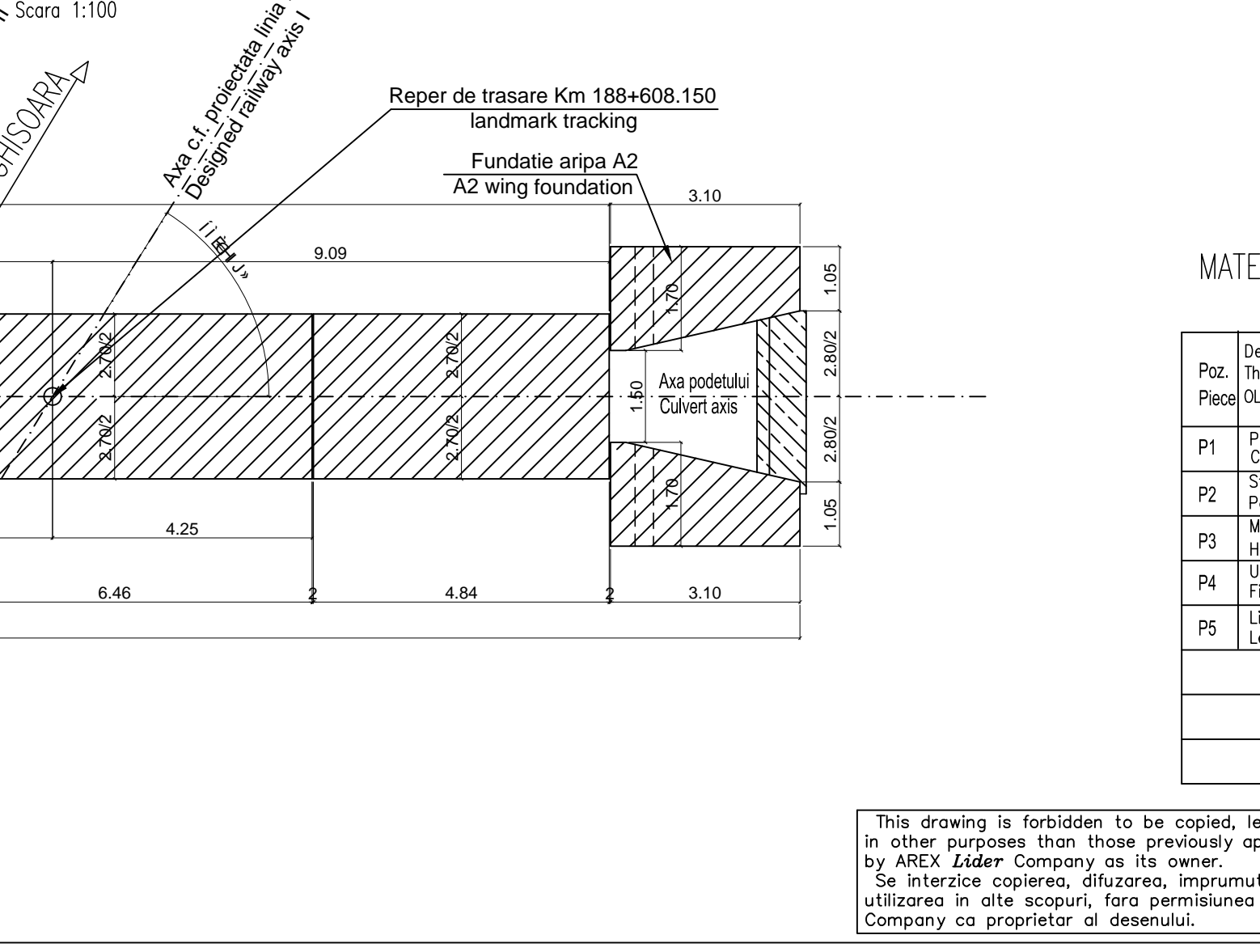
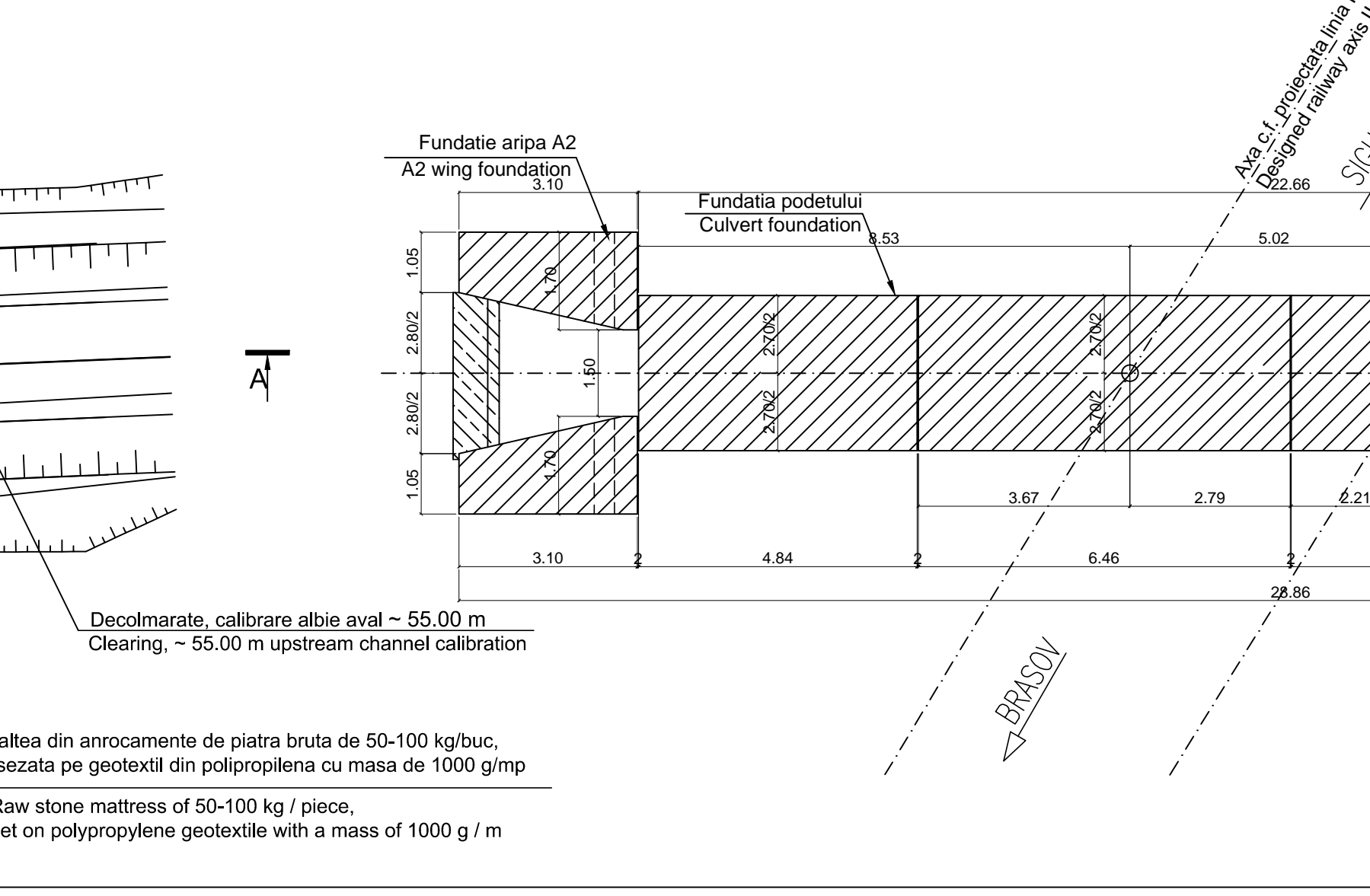
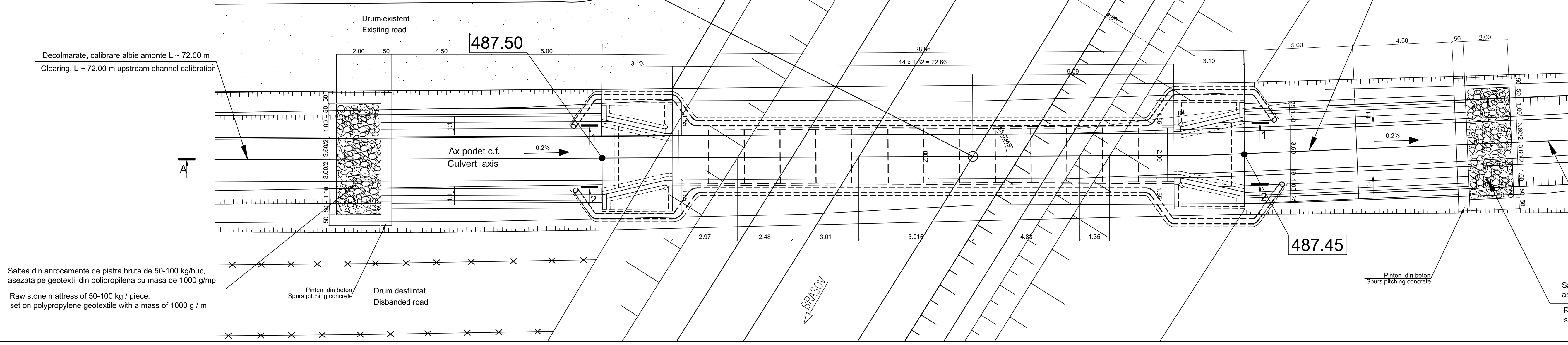
Number of precast sections:
- Prefabricated frames C2: -14 pcs.
- Prefabricated tympan T2: -2 pcs.
- Prefabricated wings A2: -4 pcs.



DETALIU PENTRU PRINDEREA PLACETELOR P1 DE TIMPAN
DETAIL TO JOIN THE SLABS P1 AT THE HEAD-WALL

Scara 1:5

Teava Ø70mm P2
Pipe 70mm diameter
Suruburi chimice prevazute cu file M16, salta si piuita M16 din oțel inoxidabil
Chemical bolts M16, washer and nut M16 on stainless steel
Placa de baza 200x20-200 P1
Base plate
Pila de ajustare
Adjusting nut
Mortar fluid cu intarire rapida de 2cm grosime
2cm thick of fluid mortar-fast setting



CLIENT / CLIENT

GUVERNUL ROMANIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT / CONSULTANT

TALFER
GRUPUL ROMÂN DE ȘIȘI STATO
Steel Structure leader

Scot
wilson

OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH

TECNIC
Consulting Engineers

CONSULTANT / CONSULTANT

Index / Index	Data / Date	Modificari / Modification/Revision	Proiectant / Designer	Aprobat / Approved	Aprobat CFR / Approved CFR
A	11.2011	Revizua 1	Micu Rares	Proiectant / Designer	Aprobat / Approved
B				Aprobat Consultant / Approved Consultant	Aprobat CFR / Approved CFR
C					
D					

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Index / Index	Data / Date	Modificari / Modification/Revision	Proiectant / Designer	Aprobat / Approved	Aprobat CFR / Approved CFR
A	05.2011		A. Dinulescu Standu	Responsabil Subcontractant / Subcontractant Responsible	05.2011
B	05.2011		Micu Rares	Proiectant / Designer	05.2011

Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov - Simeria, parte componenta a coridorului IV Pan European, pentru circulatia tenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, Tronsoanul I - Brasov - Sighisoara

Rehabilitation of the railway line Brasov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section: Brasov - Sighisoara

Proiect/Project
Z040A016P003

Faza / Phase:
P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title:
INTERVAL BOD - FELDIOARA / BOD - FELDIOARA SECTION
PODET km 188+608,150 / DISPOZITIE GENERALA
CULVERT km 188+608,150 / GENERAL LAYOUT

Codificare / Codification System: EA51 01 C 06 PA PO 01 2 1 002 1

Scara / Scale: 1:100

LOT / LOT: 01/01

Nr / No: 01/01

This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by ARES Lider Company as its owner. Se interzice copierea, dăruirea, împrumutarea sau utilizarea în alte scopuri, fără permisiunea ARES Lider Company ca proprietar al desenului.