



D					
C					
B					
A	11.2011	Revizua 1	teh. E.Radu		
Index	Date	Modificare Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR


GUVERNUL ROMANIEI
 ROMANIAN GOVERNMENT


PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
 EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT


C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.
 CLIENT / CLIENT






CONSULTANT / CONSULTANT			Data	Semnătură
			Date	Signature
Aprobat	Șef proiect	R. Liuzza		_____
Approved	Project manager			
Aprobat	Coordonator Secțiune 1	C. Gambelli		_____
Approved	Section 1 Coordinator			
Verificat	Expert Check	V. Kallidromitis		_____
Checked	Checking Expert			

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR				
Aprobat	Responsabil Subconsultant	A. Dinulescu Stanciu	05.2011	_____
Approved	Subconsultant Responsible			
Intocmit	Proiectant	Elena Radu	05.2011	
Elaborated	Designer			

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h,
 Tronsonul : Brașov - Sighișoara
 Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
 Section : Brașov - Sighișoara

Project/Project
 2004/RO/16/PI/PA/003
 Faza / Phase:
 P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title :
INTERVAL BOD - FELDIOARA / SECTION BOD - FELDIOARA
PODET KM 188+721.180 / KM 188+721.180 CULVERT
PLAN DE SITUATIE / LAYOUT PLAN

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:200	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
----------------------------------	------------------------	-----------	---------------------

E A 5 1 0 1 C 0 6 L 8 P O 0 1 3 1 0 0 1 1