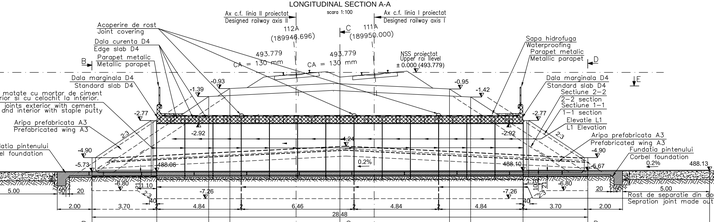
SECTIUNE LONGITUDINALA A-A
LONGITUDINAL SECTION A-A

scara 1:100



NOTA
Numar de elemente prefabricate

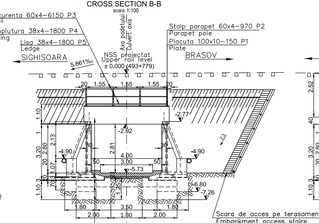
–Dale marginale D5	2buc.
–Dale curente D5	24buc.
–Aripi prefabricate A3	4buc.
–Elevatii L1	26buc.

NOTE
Number of precast section

–Standard slab D4	2pcs.
–Edge slab D4	24pcs.
–Prefabricated wings A3	4pcs.
–L1 elevation	26pcs.

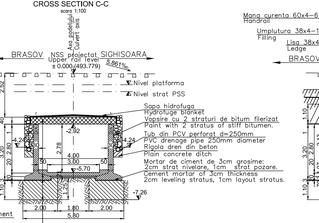
SECTIUNE TRANSVERSALA B-B
CROSS SECTION B-B

scara 1:100



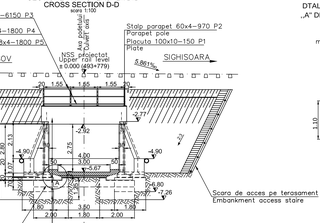
SECTIUNE TRANSVERSALA C-C
CROSS SECTION C-C

scara 1:100



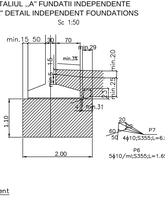
SECTIUNE TRANSVERSALA D-D
CROSS SECTION D-D

scara 1:100



DETALIU „A" FUNDATII INDEPENDENTE
„A" DETAIL INDEPENDENT FOUNDATIONS

Sc. 1:50



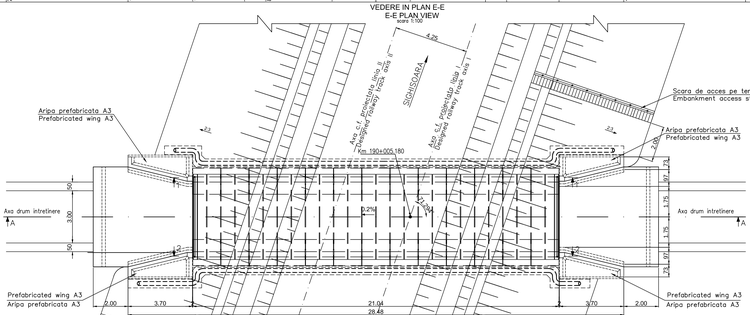
Extras armatura / Statement reinforcing

P6	Armatura Reinforced steel	106	Ø10	1650	0.617	1.018	107.09
P7	Armatura Reinforced steel	8 Sub.	Ø10	6500 4900	0.617	5.003 3.023	32.18 72.56
		Total partial					211.83
		Partiala Total					
		Sudura 2%					4.24
		Bedding 2%					
		TOTAL kg					217

This drawing is forbidden to be copied, sent or used in other purposes than those previously approved by AREX Exder Company as its owner.
Se interzice, divulgarea, difuzarea, impumutarea sau utilizarea in alte scopuri, fara permisiunea AREX Exder Company ca proprietar al desenului.

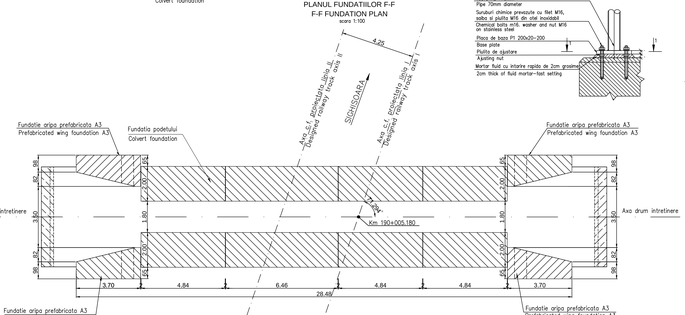
VEDERE IN PLAN E-E
E-E PLAN VIEW

scara 1:100

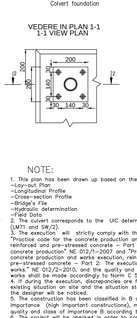


PLANUL FUNDATIILOR F-F
F-F FUNDATION PLAN

scara 1:100



SECTIUNE 2-2
2-2 SECTION



VEDERE IN PLAN 1-1
1-1 VIEW PLAN

MATERIAL METALIC PENTRU CONFECTIONAREA PARAPETULUI PODETULUI
THE METALLIC MATERIAL TO BUILD PARAPET OF CULVERT

Poz. Pos.	Denumirea materialului The denomination of the material OL IN 10025 – S235 JR	Buc.	Sectiune Section	Lung. Lung. (mm)	Sectiune/Section kg/ml	kg/buc	kg
P1	Placuta pridere Clamping plate	8	200x20	200	31.40	6.28	50.24
P2	Stalp parapet EN 10297 – E275 Parapet pole	8	70x4	970	6.51	6.32	50.56
P3	Mana curenta EN 10297 – E275 Handrail	2	70x4	5550	6.51	36.13	72.26
P4	Umplutura EN 10058 Filling	6	38x3,5	1550	2.98	4.62	27.71
P5	Lisa EN 10058 Ledge	6	38x3,5	1550	2.98	4.62	27.71
		Total partial					228.48
		Partiala Total					
		Sudura 2%					4.57
		Bedding 2%					
		TOTAL kg					233

LEGENDA BETOANELOR
CONCRETE LIST

Beton armat in elementele prefabricate
Reinforced concrete in the prefabricated elements
C35/45E–CEM II/A–S 32,5–(XC4+XF3+XA1)–A/C=0.50–Dmax22–Cl 0.20

Beton simplu in fundatia elementelor prefabricate si a aripilor
Plain concrete in the prefabricated elements and wings
C25/30E–CEM II/A–S 32,5–(XF1)–A/C=0.50–Dmax32–Cl 0.20

Beton simplu de panta,in pinten si in rigola drenului
Plain concrete slope and spur the gutter drain
C25/30–CEM II/A–S 32,5–(XF3)–A/C=0.50–Dmax16–Cl 0.20

NOTE:

1. This plan has been drawn up based on the following data:
–Lay-out Plan
–Longitudinal Profile
–Geological Profile
–Bridge's File
–Hydraulic determination
–Field Data
2. The culvert corresponds to the UIC determination convoys (LM71 and SW/2).
3. The execution will strictly comply with the provisions of "Normativ pentru producerea betonului si executarea lucrarilor din beton, armat si beton precomprimat. Partea 1: Practica pentru producerea betonului", indicativ NE 012/1–2007 si "Normativ pentru producerea betonului si executarea lucrarilor din beton, armat si beton precomprimat. Partea 2: Practica pentru executarea lucrarilor de beton" indicativ NE 012/2–2010, ser verificara calitatii lucrarilor si receptionarea lor se va face conform normativului C56–1985.
4. Daca la executie se vor constata neconcordante intre situatia existenta pe teren si cea din proiect se va anunta imediat proiectantul.
5. Constructia se incadreaza in categoria de importanta B (constructii de importanta deosebita), modelul 1 de asigurare a calitatii si clase de importanta B, conform HG. 766/1997.
6. Proiectul va fi verificat la exigentele A4.2; B2.2; D2.2
7. Se atrage in mod deosebit atentia asupra obligativitatii respectarii cotelor de nivelment din plan. Fundatiile prefabricatelor vor fi montate pe mortar de ciment si pentru a se realiza un contact perfect pe toata suprafata intre talpa prefabricatului si fundatie. Se interzice rezemarea directa fara strat de mortar de ciment.

NOTA:

1. Prezentul plan a-a intocmit pe baza urmatoarelor date:
–plan de situatie
–profil in lung
–profil transversal
–fisa podului
–studiu hidrologic
–date culese pe teren
2. Podetul corespunde la convoalele de calcul UIC (LM71 si SW/2).
3. La executie se vor respecta cu strictete prevederile din "Normativ pentru producerea betonului si executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1–2007 si "Normativ pentru producerea betonului si executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrarilor de beton" indicativ NE 012/2–2010, ser verificara calitatii lucrarilor si receptionarea lor se va face conform normativului C56–1985.
4. Daca la executie se vor constata neconcordante intre situatia existenta pe teren si cea din proiect se va anunta imediat proiectantul.
5. Constructia se incadreaza in categoria de importanta B (constructii de importanta deosebita), modelul 1 de asigurare a calitatii si clase de importanta B, conform HG. 766/1997.
6. Proiectul va fi verificat la exigentele A4.2; B2.2; D2.2
7. Se atrage in mod deosebit atentia asupra obligativitatii respectarii cotelor de nivelment din plan. Fundatiile prefabricatelor vor fi montate pe mortar de ciment si pentru a se realiza un contact perfect pe toata suprafata intre talpa prefabricatului si fundatie. Se interzice rezemarea directa fara strat de mortar de ciment.

D								
C								
B								
A	11.2011	Revizia 1		Mihai Ady-Nicolae				
Indice Index	Data Date	Modificare Modification/Revision		Proiectant Designer		Aprobat Consultant Approved Consultant		Aprobat CFR Approved CFR

GUVERNUL ROMANIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANTAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CLIENT / CLIENT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

ITALFERR
Joint Venture leader
Scott Wilson
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
TECNIC Consulting Engineers

CONSULTANT / CONSULTANT

			Data Date	Semnătura Signature
Aprobat Approved	Şef proiect Project Manager	R. Liuzza		
Aprobat Approved	Coordonator Sectiune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli		
Verificat Checked	Expert Check Checking Expert	V.Kalidromitis		

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Aprobat Approved	Responsabil Subcontractant Subcontractant Responsable	A. Dhuleasu Stanciu	05.2011	
Elaborat Elaborated	Proiectat Designed	Mihai Ady-Nicolae	05.2011	

Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov - Simeria, parte componenta, a coridorului IV Pan European, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h,
Brasov - Sighisoara
Rehabilitation of the railway line Brasov – Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Brasov - Sighisoara

Proiect/Project
2004/RO/16/P/PA/003

Faza / Phase:
P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title :

INTERVAL BOD - FELDIOARA / SECTION BOD - FELDIOARA
PASAJ INFERIOR - KM 190+005.180 / KM 190+005.180 - PASSAGE
DISPOZITIE GENERALA / GENERAL DISPOSITION

Codificare / Codification System

| | | | | | | | |