



Se interzice copierea, difuzarea, împrumutarea sau utilizarea în alte scopuri, fără permisiunea ALEX LIDER COMPANY ca proprietar al desenului.
This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by ALEX LIDER COMPANY as its owner.

D					
C					
B					
A	12.2011	Revizia 1	Ioan Rentea		
Indice	Data	Modificarea	Proiectant	Aprobat Consultant	Aprobat CFR
		Modification/Revision	Designer	Approved Consultant	Approved CFR



GUVERNUL ROMÂNIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT



C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT



CONSULTANT / CONSULTANT

Aprobat / Approved	Șef proiect / Project manager	R. Liuzza	Data / Date	Semnătură / Signature
Aprobat / Approved		C. Gambelli		
Verificat / Checked	Expert Cheie / Checking Expert	V.Kallidromitis		

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Aprobat / Approved	Responsabil Subconsultant / Subconsultant Responsible	A. Dinulescu Stanciu	03.2011	
Intocmit / Elaborated	Proiectant / Designer	Ioan Rentea	03.2011	

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h,
Tronsoanel : Brașov - Sighișoara
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Brașov - Sighișoara

Proiect/Project
2004/RO/16/P/PA/003
Faza / Phase:
P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title :
HALTA DE MISCARE / HALT THE MOVEMENT FELDIOARA
Plan de situație - podet km 191+009.236
Layout plan - culvert km.191+009.236

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:200	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
EA51 01 C 06 L8 PO 01 4 1 001 1			