



De laborator inginer, elaborez, întreprind sau utilizez în alt scop, fără aprobarea ANEEL LEER CONSULTING cu excepția cazurilor în care este permis în scris.
 This drawing is forbidden to be copied, used or used in other purposes than those previously approved by ANEEL LEER CONSULTING in its name.

D					
C					
B					
A					
11.2011	Revizii				
11.2011	1	Revizii	1	1	1
11.2011	1	11.2011	1	1	1

GUVERNUL ROMÂNIEI
 ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
 EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CFR
 C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT

SCAN WILSON
 OBERMEYER
 TECNIC

CONSULTANT / CONSULTANT		Date		Semnatura	
Proiectant	R. Lăzărescu				
Verificator	C. Gomboc				
Director	V. Kallay				

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR		Date		Semnatura	
Proiectant	A. Dăbulea Stancu		05.2011		
Verificator	O. Andrei		05.2011		

Restabilirea liniei de cale ferată Brașov - Simești, parte componentă a coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h.
 Brașov - Sighișoara
 Restabilirea liniei de cale ferată Brașov - Simești, componentă a coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h.
 Brașov - Sighișoara
 Section : Brașov - Sighișoara

Demanda desen / Drawing Title :
INTERVAL FELDIOARA - APATA / FELDIOARA - APATA SECTION PASAJ INFERIOR - km 199+836,430 / km 199+836,430 - UNDERPASS PLAN DE SITUATIE LAYOUT PLAN

Costișoare / Costișoare System	Scara / Scale 1:500	Lot / LOT	Fișă / No. 11/11
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100			